

Minnesanteckningar från dialogmöte i Södra Ljunga 30/10 2018

Från Ljungby kommun deltog: Magnus Gunnarsson, kommunalråd och Carina Karlund, säkerhetssamordnare. Från Polisen deltog: Hans Sjöberg, kommunpolis, och Peter Tagesson.

Förutom ovanstående deltog ett 40-tal personer från Södra Ljunga och Ivla med omnejd i mötet.

Inledning

Mötet inleddes med information om den årliga trygghetsmätning som Polisen och kommunen genomför. I undersökningen får totalt 900 personer svara på olika frågor om trygghet och otrygghet samt om de utsatts för olika typer av brott.

Undersökningen visar att Ljungby kommun är en trygg plats att leva och bo i. Sammanlagt probleminde för Ljungby kommun ligger på 1,2 vilket är det lägsta i hela södra Sverige.

Mätningen visar på att det endast finns ett fåtal problem:

- *Oro för inbrott i bostad eller förråd*
69 procent av de svarande på landsbygden anger att de oroar sig för inbrott i bostaden.
Motsvarande siffra för de som bor i centrum är 44 procent.
70 procent av de svarande på landsbygden anger att de oroar sig för inbrott i förråd.
Motsvarande siffra för de som bor i centrum är 45 procent.
- *Bilar kör för fort*
54 procent av de som bor i centrum anger att de anser att det är ett problem med bilar som kör för fort. Motsvarande siffra för landsbygden är 44 procent.

Samtidigt visar undersökningen att det är ytterst få som utsatts för något brott över huvudtaget de senaste tolv månaderna.

Information från polisen

Hans Sjöberg berättar om sitt uppdrag som kommunpolis och om polisens organisation med Lokalpolisområde Ljungby som ett lokalpolisområde i Kalmar-Kronoberg. Han berättar vidare att det är tryggt att bo i Ljungby kommun och att risken att utsättas för brott är liten.

Hittills i år har vi haft 18 inbrott i hela kommunen vilket är betydligt lägre än vid samma tidpunkt i fjol.

Gruppdiskussion

Deltagarna på mötet diskuterade i grupp vilka områden som de tycker att Polisen och kommunen ska prioritera för att öka tryggheten i Södra Ljunga och Ivla med omnejd. De lämnade även förslag på åtgärder för att öka tryggheten.

Områden som enligt deltagarna bör prioriteras:

- Trafikbrott – för hög hastighet genom samhället
- Narkotika- och alkoholrelaterad brottslighet
- Stöld och inbrott

Kommentarer och förslag på åtgärder:

- Bilar kör för fort genom samhället. Hastighetsbegränsningarna (50 respektive 30 respekteras inte). De farthinder som finns fungerar inte. De är inte tillräckligt dämpande eller avskräckande. En översyn och eventuell förändring behöver göras för att de ska ha effekt.
- I dag är det 30 km/h utanför skolan men inte utanför KG Valdemars där skolbarnen äter lunch. Hastighetsbegränsningen bör gälla förbi KG Valdemars.
- Belysningen längs med vägen behöver ses över. Det finns lampor men de lyser olika starkt.
- På några vägar är det problem med buskörning med EPA-traktorer.
- Polisen behöver vara mer synlig. Det gäller såväl dagar som kvällar och nätter.
- Polisen behöver genomföra hastighetskontroller och nykterhetskontroller.
- Polisens tillgänglighet via 114 14 är för dålig. Väntetiden för lång.
- Behövs mer information om hur man ska agera när man kör på ett djur.
- Önskemål om att få upp skylten "din fart" på genomfartsvägen framförs.

Ovanstående punkter kommer att redovisas för Brottsförebyggande rådet vid nästa sammanträde. Förslagen på åtgärder kommer också föras vidare till berörda avdelningar inom kommunen och till trafikverket.

// Carina Karlund