

Minnesanteckningar från dialogmöte i Vittaryd/Dörarp 22/10 2018

Från Ljungby kommun deltog: Anne Karlsson, kommunalråd, Carina Karlund, säkerhetssamordnare och Jennie Ronefors, friskvårdspedagog. Från Polisen deltog: Anders Karlsson, lokalpolisområdeschef och Johan Eriksson, biträdande lokalpolisområdeschef.

Förutom ovanstående deltog 27 personer från Vittaryd och Dörarp med omnejd i mötet.

Inledning

Mötet inleddes med information om den årliga trygghetsmätning som Polisen och kommunen genomför. I undersökningen får totalt 900 personer svara på olika frågor om trygghet och otrygghet samt om de utsatts för olika typer av brott.

Undersökningen visar att Ljungby kommun är en trygg plats att leva och bo i. Sammanlagt problemindeks för Ljungby kommun ligger på 1,2 vilket är det lägsta i hela södra Sverige.

Mätningen visar på att det endast finns ett fåtal problem:

- *Oro för inbrott i bostad eller förråd*
69 procent av de svarande på landsbygden anger att de oroar sig för inbrott i bostaden.
Motsvarande siffra för de som bor i centrum är 44 procent.
70 procent av de svarande på landsbygden anger att de oroar sig för inbrott i förråd.
Motsvarande siffra för de som bor i centrum är 45 procent.
- *Bilar kör för fort*
54 procent av de som bor i centrum anger att de anser att det är ett problem med bilar som kör för fort. Motsvarande siffra för landsbygden är 44 procent.

Samtidigt visar undersökningen att det är ytterst få som utsatts för något brott över huvudtaget de senaste tolv månaderna.

Information från polisen

Anders Karlsson informerade om Polisens organisation och bemanning i Lokalpolisområde Ljungby. Totalt arbetar det 80 personer i lokalpolisområdet varav ca 50 i Ljungby. Av dessa är ca 40 poliser. Verksamhet bedrivs dygnet runt årets alla dagar och det finns ett tiotal utredare, områdespoliser, trafikpoliser och radiobilar.

Anders Karlsson berättar vidare att det är tryggt att bo i Ljungby kommun. Risken att utsättas för brott är liten, men trots detta finns en upplevd otrygghet som behöver beaktas.

Hittills i år har vi haft 18 inbrott i hela kommunen vilket är betydligt lägre än vid samma tidpunkt i fjol. Ljungby lokalpolisområde är ett av de bästa i landet när det gäller att utreda brott med en upplärningsprocent på 34 procent.

Gruppdiskussion

Deltagarna på mötet diskuterade i grupp vilka områden som de tycker att Polisen och kommunen ska prioritera för att öka tryggheten i Vittaryd-Dörarp med omnejd. De lämnade även förslag på åtgärder för att öka tryggheten.

Områden som enligt deltagarna bör prioriteras:

- Stölder och inbrott
- Trafikbrott – för hög hastighet genom samhället

Kommentarer och förslag på åtgärder:

- Bilar kör för fort genom Vittaryds samhälle. Hastighetsbegränsningarna (50 respektive 30 respekteras inte). Finns en önskan om att det ska vara begränsad hastighet till 50 km/h enda bort till kyrkan.
- Hastigheten förbi badplatsen i Sundet bör sänkas sommartid då det är mycket människor i rörelse där. Idag är det 70 km/h året om.
- När det är aktiviteter på Sommarhemmet Sundet står det parkerade bilar längs med genomfartsvägen. Detta kan skapa problem för räddningsfordon att ta sig fram. Önskemål finns därför om parkeringsförbud en del av sträckan.
- Hastigheten hålls inte heller på gamla riksettan. Detta blir särskilt ett problem i samband med trafikomledningar.
- Cykelvägen på gamla banvallen behöver göras i ordning. Framkomligheten är inte bra idag.
- Stoppskylten som sitter på vägen från Feringe och in mot Vittaryds samhälle är felplacerad och skymd. Detta behöver åtgärdas.
- Önskemål finns om gatubelysning på vägen mot Simmarp norr om Vittaryd.
- Önskemål finns även om ett övergångsställe i Vittaryds samhälle.
- Polisen behöver vara mer synlig. Det gäller såväl dagar som kvällar och nätter.
- Polisen behöver genomföra hastighetskontroller och nykterhetskontroller lite då och då.
- Önskemål om att få upp skylten "din fart" på genomfartsvägen finns.

Ovanstående punkter kommer att redovisas för Brottsförebyggande rådet vid nästa sammanträde. Förslagen på åtgärder kommer också föras vidare till berörda avdelningar inom kommunen och till trafikverket.

// Carina Karlund