

Minnesanteckningar från dialogmöte i Ryssby 6 november 2017

Från Ljungby kommun deltog: Kommunstyrelsens ordförande Magnus Gunnarsson och säkerhetssamordnare Carina Karlund. Från Polisen deltog: Kriminalchef Frederik Svärd.

Ca 50 personer från Ryssby med omnejd deltog i mötet som hölls i Ryssbygården.

Inledning

Mötet inleddes med information om den årliga trygghetsmätning som Polisen och kommunen genomför. I undersökningen får totalt 900 personer svara på olika frågor om trygghet och otrygghet samt om de utsatts för olika typer av brott. Eftersom de siffror som fanns att tillgå vid dialogmötet var från 2016 gick kommunen och polisen inte igenom resultatet. Dock konstaterades att det vid mätningen hösten 2016 fanns en otrygghetskänsla bland boende på landsbygden som främst berodde på rädsla för inbrott. Detta var också avgörande för att kommunen och polisen bestämde sig för att genomföra dialogmöten om trygghet på landsbygden under 2017 och 2018.

Information från polisen

Frederik Svärd informerade om aktuell brottsstatistik och konstaterade att Ryssby med omnejd är en trygg plats med få brott. Han berättade också att Lokalpolisområde Ljungby har en väl fungerande utredningsverksamhet som redovisar bland de bästa resultaten i landet när det gäller ärende som går till åklagare.

Gruppdiskussion

Deltagarna på mötet diskuterade i grupp vilka områden som de tycker att Polisen och kommunen ska prioritera för att öka tryggheten i Ryssby med omnejd. De lämnade även förslag på åtgärder för att öka tryggheten.

Områden som enligt deltagarna bör prioriteras:

- Stölder och inbrott
- Trafikbrott
- Narkotika- och alkoholrelaterad brottslighet
- Otrygga miljöer t.ex. gångvägen runt sjön
- Social oro
- Våld i nära relationer

Kommentarer och förslag på åtgärder:

- Polisen behöver vara mer synlig Ryssby.
- Hastigheterna behöver kontrolleras oftare. Folk kör fort både genom Ryssby samhälle och ute på väg 25. Dessutom förekommer buskörning med Epa-traktorer.
- Högerregeln följs inte (förslag om att sätta upp företrädes-skyltar).
- Farthindren fungerar mer som farthöjare än som hinder.
- Vägen från Ryssby mot Tuna är för smal för den trafik som kör där. Vägen är 5,30 vilket gör det otryggt att möta lastbilar på vägen. Dessutom är belysningen på vägen ofta trasig.

- Det behövs bättre belysning i Ryssby samhälle. Många upplever det obehagligt längs Storgatan kvällstid pga att det är mörkt.
- Längs gångvägen vid sjön behövs det bättre belysning. Många går här med sina hundar, men vill inte gå här kvällstid.
- Det behövs cykelväg till skolan för att trafiksituationen ska vara trygg för cyklande barn.
- Det finns några individer med missbruksproblem som sprider oro i samhället, inte minst för de äldre som bor i samma område.

Ovanstående punkter kommer att redovisas för Brottsförebyggande rådet den 9 november 2017. Förslagen på åtgärder kommer också föras vidare till berörda avdelningar inom kommunen eller till trafikverket.

// Carina Karlund

Kommentarer om åtgärderna

Efter kontakt med gatu chef Christer Jonasson har jag (Carina Karlund) följande information att ge angående åtgärderna som föreslogs på mötet.

- Vägen mellan Ryssby och Tuna är trafikverkets ansvar. Jag kommer att skicka över synpunkterna till dem.
- I Ryssby samhälle har kommunen bytt till lågenergilampor. Enligt gatu chefen ska det ge ett bättre ljus än tidigare natriumlampor.
- När det gäller avstånd mellan belysningspunkter t.ex. Storgatan följs samma standard i Ryssby som i Ljungby stad.
- Gatuavdelningen och parkavdelningen ska titta på belysningen av gångvägarna i Ryssby kvällstid. De är medvetna om problemet.
- Om de farthinder, chikaner, som finns idag inte fungerar får kommunen utföra en ny typ av farthinder.
- Frågan om trygg skolväg, gång-och cykelväg, är en politisk fråga som får hanteras av tekniska nämnden.

Sammanfattning av Trygghetsmätning genomförd hösten 2017

Ljungby kommun är en trygg plats att leva och bo i. Det visar trygghetsmätningen som genomfördes september-oktober 2017. Drygt 2 000 personer svarade på enkäten. De svarande var jämnt fördelade mellan stad, ytterområde och landsbygd.

Sammanlagt probleminde x för Ljungby kommun ligger på 1,2 vilket är bland de lägsta i hela södra Sverige och lägre än tidigare år.

Mätningen visar på att det endast finns ett fåtal problem:

- Oro för inbrott i bostad eller förråd
70 procent av de svarande på landsbygden anger att de oroar sig för inbrott i bostaden. Motsvarande siffra för de som bor i centrum är 46 procent.

66 procent av de svarande på landsbygden anger att de oroar sig för inbrott i förråd.

Motsvarande siffra för de som bor i centrum är 51 procent.

- Bilar kör för fort

49 procent av de som bor i centrum eller ytterområden anger att de anser att det är ett problem med bilar som kör för fort. Motsvarande siffra för landsbygden är 33 procent.

Samtidigt visar undersökningen att det är ytterst få som utsatts för något brott över huvudtaget de senaste tolv månaderna. Nio procent anger att de utsatts för någon form av stöld varav två procent anger att det var inne i bostaden.