

Exempel på
Trafikanordningsplaner
som kan användas för arbeten och aktiviteter i
kommunala
gatunät

S A K

SÄKERHET VID ARBETE PÅ KOMMUNALA VÄGAR

ETT STORT TACK OCH ERKÄNNANDE

Detta är en komplettering och revidering av en äldre exempelsamling av Trafikanordningsplaner (TA-planer) som togs fram för snart 10 år sedan. OBS! Att vissa gamla TA-planer har nu utgått.

Bakgrund: Exempelsamling var från början framtagen av en arbetsgrupp som bestod av ett dussintal kommuner och två externa trafiksäkerhetsexperter. Arbete som utfördes under 2010-11 blev fröet till ett nätverk som växte med tiden och som under åren efter tillsammans lyckats utarbeta ytterligare dokument och handböcker som står till medlemmarnas förfogande.

2016 bestämde nätverket att formalisera sitt arbete och bilda en förening som vi nu kalla SAK. Föreningens främsta syfte är att hjälpa varandra med att utveckla regler, anvisningar och hjälpmedel som kan användas för att skapa säkrare arbetsplatser inom det kommunala gatunätet. SAK verkar för närvarande i södra och mellersta Sverige och har snart samlat ett 70-tal medlemskommuner.

En revidering startades så smått i slutet 2016 och har letts av Fredrik Stengavel från Mölndal. Följande personer har också ingått och verkat i arbetsgruppen; Gustaf Nilvall (Ale), Fia Wadman (Habo), Fredrik Hanzek (Ulricehamn) och Linnéa Edenvärn (Växjö). I efterhand (hösten/vintern 2019) har Marianne Blom från Vänersborg och Gustaf Nilvall samt Tobbe Engström ifrån Ale medverkat i färdigställandet.

Christopher Holgersson på avdelningen Kart- och Geodata i Vänersborg har ritad och digitaliserat alla TA-planer.

Ulf Rosander och Leif Eriksson har granskat och kontrollerat att planerna och dess utformning inte avviker från gällande föreskrifter, samt att de följer anvisningarna och rekommendationer som presenteras i vår gemensamma Handbok APV för arbete på kommunala gatunät.

Exempelsamlingen utgör ett viktigt styr- och referensdokument för tjänstemän och utförare av arbeten (entreprenader såväl som arbeten i egen regi) inom kommunernas väghållningsområden. D.v.s. inom allmän platsmark och naturligtvis i själva "gaturummet" – som också omfattar offentliga plats.

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

Erkännande	2
Förord	4
Exempelsamlingens giltighetsområde	4
Hur exempelsamlingen är uppbyggd generellt	4
Klarläggande	4
Symboler (svart-vita)	6
Att uppmärksamma och ta hänsyn till	7
Intermittenta arbeten	10
Tillfällig fast arbetsplats	24
Kortvarig fast arbetsplats	42
Långvarig fast arbetsplats	72
Övriga arbeten	112
Bilaga A:Handledning vid upprättande av TA-planer	130
Bilaga B: Checklista vid Vägarbeten	134



Förord

Kommunen i egenskap av väghållare och förvaltare av allmän mark och offentlig plats måste värna om en bra framkomlighet och garantera en god säkerhet i samband med att olika arbeten och aktiviteter utförs i och på trafikerade ytor inom sitt gatanät.

Kommunerna måste därför försöka åstadkomma en säker miljö vid vägarbeten för såväl de som har vägen som sin arbetsplats, som för trafikanterna. Särskild hänsyn ska tas till de oskyddade trafikanterna. Inom ramen för denna målsättning har kommunerna utarbetat detta dokument.

Arbete på vägar och gator berör inte bara dem som utför själva arbetet utan även trafikanterna och de som bor eller uppehåller sig vid vägen. Det är viktigt för trafiksäkerheten att vägarbete planeras och utförs med hänsyn till dessa faktorer.

Samtidigt behövs planering och åtgärder för att uppfylla vägarbetarens krav på säkerhet och skydd mot påkörning, buller, avgaser, vibrationer, ljus och klimatfaktorer som kyla och värme, regn och vind. Den bästa vägarbetsplatsen är naturligtvis den som är helt befriad från passerande fordonstrafik.

I detta dokument presenteras exempel på Trafikanordningsplaner vid olika typer av vägarbeten.

Med skiftande förutsättningar blir åtgärderna vid en vägarbetsplats beroende på förhållandena på den aktuella platsen. Exempelsamlingen kan då vara ett stöd vid val av utmärkning av en arbetsplats.

Detta dokument redovisar inte detaljerade krav, bestämmelser och anvisningar om ansvar för utmärkning av vägarbeten, planering av vägarbetet, eller detaljer om trafikreglering med mera – utan sådan information återfinns i vår handbok.

I övrigt hänvisas till Vägmärkesförordningen (VMF), och Trafikförordningen (TrF), Ordningsslagen (OL), Arbetsmiljölagen (AML), Plan och bygglagen (PBL), Vägverkets Författningssamling (VVFS) samt Transportstyrelsens Författningssamlingar (TSFS), och speciellt till Trans-

portstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om vägmärken och andra anordningar TSFS 2019:74 som beslutades 2019-06-27.

Dokumentet är tänkt att vara ett levande dokument som uppdateras vid behov.

Exempelsamlingens giltighetsområde

Detta dokument gäller således först och främst vid väghållningsarbeten som sker på vägar eller gator där kommunen är väghållare. Den gäller också för övriga aktiviteter, uppställningar och belamringar som utförs i gaturummet inom en kommun.

Den omfattar även transporter som väghållningsmyndigheter har beställt direkt eller indirekt genom någon entreprenör. Med transporter avses material som erfordras för att utföra arbetet inom vägarbetsområdet.

Exempelsamlingen anknuter till de formella bestämmelser och anvisningar som respektive kommun eventuellt har utfärdats tidigare, eller som har sanktionerats i samband med utgivande av detta dokument.

Hur exempelsamlingen är uppbyggd generellt

Exempelsamlingen är indelad efter vilket typ av arbete som avses. Se Handboken för ytterligare information om kategorisering av arbeten och dess definitioner. Indelningen följer nedanstående typer.

- Intermittenta arbeten
- Tillfällig fast arbetsplats
- Kortvarig fast arbetsplats
- Långvarig fast arbetsplats
- Övriga arbeten

Exempelsamlingen presenterar även exempel på lämplig placering av Byggcontainer, Skyliftar och Kranar, Byggställningar, Byggstaket, samt ger uppslag om hur omdirigering av trafik kan göras på lämpligaste sätt. För ytterligare information se innehållsförteckningen.

Klarläggande

De Trafikanordningsplaner som presenteras i detta dokument är endast exempel på hur arbets-

platser bör märkas ut med vägmärken och skyltar, och vilka övriga trafik- och skyddsanordningar som bör installeras för att borga för farbarhet, framkomlighet, trafiksäkerhet, och inte allra minst för att skapa en säker arbetsmiljö för personalen som ska utföra arbetet. Dessutom måste stor uppmärksamhet ägnas åt de "oskyddade trafikanterna".

Eftersom Trafikanordningsplanen alltid måste anpassas till rådande förhållanden och föregås av en noggrann riskbedömning – så kan man således inte enbart referera till ett exempel i detta dokument när man ansöker om en TA-plan. Utan TA-planen ska utformas efter de verkliga förhållanden som råder. Vilket innebär att man måste upprätta en egen plan/skiss med hjälp av de exempel som beskriver den typ av arbeten som ska utföras.

Enligt gällande arbetsmiljöföreskrifter måste risker som beror på passerande fordonstrafik förebyggas. Därför ska det övervägas, i nedan prioriterad ordning, ifall det är möjligt att trafiken.

1. Stängs av och ledas om så att arbetet inte alls berörs
2. Leds förbi på ett betryggande avstånd från själva arbetet
3. Skiljs från arbetsplatsen med hjälp av trafikanordningar

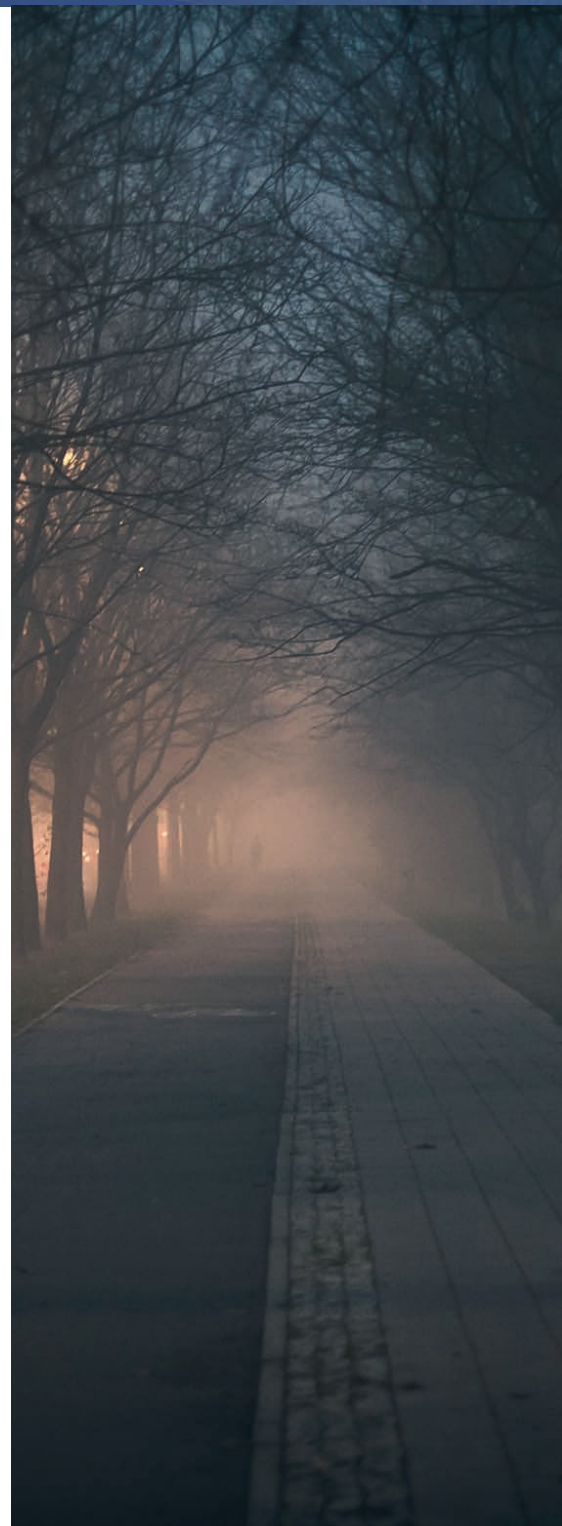
Oftast är det inte möjligt att varken stänga av eller leda förbi trafiken – och då återstår endast det tredje tillvägagångssättet. Så huvuddelen av de TA-planer som presenteras i detta dokument är utformade för sådana förhållanden.

Det finns tre gyllene regler som kan vara till hjälp när man utarbeta en TA-plan, såväl som när man applicera denna på arbetsplatsen – och det är;

• **Värna trafikanterna.**

• **Vägleda trafikanterna.**

• **Värna vägarbetarna och trafikanterna.**



Symboler

I den ursprungliga exempelsamlingen presenterades vilka symboler som borde användas vid utarbetandet av en TA-plan. Dessa symboler var svart-vita även om alla de ursprungliga exemplen var färgsatta. Dessa enkla svart-vita symboler kan naturligtvis fortfarande användas när man inte har tillgång till en färgskrivare. Se nedan.



Vägmarke



Markeringsskärm för sidohinder, dubble och enkel



Markeringsskärm



Markeringsspil



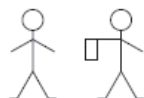
Informationstavla



Avstängningsgrind



Avfasning



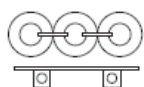
Personal, Vakt



Skyddsräcke



Trafikbuffert



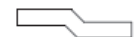
Buffert med Markeringsskärm och lyktor



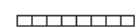
Formation av buffert framför Vägmarkesvagn



Barriär



Minigupp



Trafikledningslist



Trafiksignal



Vägmarkesvagn



Fordon



Grävmaskin

Att uppmärksamma och ta hänsyn till i exempelsamlingen

- Alla tvärgående tunga skydd ska vara energiupptagande och av godkänd typ (tillåten att användas vid Trafikverkets arbeten).
- Avstängningsgrindar, skyddsräcke, tvärgående tunga skydd och barriärer ska vara sammanlänkade enligt leverantörens anvisningar.
- Buffertzoners längd ska anpassas efter den permanent gällande hastighetsbegränsningen.
- Markeringsskärm för sidohinder (X3) och markeringspil (X1) redovisas inte i exakt antal utan måste anpassas för varje utmärkning.
- Trafik som passerar personlyft, skylift, eller kran ska genom utmärkning och avstängningsanordningar se till att hastigheten reduceras och förebygga risken mot påkörning.
- Lift kan behöva kompletteras med vakt för GC-trafik
- När trafik passerar personal närmare än 2,5 m får dess verkliga hastighet inte överstiga 30 km/h – vilket utföraren måste garantera.
- Särskild hänsyn ska tas till oskyddade trafikanter vilket bl.a. innebär att:
 - kantsten som ska passeras, i de flesta fall ska avfasas till min. 1:6
 - särskilda gångfällor som på ett säkert sätt leder trafikanten förbi arbetsplatsen behöver oftast anordnas.
- På TA-planerna redovisas inte avstängningar mot grönområden och liknande. Det är utförarens ansvar att anordna erforderliga skydd/avstängningar för att förhindra att någon faller i en schakt eller på annat sätt skadas i vägarbetsområdet.
- Beakta alltid möjligheten att ge en tydlig, relevant information till trafikanterna med vägmarke J2 (orange märke med text).
- Alla väghållningsfordon som används vid arbeten på kommunala gator skall vara korrekt utmärkta och utrustade. D.v.s. försedda med varningslyktor, markeringsskärm för hinder (X2), samt vägmarkert varning för vägarbete (A20). På servicebilar kan dessa placera tillsammans på taket och vara fällbara. Se exempel i Handboken kap. 9.3.10
- Tungt skydd i körfält illustreras oftast med gul-röda däcksbuffertar med inbyggt stativ för montering av avstängningsskärmar (X2) och lyktor. De kan även förses med bromsmattor. Vägmarkesvagn som kombineras med svart-gula (tyngre) däcksbuffertar i V-formation runt dragstången kan användas vid låga hastigheter (50 km/h eller lägre) och vid små trafikflöden. Vid högre hastigheter finns det tyvärr risk att vagnen verka som en språngbräda/ ramp vid påkörningen.
- Vi har försökt undvika att märka ut planerna med allt för många hastighetsbegränsningsskyltar – utan försökt presentera andra alternativ med att reducera hastigheten förbi arbetsplatsen. T.ex. med hjälp av vägmarkert A9 (gupp-tavlan) tillsammans med utläggning av trafiklistor / minigupp samt utplacering av sidomarkeringsskyltar (X3) för att minska körbanebredden och åstadkomma förträngningar.
- Vid Intermittenta och Tillfälliga arbeten kan E13 användas – men den skall vara fordonsmonterad

och vara genomlyst skylt (omställbar elektronisk ljustavla).

- Vid kortvariga arbeten kan E11 användas som markbunden skylt men skall placeras på båda sidorna. Alternativet är som beskrivets ovan att använda skylten A9 tillsammans med trafiklistor och sidomarkeringsskärmar. A9 behöver enbart sättas ut på en sida.

- Vid långvariga arbeten bör C31 användas vilket innebär att man måste ansöka om utfärdandet av en lokal trafikföreskrift i god tid innan arbete startar.

För återkommande drift och underhållsarbeten kan s.k. "generella" TA-planer godkännas för en längre period, t.ex. 1 kalenderår.

INTERMITTENTA ARBETEN

Intermittent arbete är arbete som utförs ifrån arbetsfordon och fortskrider framåt ryckvis eller som utförs under låga hastigheter som avsevärt avviker från den normala trafikrytmen.

Intermittent arbete utförs från fordon med en säker manöverhytt och bör utföras i perioder med låg trafikintensitet.

Om personal befinner sig i körfälten eller i vägområdet – så får den verkliga hastigheten av passerande fordonstrafik inte överstiga 30 km i timmen.

Markbundna utmärkingar och varningsskyltar kan utelämnas om siktförhållandena är goda.

På trafikintensiva gator med hastigheter över 70 km/h måste ett skyddsfordon användas som skall vara utrustad med energiupptagande skydd (TMA). Fordonet skall också vara utrustad med de avstängningsanordningar och vägmärken som krävs enligt kapitel 9 i APV Handbok.

När det gäller vilka vägmärken som får bäras på ett fordon så skiljer Transportstyrelsen i sina nya bestämmelser TSFS 2019-74 mellan fordon i rörelse och stillastående fordon. Ett fordon som står stilla betraktas numera som en vanlig vägmärkesbärare, som m.a.o. kan bära alla slags vägmärken!

IA:2020-01 Gräsklippning i grönremsa mellan körfält och GC-väg

IA:2020-02 Kantklippning och sopning på vägar med lägre hastigheter

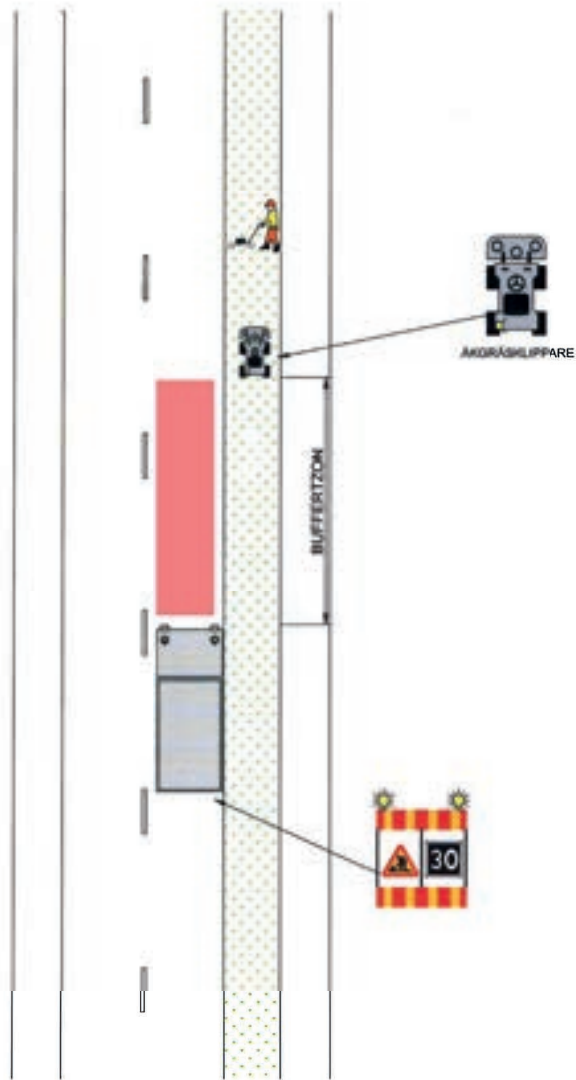
IA:2020-03 Vägmålning eller försegling av beläggningsytor med skyddsfordon

IA:2020-04 Gräsklippning/busrensning i mittremsan mellan tvåfältsvägar

IA:2020-05 Slätter av vägren och sopning på vägar med högre hastigheter

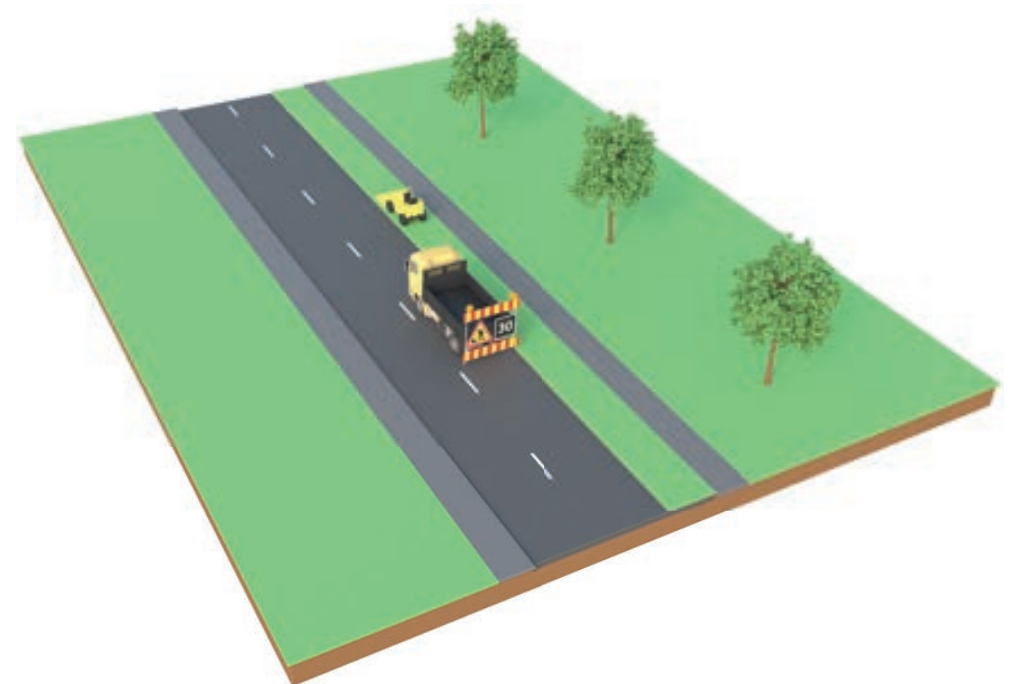
IA:2020-06 Vägmålning eller försegling på vägar med högre hastigheter som kräver fordon med TMA

Gräsklippning i grönremsa mellan körfält och GC-väg

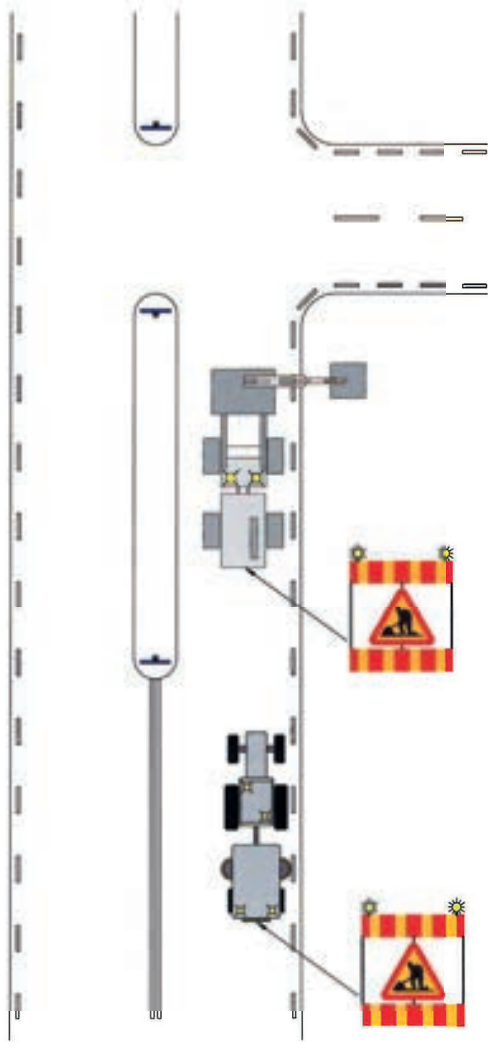


Anmärkning

Skyddsfordonet kan kompletteras med E13 Omställbart vägmärke (elektronisk ljustavla)

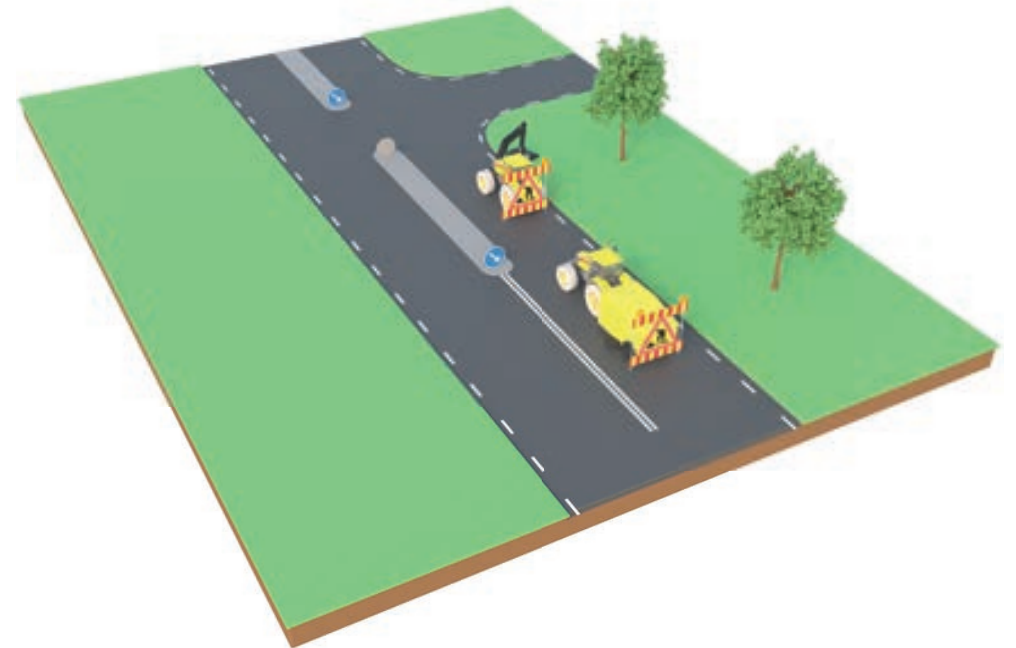


Kantklippning och sopning på vägar med lägre hastigheter

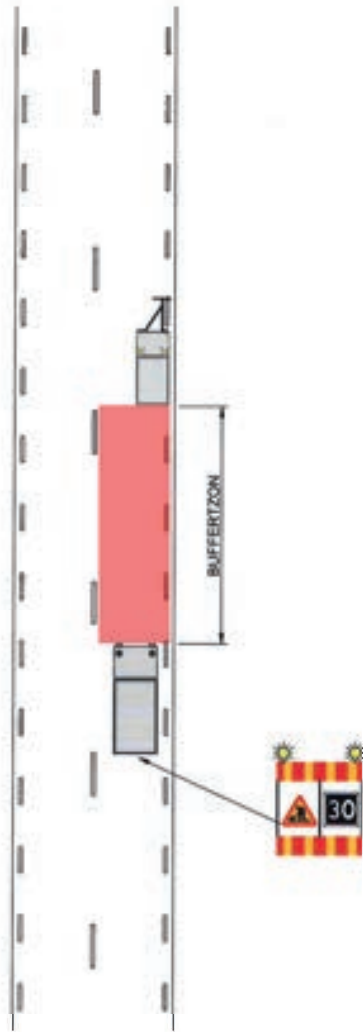


Anmärkning

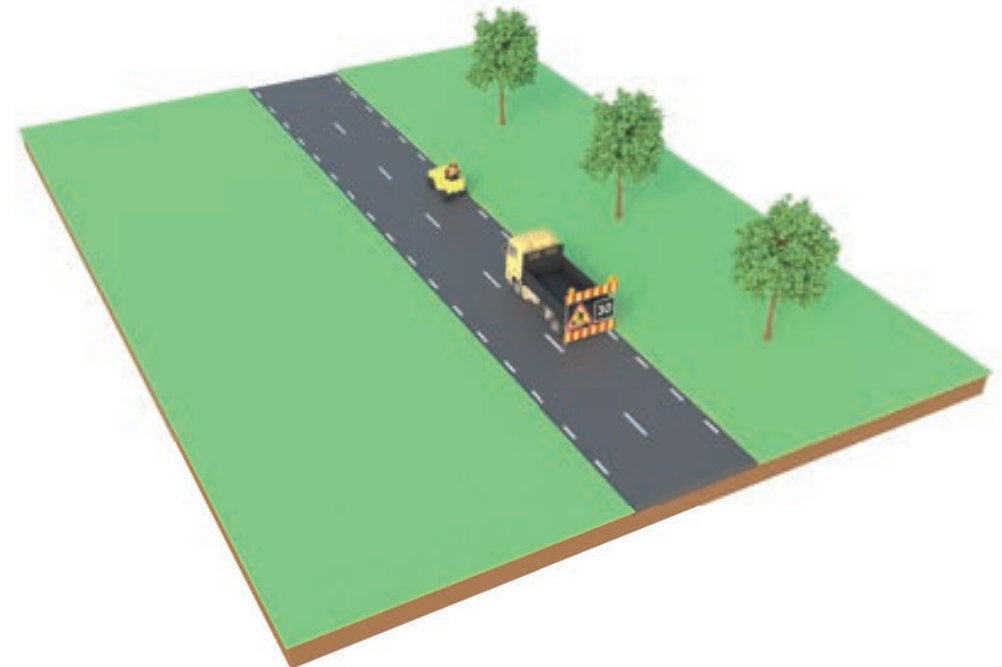
Utmärkning på skyddsfordonet kan kompletteras med E13 Omställbart vägmärke (genomlyst)



Vägmålning eller försegling av beläggningssytor med skyddsfordon

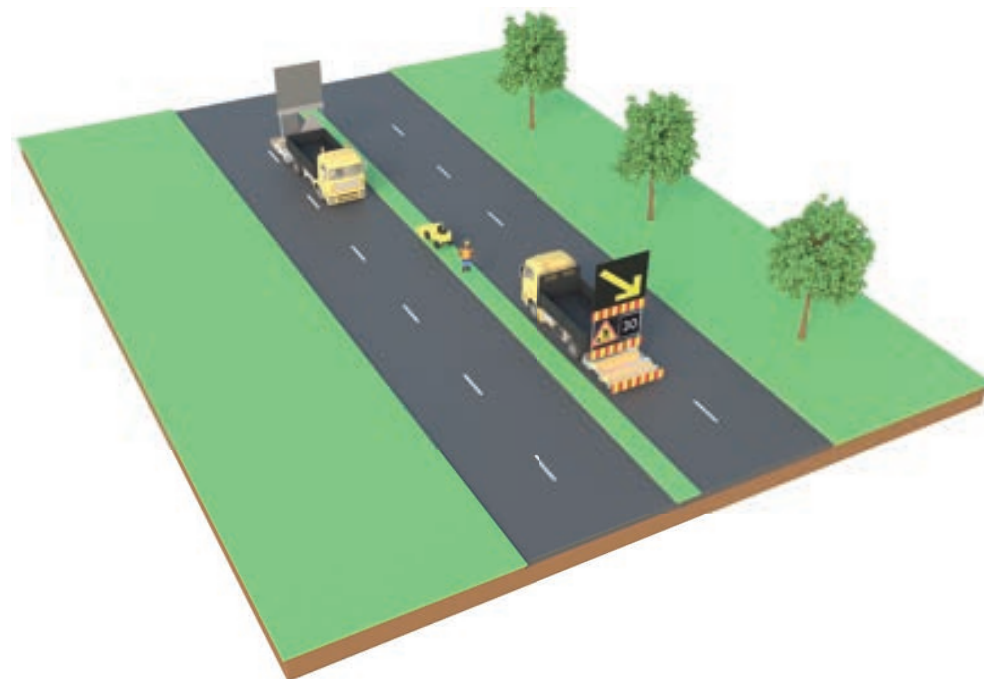
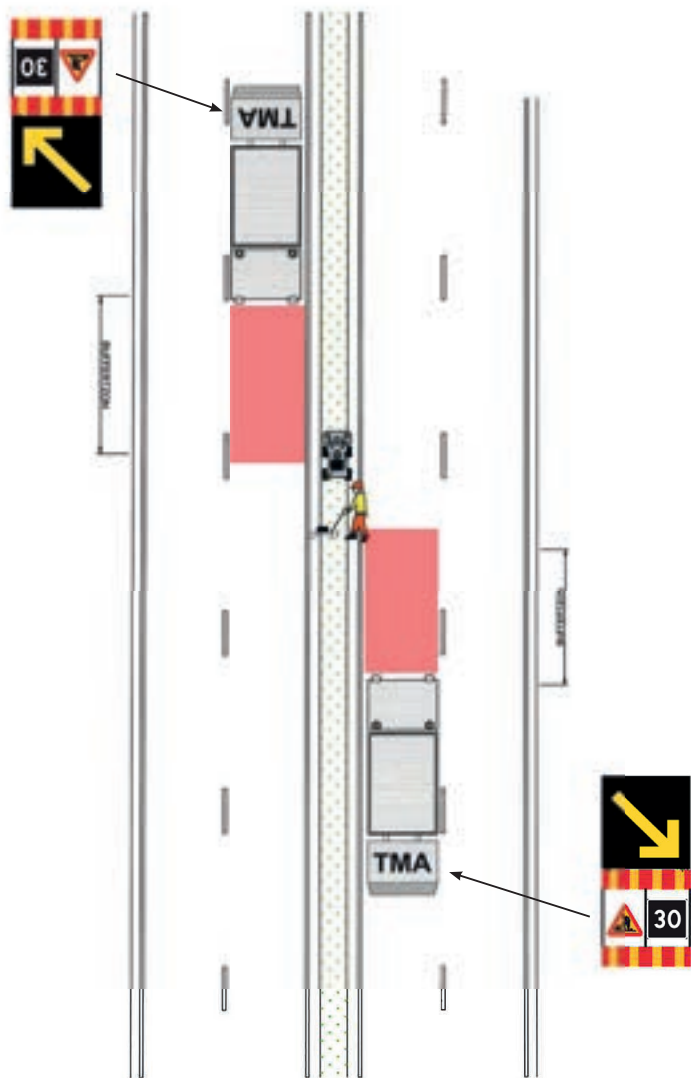


Anmärkning

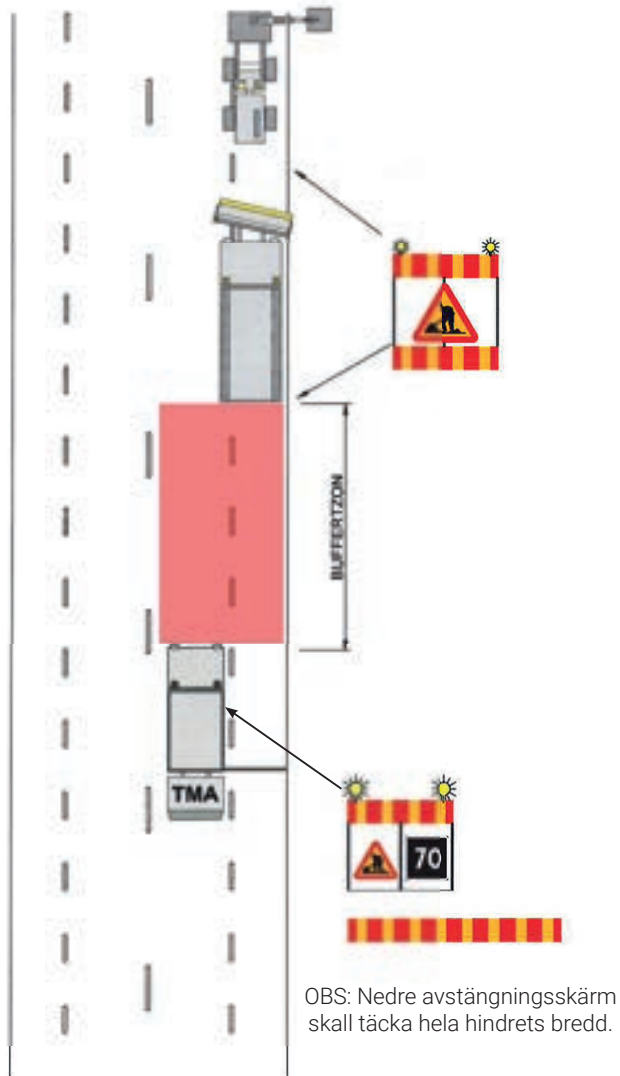


Gräsklippning/busrensning i mittremsan mellan tvåfältsvägar

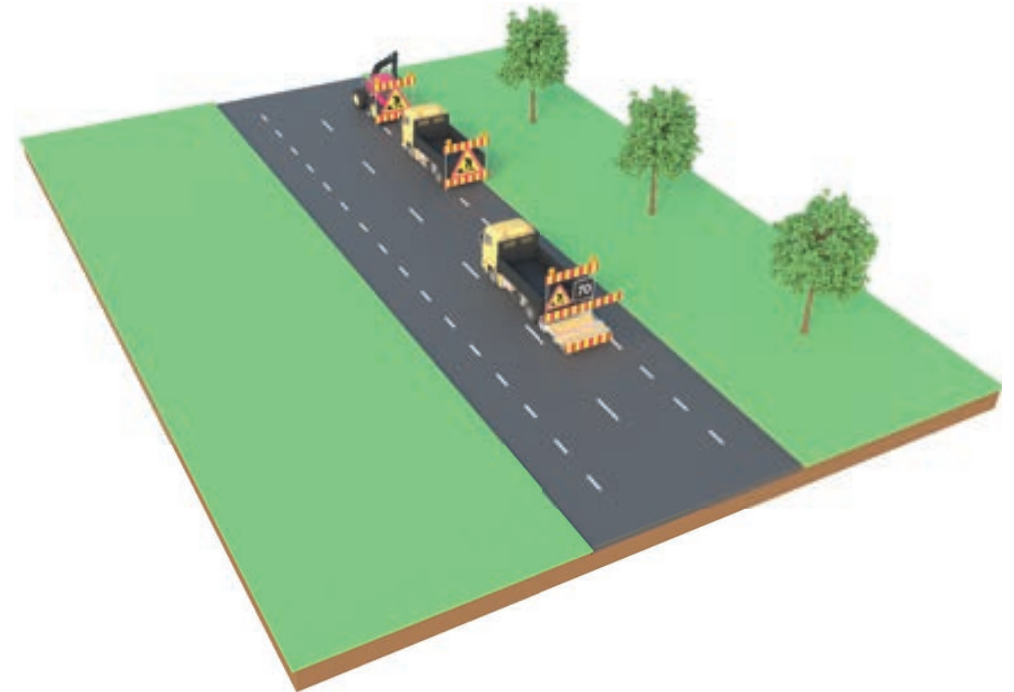
Anmärkning



Slåtter av vägren och sopning på vägar med högre hastigheter

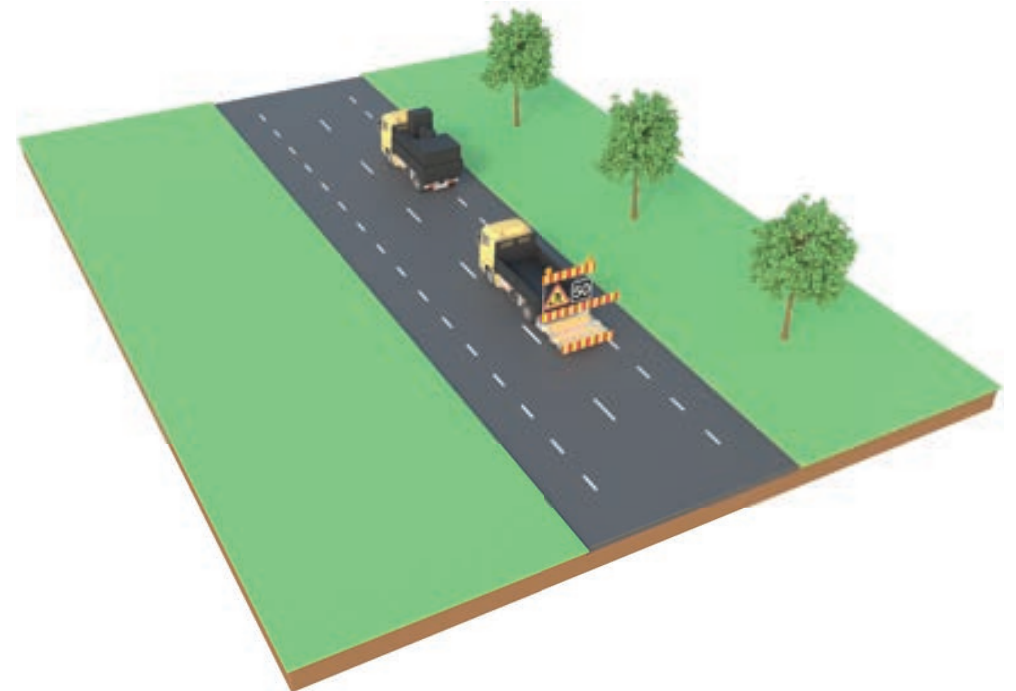
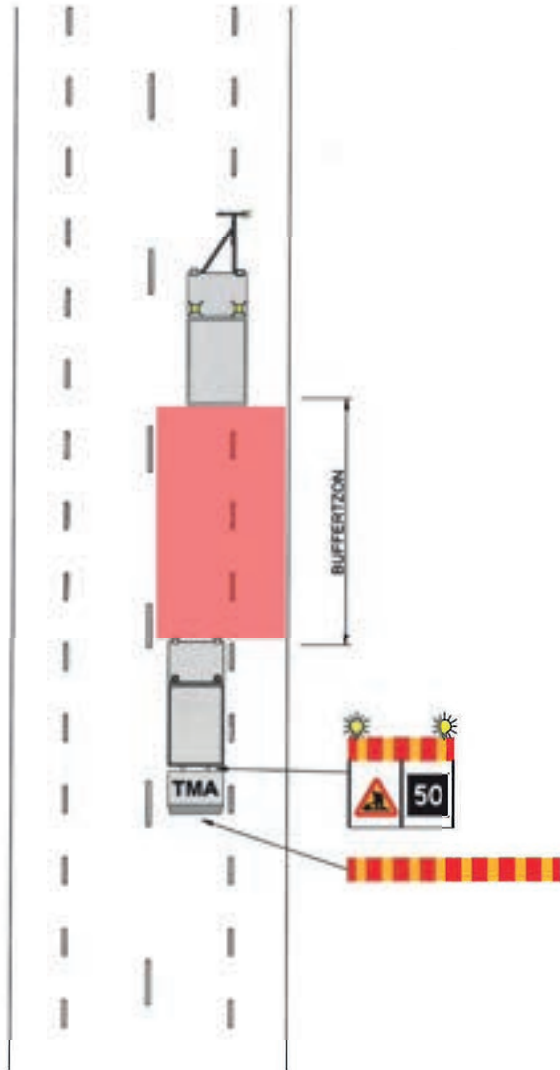


Anmärkning



Vägmålning eller försegling på vägar med högre hastigheter som kräver fordon med TMA

Anmärkning



TILLFÄLLIG FAST ARBETSPLATS

Med enstaka arbeten av kortvarig natur avser arbeten som varar i högst 1 timme, och som inte kräver schaktningsarbeten.

Vid sådana arbeten kan det ta längre tid med att sätta upp och ta bort varningsmärken och avstängningsanordningar – än det ta att utföra själva arbetet.

Energiupptagande skydd kan efter riskbedömning undantas vid denna typ av arbeten om hastigheten på passerande fordon kan reduceras med olika anordningar (förträngningar, gupp etc.) så att den inte överstiger 30 km/h.

Arbetsfordonet kan användas som ett energiupptagande skydd om den är korrekt utmärkt och placeras rätt. Uppmärksamheten kan ytterligare förstärkas genom att ställa ut ett antal sidomarkerings-skärmar (X3) runt fordonet och arbetsplatsen.

Ta alltid hänsyn till vad som gäller för vägtypen i övrigt. Vid tveksamheter använd ordentliga och godkända avstängningsanordningar och kontakta trafikenheten.

Exempel på kortvariga arbeten är justering av vägmärken, reparation av räcken, borttagning av däckrester och djurkroppar, återställning av brunnslock, motionering av ventiler, montering av trafikräkningslangar.

TA:2020-01 Belysningsarbete med skylift på GC-väg

TA:2020-02 Arbete med skylift i körfält med hjälp av skyddsfordon

TA:2020-03 Arbete med kran/skylift på vägar med höga hastigheter som kräver skyddsfordon med TMA

TA:2020-04 Mindre parkarbeten (kortvariga) i refuger vid låga trafikflöden

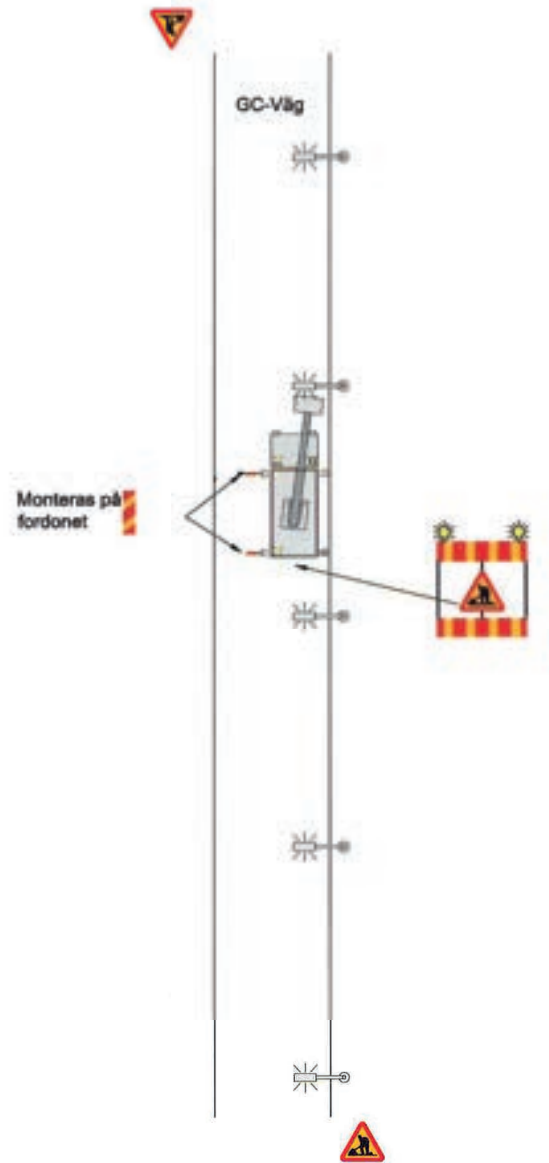
TA:2020-05 Arbete med vägskyltar i refuger med hjälp av skyddsfordon

TA:2020-06 Arbete med Ljussignaler i korsningar med hjälp av skyddsfordon

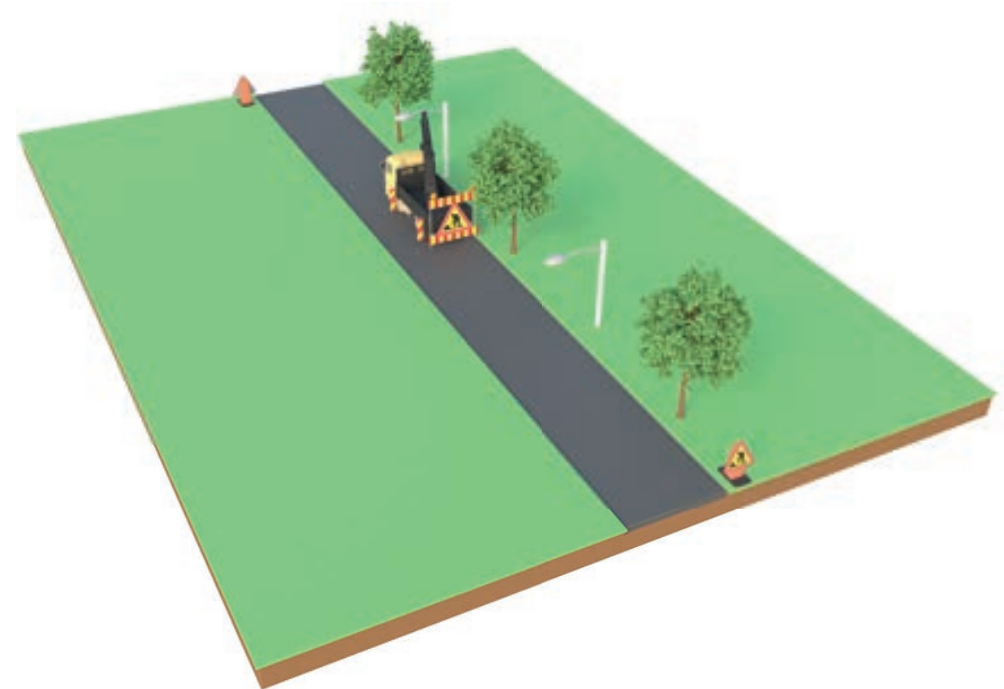
TA:2020-07 Slamsugning av brunnar, filmning av VA-ledningar med hjälp av skyddsfordon

TA:2020-08 Mindre beläggningsarbeten, arbete i kabelbrunnar med hjälp av skyddsfordon

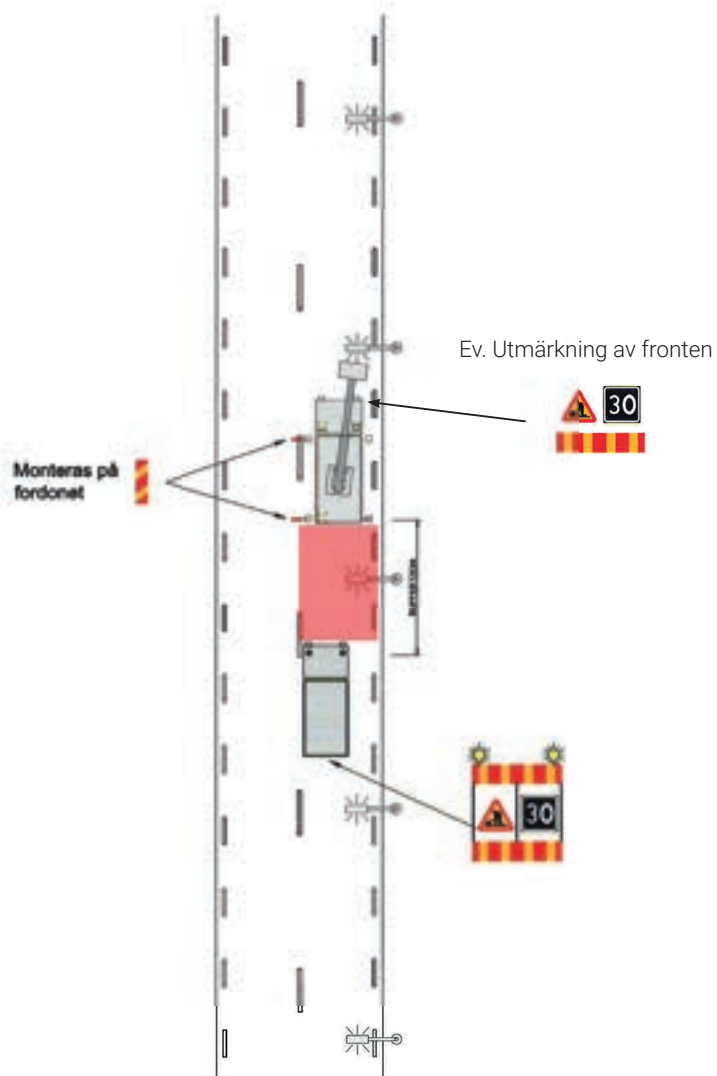
Belysningsarbete med skylift på GC-väg



Anmärkning



Arbete med skylift i körfält med hjälp av skyddsfordon

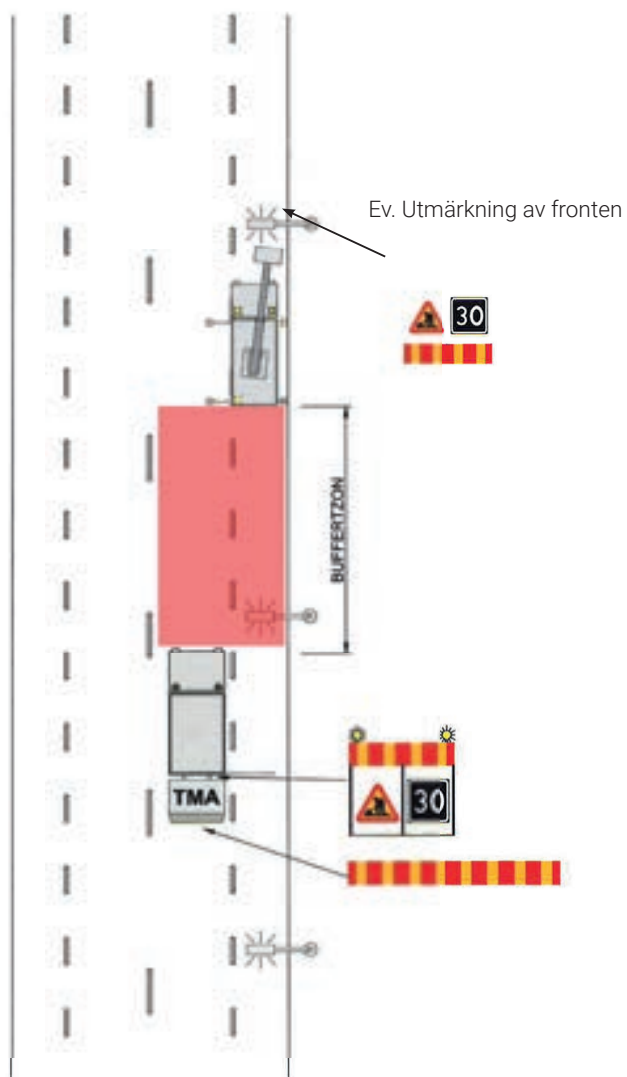


Anmärkning

När ett fordon är i rörelse kan endast E13 Omställbart vägmärke (genomlyst) användas.

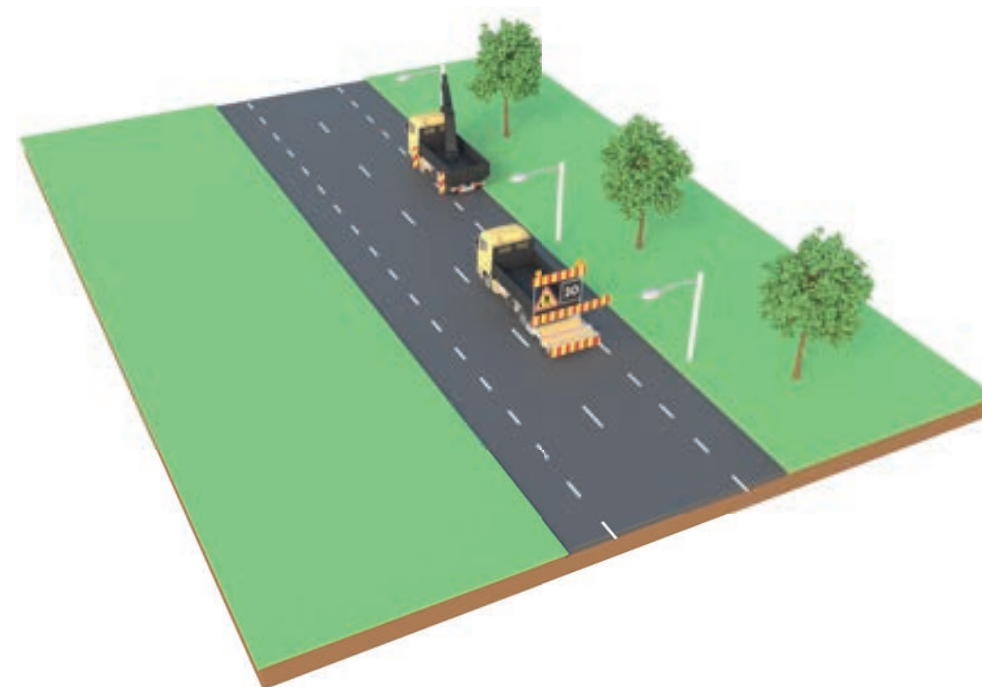


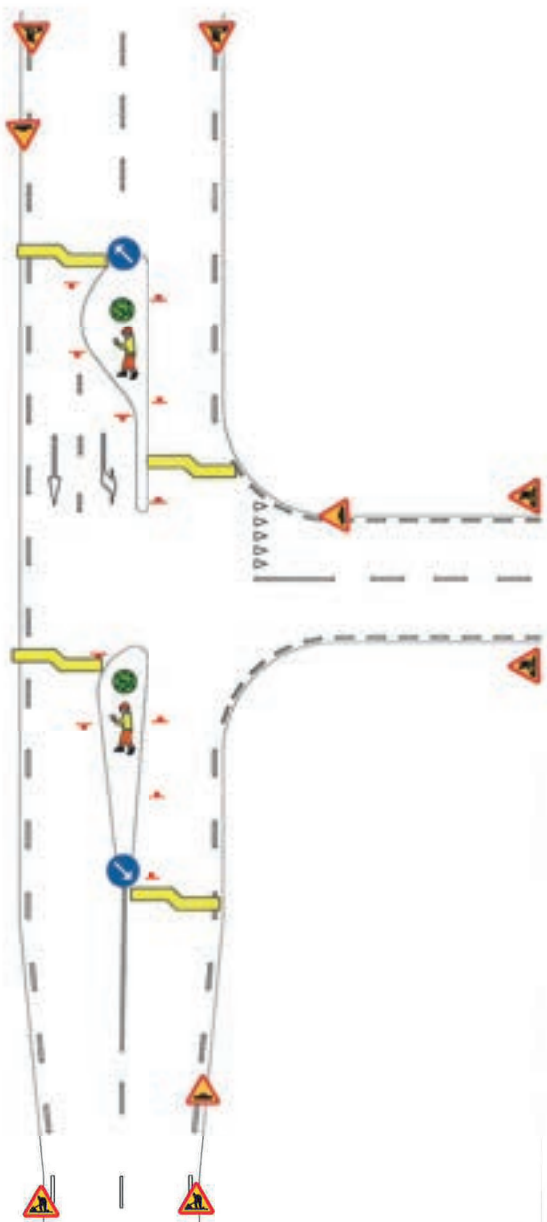
Arbete med kran/skylift på vägar med höga hastigheter som kräver skyddsfordon med TMA



Anmärkning

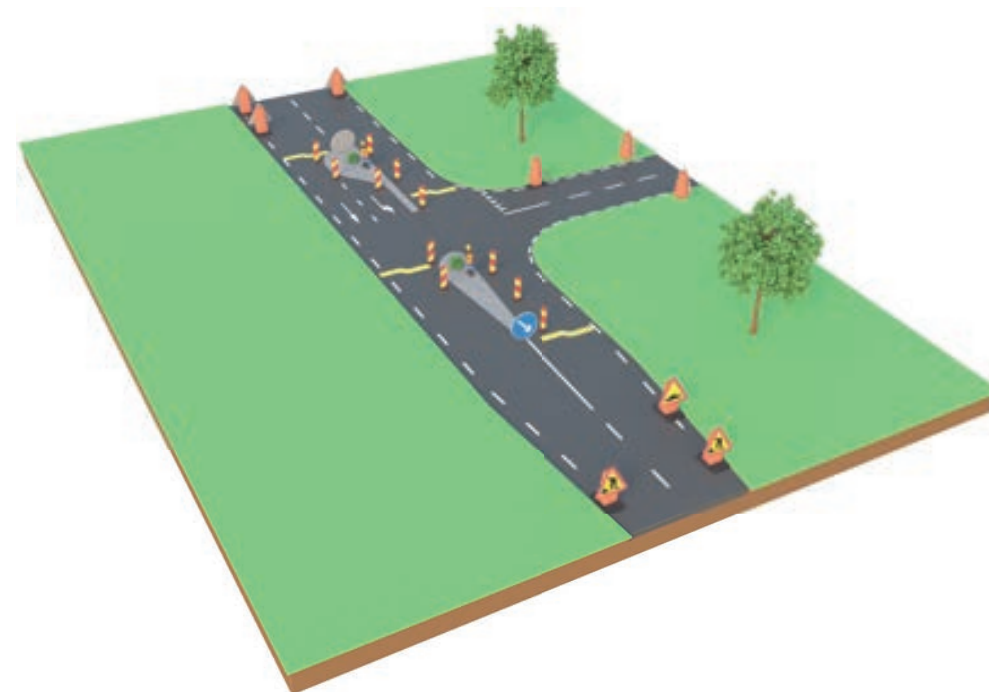
När ett fordon är i rörelse kan endast E13 Omställbart vägmärke (genomlyst) användas.



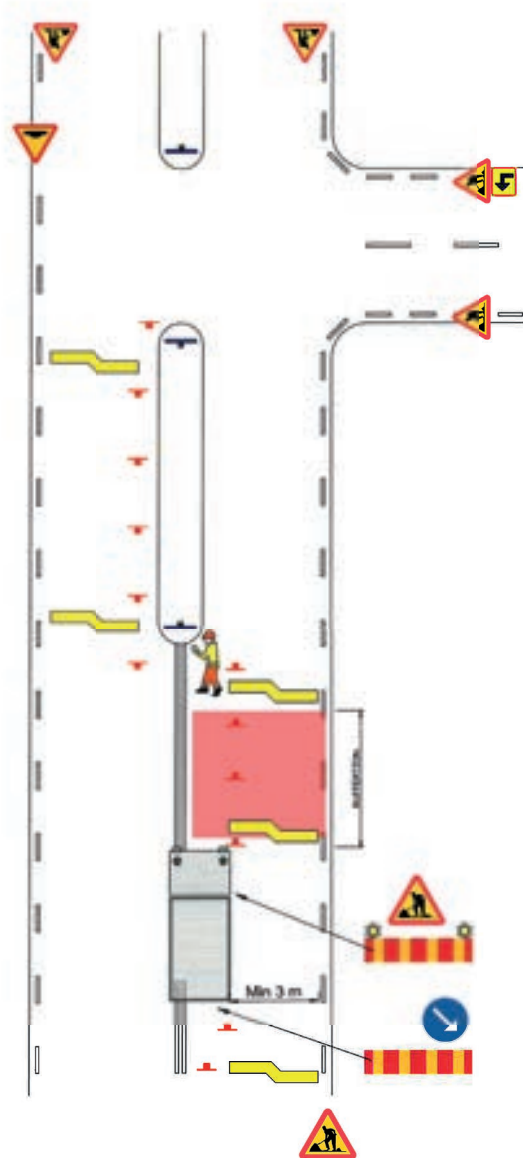
Mindre parkarbeten (kortvariga) i refuger vid låga trafikflöden**Anmärkning**

När man använder trafiklister/minigupp måste man varna trafikanter.

Antingen kan man använda A9 (enkelsidig) eller dubbelsidigt montage av E11 eller C31 30km/h.



Arbete med vägskyltar i refuger med hjälp av skyddsfordon

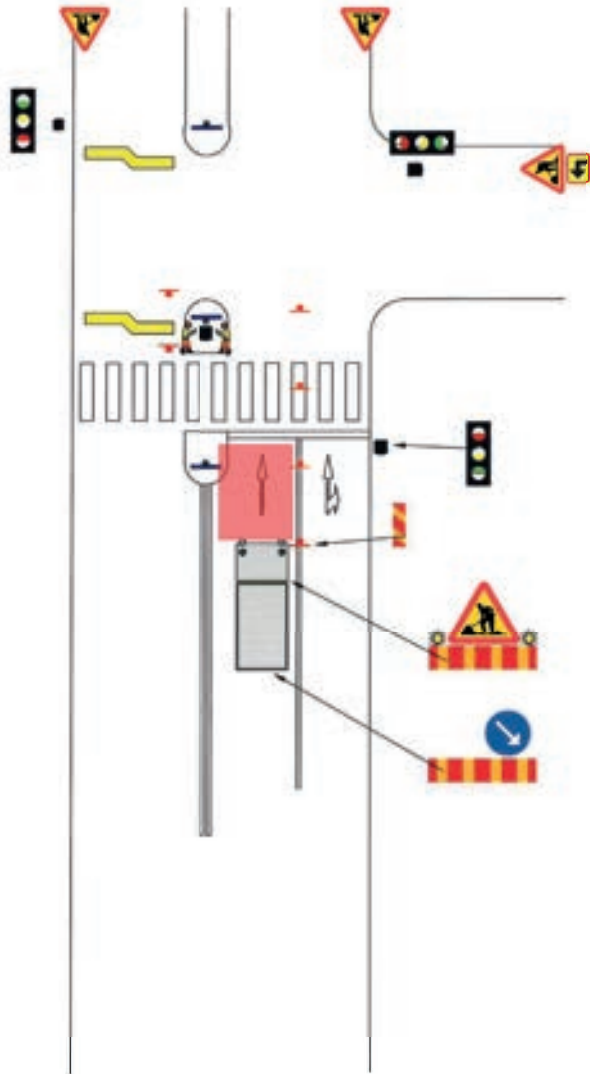


Anmärkning

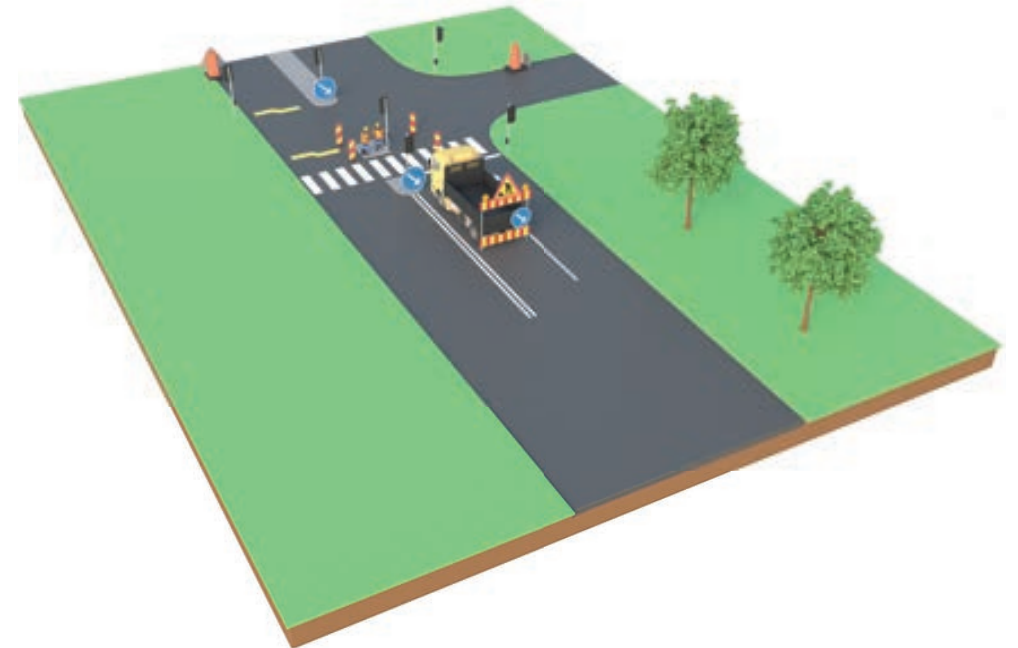
Minigupp kan behöva användas på trafikintensiva gator och som förvarning kan antingen A9 (enkelsidig) eller E11 (dubbelsidig) användas.



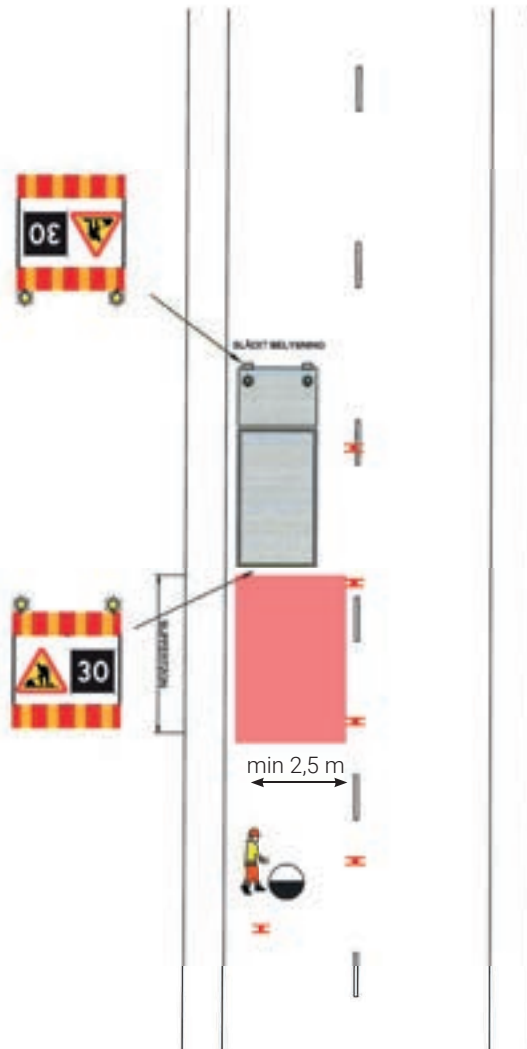
Arbete med Ljussignaler i korsningar med hjälp av skyddsfordon



Anmärkning



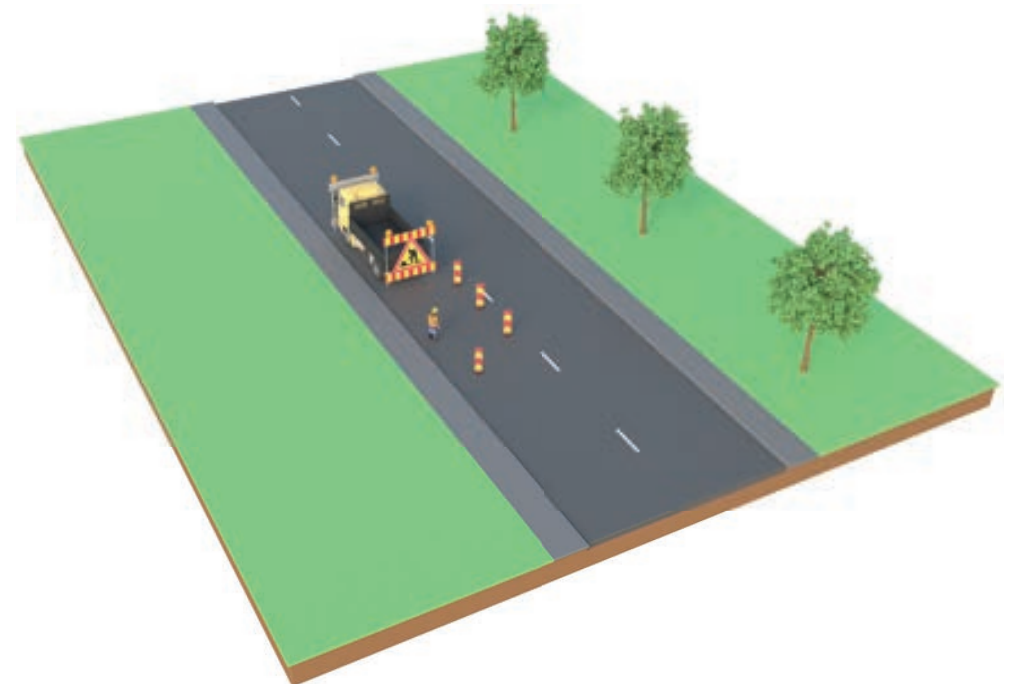
Slamsugning av brunnar, filmning av VA-ledningar med hjälp av skyddsfordon



Anmärkning

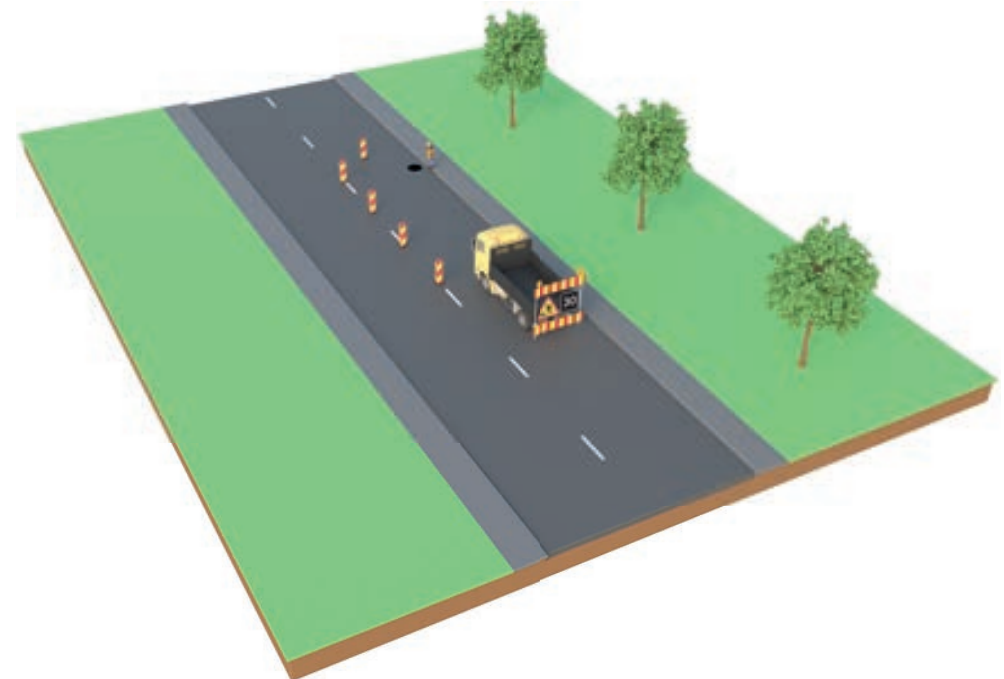
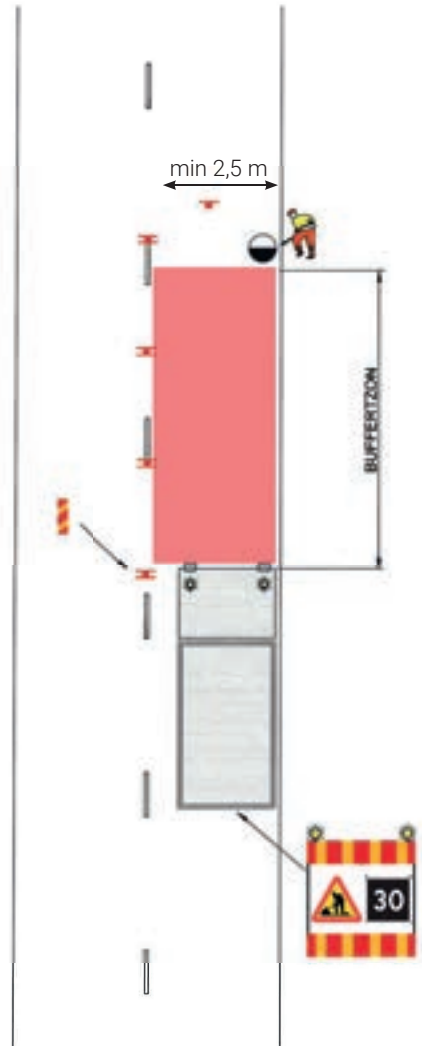
Arbetsfordonet/Servicebilen måste vara korrekt utmärkt med skyltar och ljusordningar.
Strålkastarna skall vara släckta ifall fordonet ställs upp i motsatt färdriktning.

Om avståndet är mindre än 2.5m mellan personal och passerande fordonstrafik så får inte hastigheten överstiga 30km/h - vilket kräver installation av minigupp och minskning av körbanebredden.



Mindre beläggingsarbeten, arbete i kabelbrunnar med hjälp av skyddsfordon

Anmärkning



KORTVARIG FAST ARBETSPLATS

Med kortvarig (liten) fast arbetsplats avses arbeten som inte pågår mer än en dag. Normalt kräver arbetet endast enstaka maskininsatser, och tillåter något enklare utmärkning samt mindre antal av trafikordningar.

Dock skall en noggrann riskanalys göras för att bedöma en lämplig nivå på utmärkning och typer av skyddsanordningar (beroende på gatuklass mm).

Följande skall beaktas;

- Arbetet får inte pågå längre än 8 tim. inkl. etablering och av etablering

- Arbetsplatsen kan dock återetableras följande dag

- På trafikintensiva gator måste man dock tillämpa mer komplett utmärkning och fler skyddsanordningar

- Tvärgående energiupptagande skydd skall användas för att skapa buffertzoner och vid schaktningsarbeten krävs lättare längsgående temporära barriärer.

- Undantag för tunga skydd kan medges under speciellt gynnsamma förhållanden efter samråd med trafikenheten. Se APV Handbok kap. 5.2 (Villagata utan tung trafik).

- Hastighetsbegränsande åtgärder kan användas, ex. Minigupp som kombineras med vägmärket Rekommenderad lägre hastighet (E11) eller A9 Varning för farthinder.

- Vid tveksamheter utforma och utrusta arbetsplatsen som ett långvarigt fast arbete – se nästkommande avsnitt.

KA:2020-01 Mindre beläggningsarbeten med skyddsfordon

KA:2020-02 Fasadarbeten (skylift) med hjälp av skyddsfordon och vakt

KA:2020-03 Arbete med kran/ skylift med hjälp av skyddsfordon

KA:2020-04 Planering och justering inför beläggningsarbeten

KA:2020-05 Kabelfel i trottoar vid 3-väggkorsning

KA:2020-06 Arbete i trottoar vid 3-väggkorsning

KA:2020-07 Arbete i kammare/brunn i körfält med låga hastigheter

KA:2020-08 Parkarbete i refuger med hjälp av skyddsfordon

KA:2020-09 Underhåll av belysning, rep av kabelskåp i GC-väg

KA:2020-10 Diverse skötsel- och underhållsarbeten i rondeller

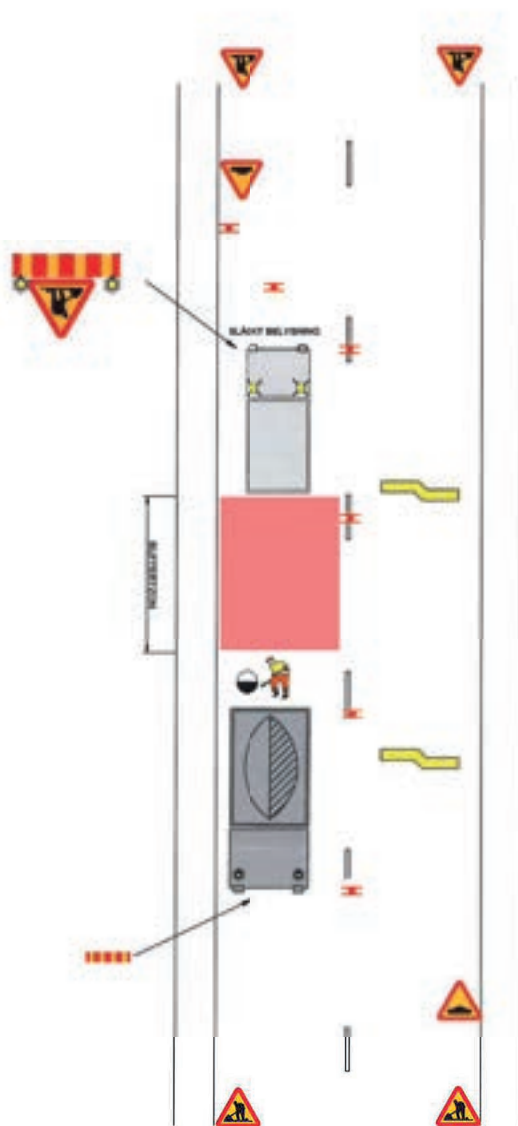
KA:2020-11 Arbete med kran/skylift i körfält vid skyltportaler, vid hamling av träd etc. med hjälp av skyddsfordon

KA:2020-12 Litet VA-arbete (justering av ventiler/brunn) i körfält

KA:2020-13 Hamling av träd eller belysningsarbete med skylift som står på GC-väg

KA:2020-14 Grund schakt på GC-väg som kräver breddning av gångytan

Mindre belägningsarbeten med skyddsfordon



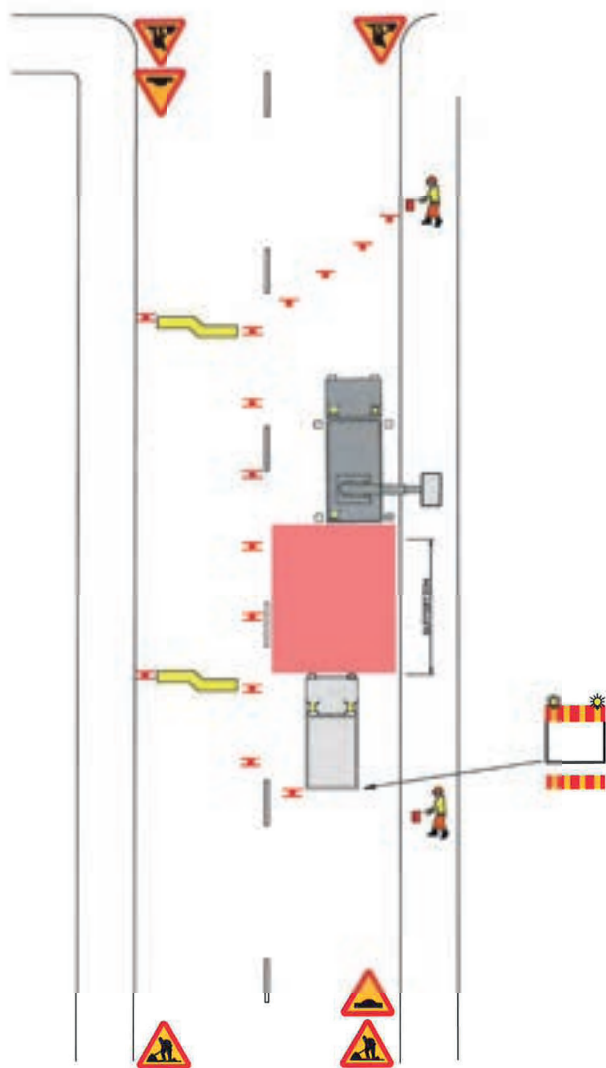
Anmärkning

Arbetsfordonet och skyddsfordonet kan placeras omvänt varandra men då måste arbetsfordonet (spridarbilen) utmärkas som ett skyddsfordon.

A9 kan bytas ut mot E11 (Dubbelsidig)

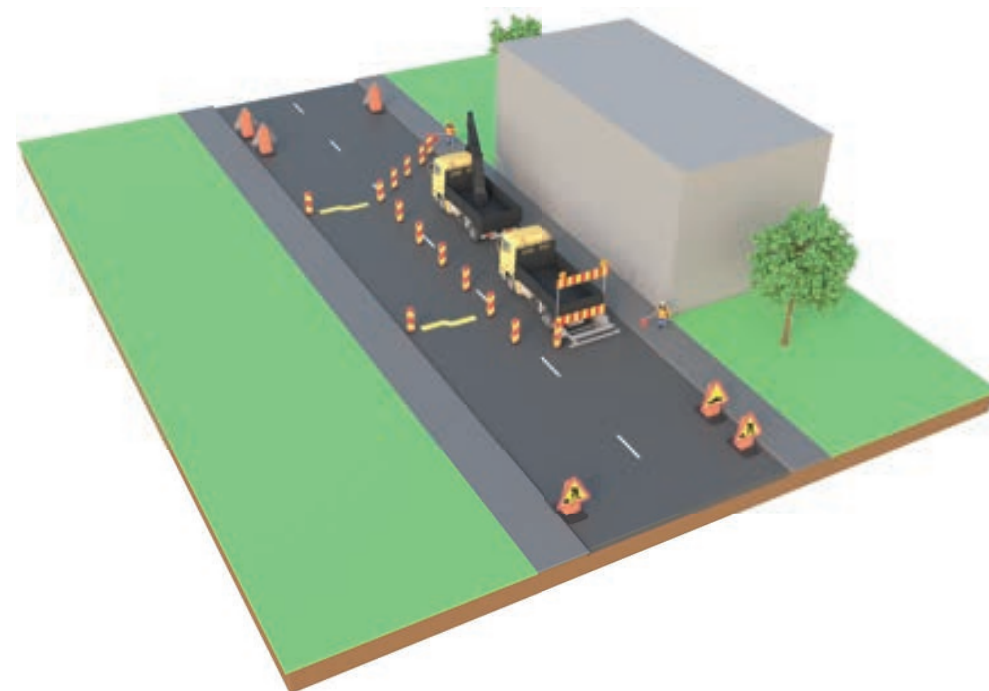


Fasadarbeten (skylift) med hjälp av skyddsfordon och vakt

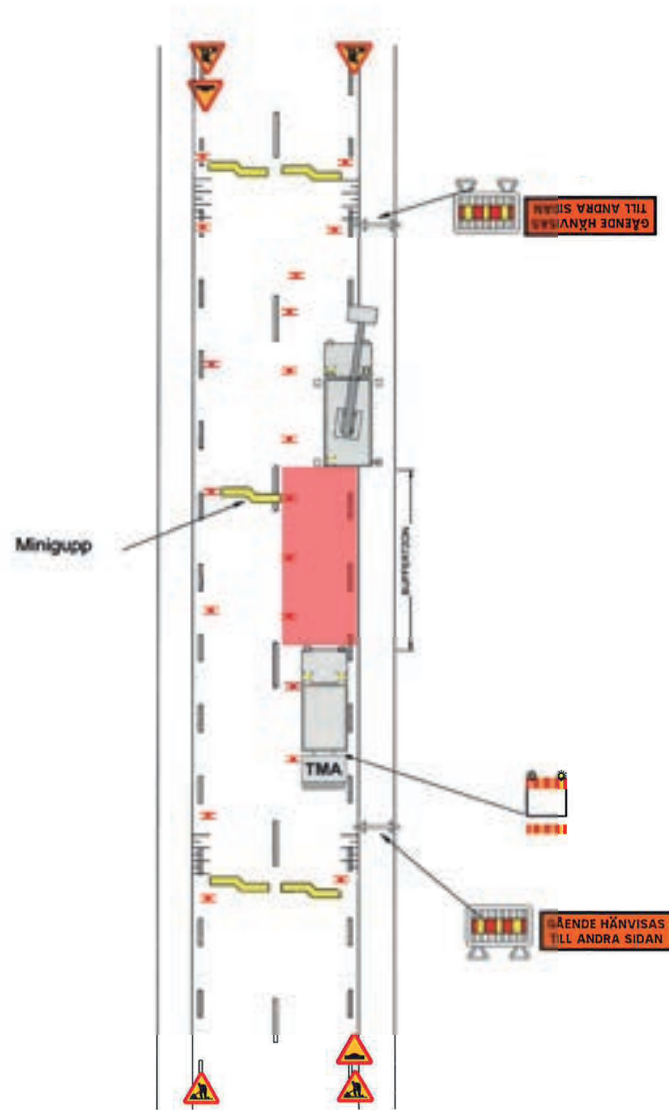


Anmärkning

A9 kan bytas ut mot E11 (Dubbelsidig)



Arbete med kran/ skylift med hjälp av skyddsfordon

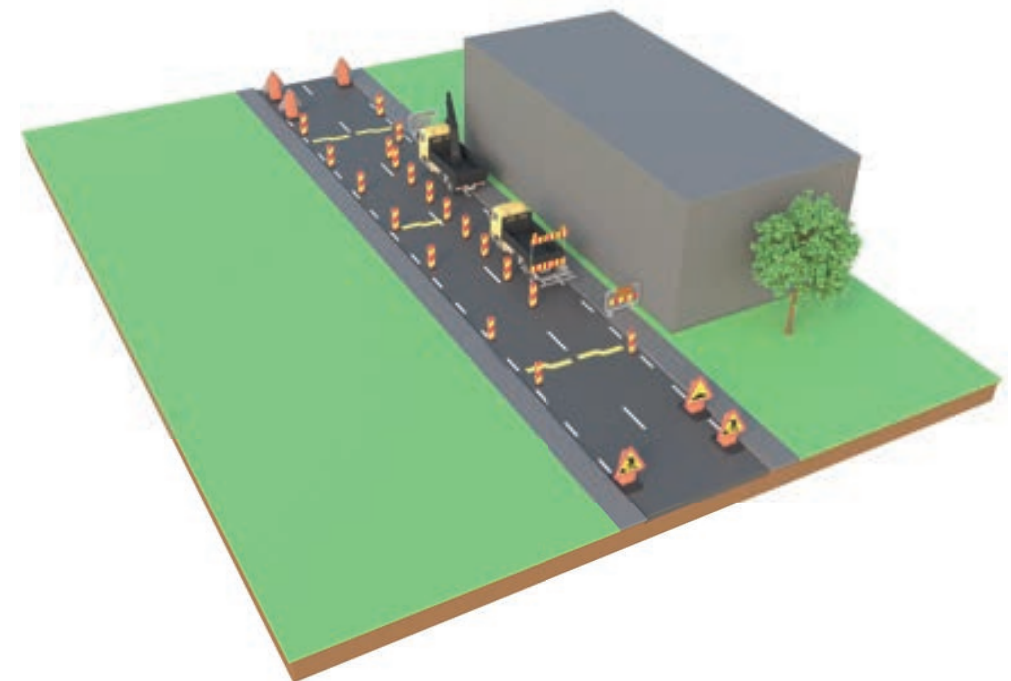


Anmärkning

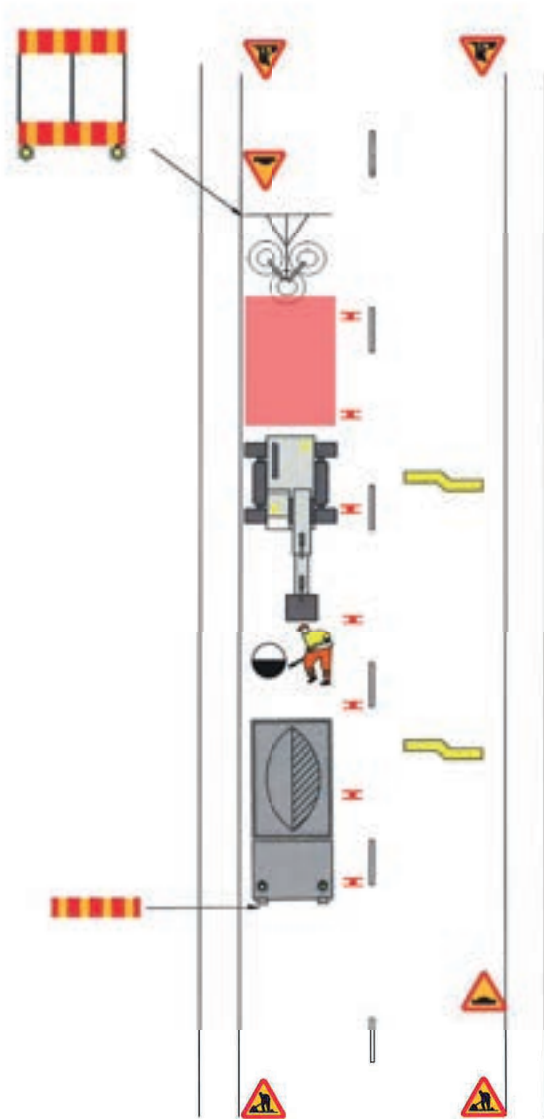
Denna TA-plan kan också användas vid ett långvarigt arbete och då är det viktigt att installera ordentliga gångpassager.

Kan användas vid gatubredder som är $\leq 7\text{m}$. X3 sätts ut på båda sidor vid nedfart för gående från trottoar så att återstående gatubredd blir $\leq 6\text{m}$.

A9 kan bytas ut mot E11 (Dubbelsidig)



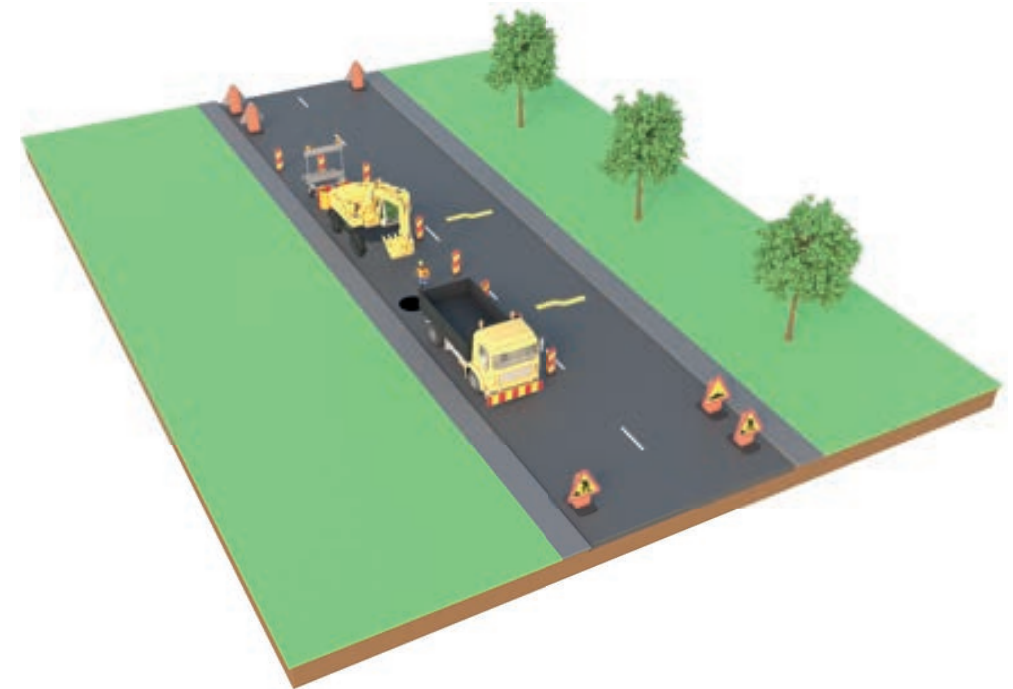
Planering och justering inför beläggningsarbeten



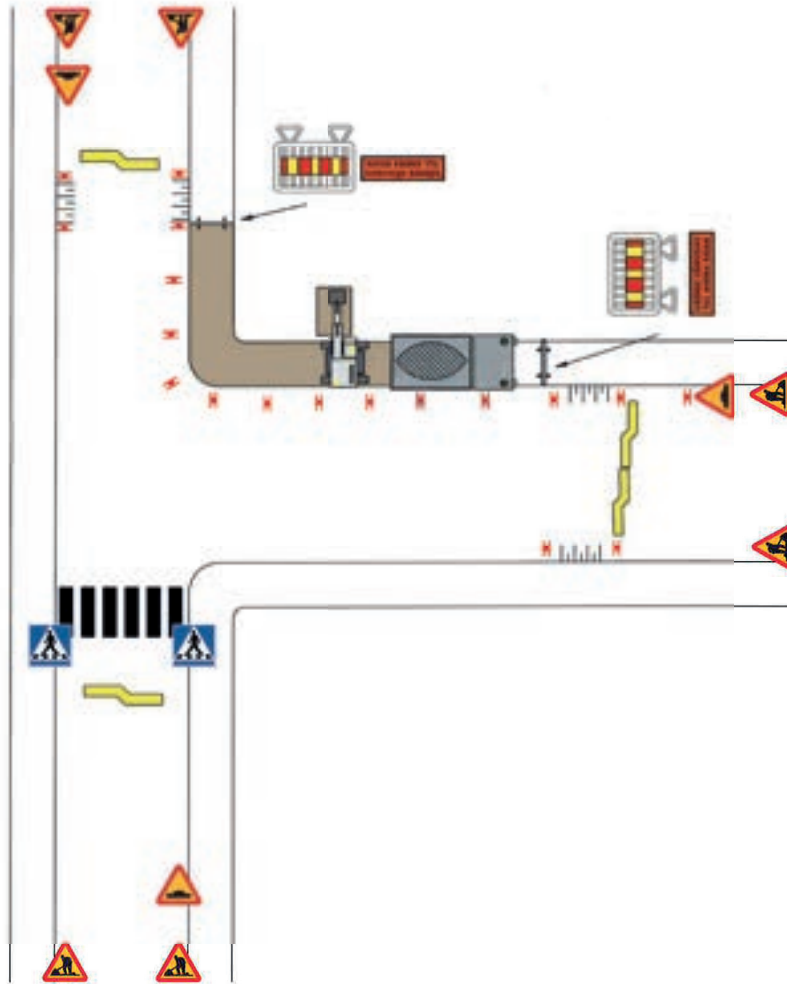
Anmärkning

Används gamla gul/svarta däckbuffer-
ten som energiupptagande tillsammans
med en vägmärkesvagn så skall den stå
dikt an mot den mittersta bufferten - vilka
skall vara sammankopplade med varan-
dra.

A9 kan bytas ut mot E11 (Dubbelsidig)



Kabelfel i trottoar vid 3-väggskorsning



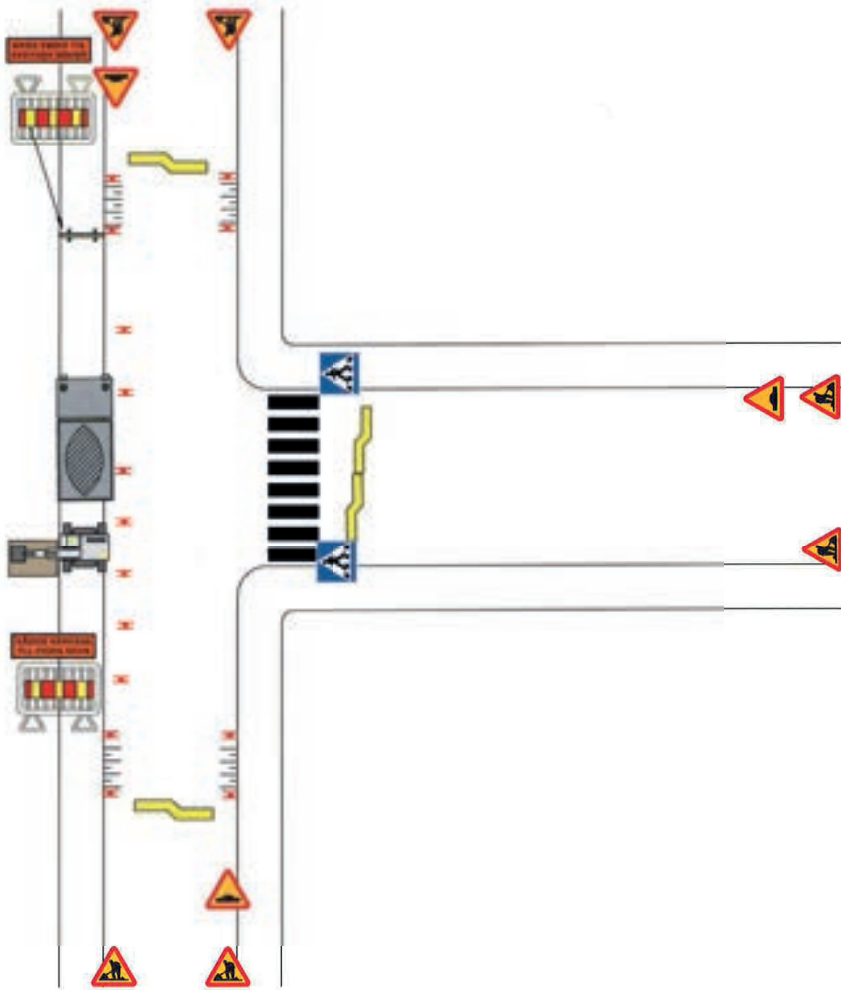
Anmärkning

A9 kan bytas ut mot E11 (Dubbelsidig)

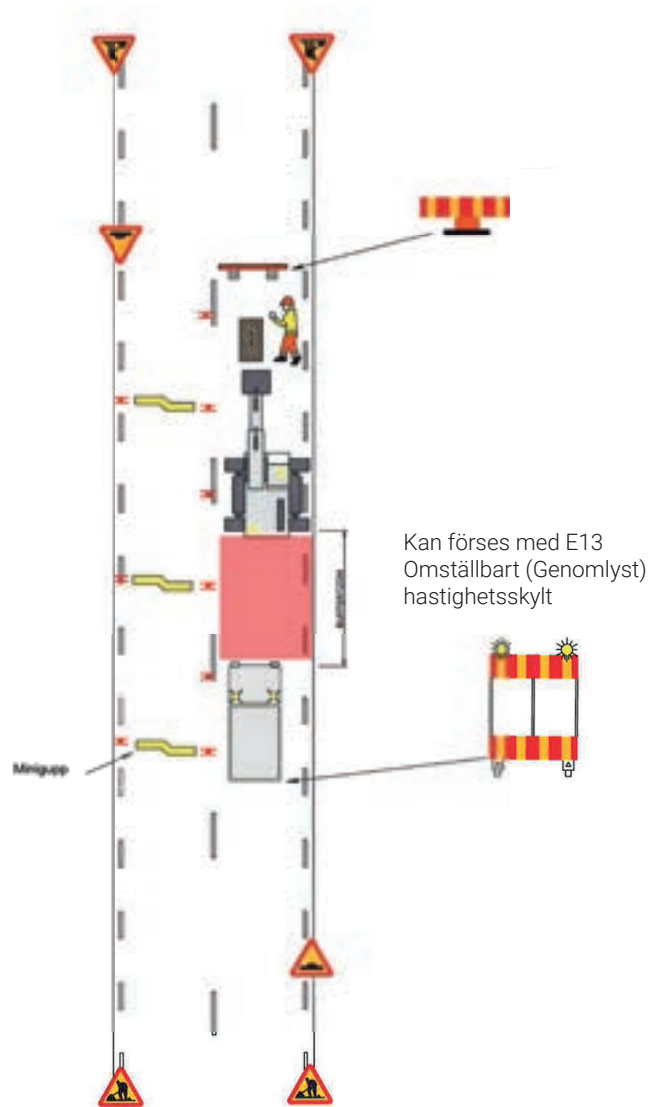


Arbete i trottoar vid 3-väggskorsning

Anmärkning



Arbete i kammare/brunn i körfält med låga hastigheter



Anmärkning

Avstängningsskärmen på skyddsfordonet bör vara utrustat med möjlighet att förlänga x2-skärmen så att det täcker hela hindrets bredd eller så får skärmen vara fristående.

A9 kan bytas ut mot E11 (Dubbelsidig)



Parkarbete i refuger med hjälp av skyddsfordon



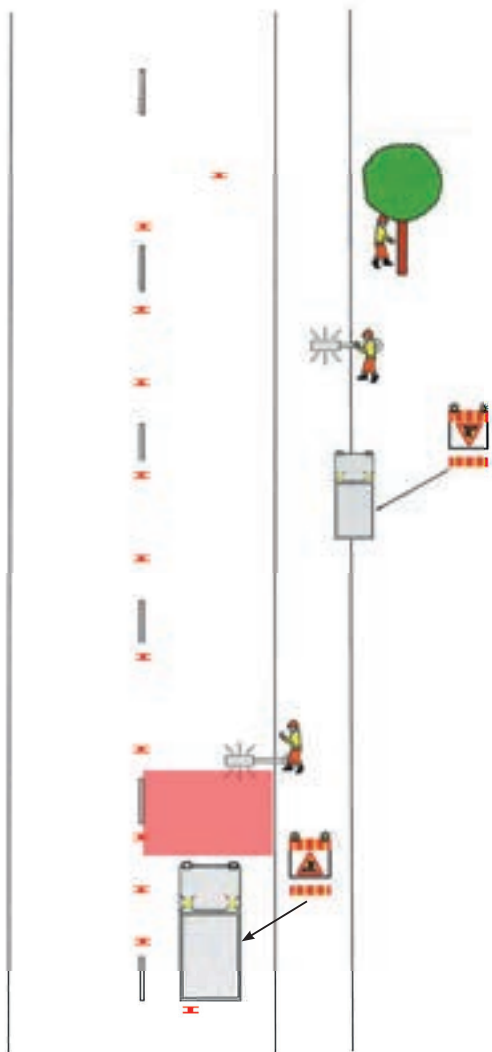
Anmärkning

Skyddsfordonet måste vara korrekt utmärkt för att kunna placeras i motsatt körriktning.

När ett fordon står stilla (Parkerad) så får även E11 hastighetsskylt vara monterad på bilen/vägmärkesvagnen

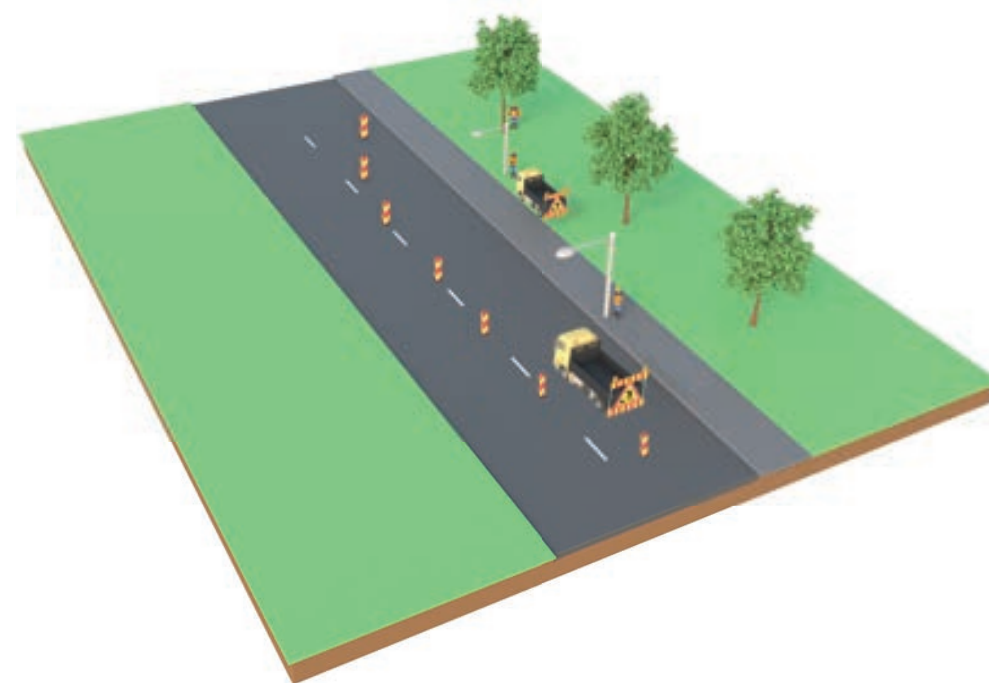


Underhåll av belysning, rep av kabelskåp i GC-väg

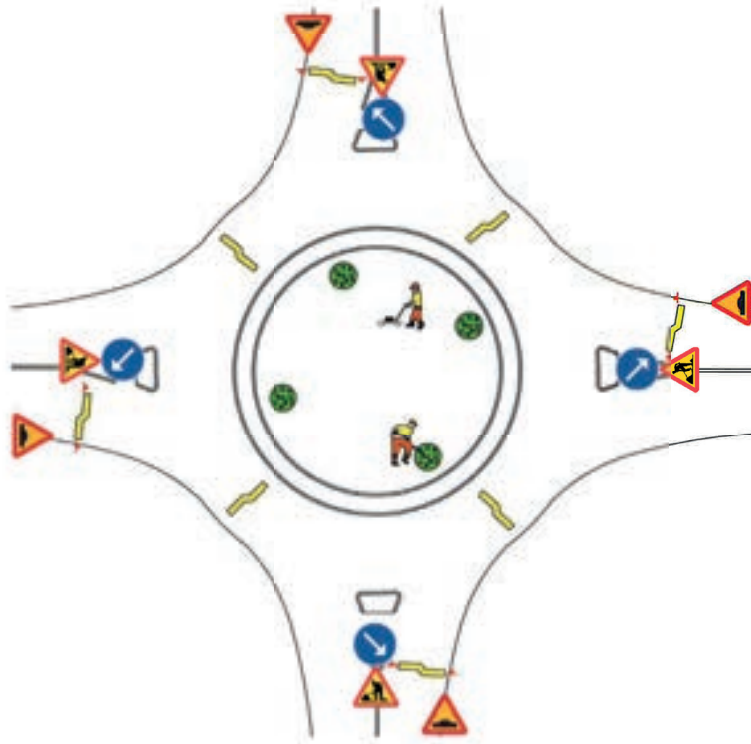


Anmärkning

Det måste finnas tillräckligt med utrymme vid sidan av fordonen så att gående och cyklister kan passera utan större problem, annars måste man skapa en tillfällig passage vid sidan om- eller utföra arbetet med hjälp av vakt!



Diverse skötsel- och underhållsarbeten i rondeller



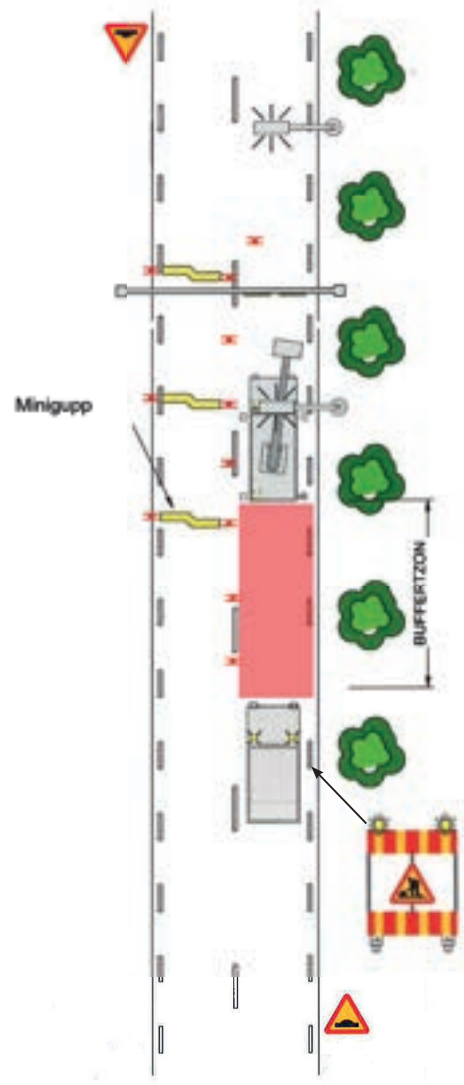
Anmärkning

Upplägget i denna TA-plan skulle kunna ligga till grund även för ett arbete som kan sorteras under "tillfällig arbetsplats". Arbetet utförs då av många personer under en kort tidsrymd och eventuellt så utplaceras ett antal servicebilar jämte rondellen med varningsljusen påslagna.

A20 borde kunna placeras enbart i mitt-refugen så att man slipper dubbelsidigt montage - då det uppenbarligen inte kan misstolkas eller reducera varningsbudskapet att man närmar sig ett vägarbete.



Arbete med kran/skylift i körfält vid skyltportaler, vid hamling av träd etc. med hjälp av skyddsfordon



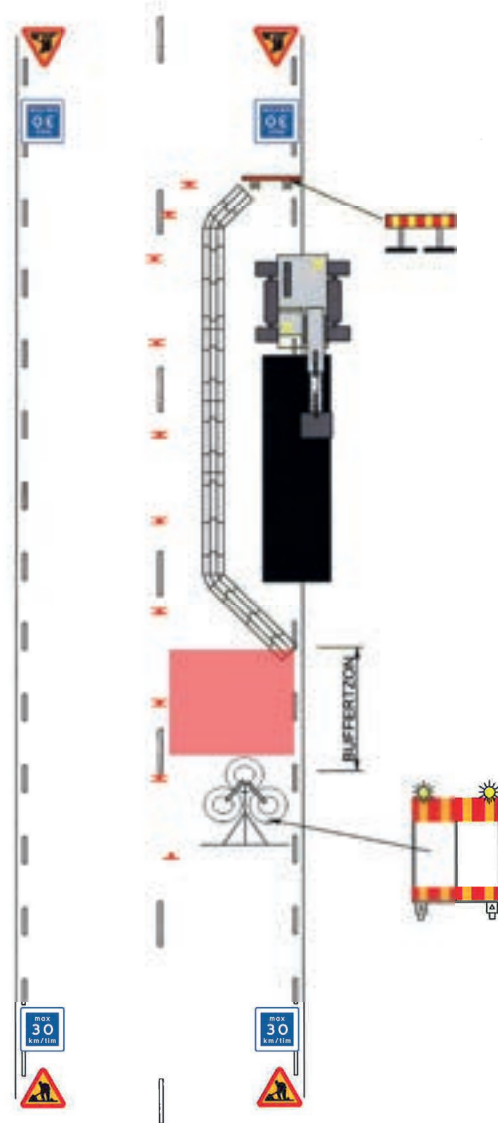
Anmärkning

A9 kan bytas ut mot E11 (Dubbelsidig)

A20 (Varning för vägarbete) ska finnas antingen som markplacerad dubbelsidig eller monterad på fordonet i båda riktningar.



Litet VA-arbete (justering av ventiler/brunn) i körfält



Anmärkning

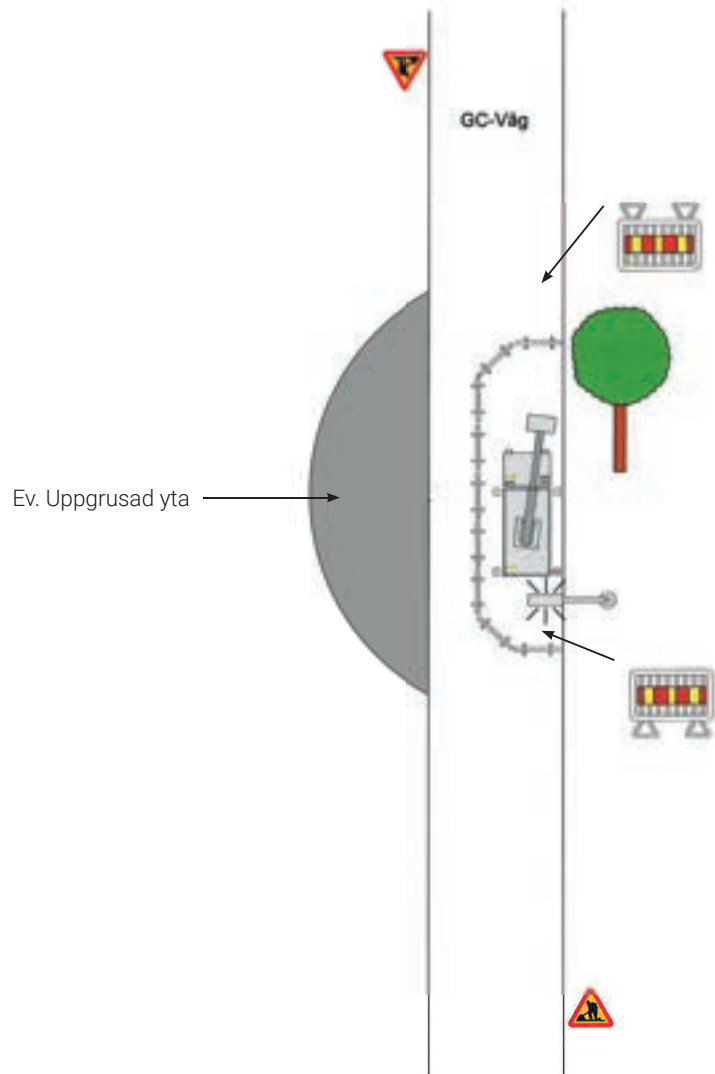
En vägmärkesvagn kan placeras framför buffertzonen med 3 st kopplade däckbuffertar.

Det tunga skyddet kan också bestå av enbart däckstravar som har ett inmonterat stativ för avstängningsskärm och lyktor. Kan också vara försedd med bromsmatta.

Det kan finnas behov att förvarna om lägre hastigheter i god tid.

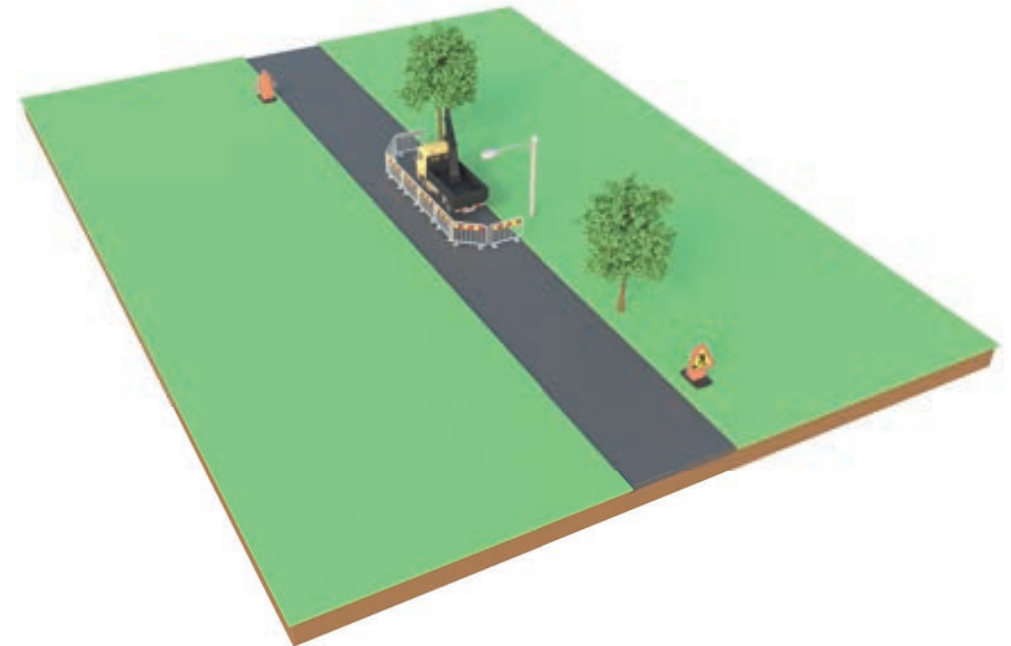


Hamling av träd eller belysningsarbete med skylift som står på GC-väg

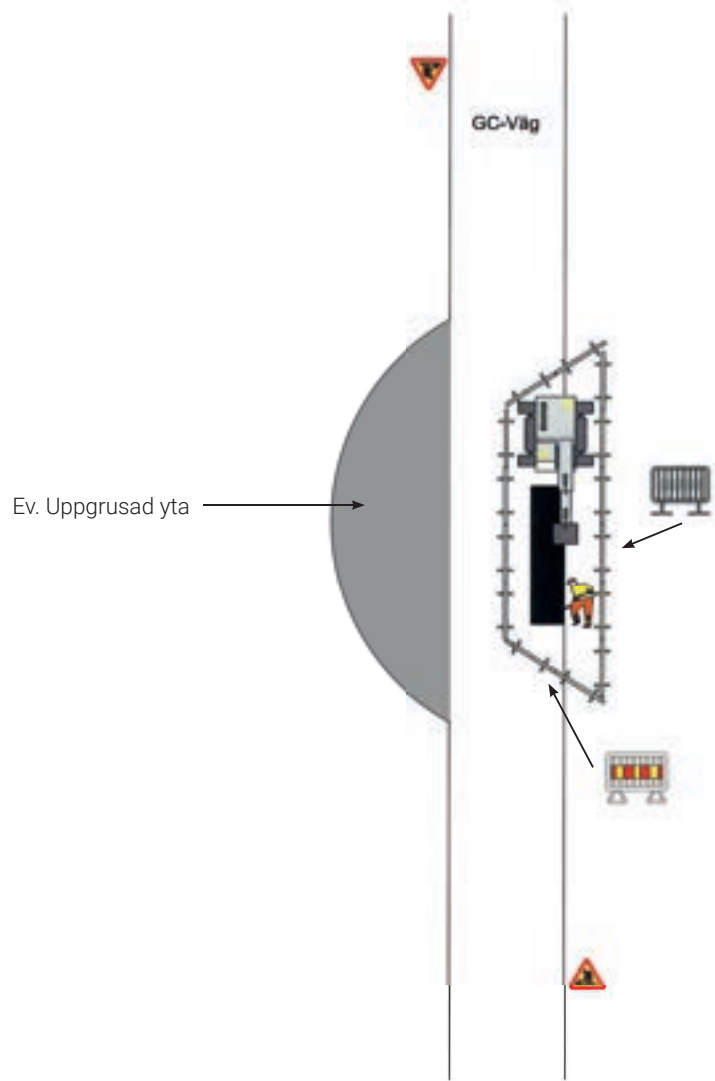


Anmärkning

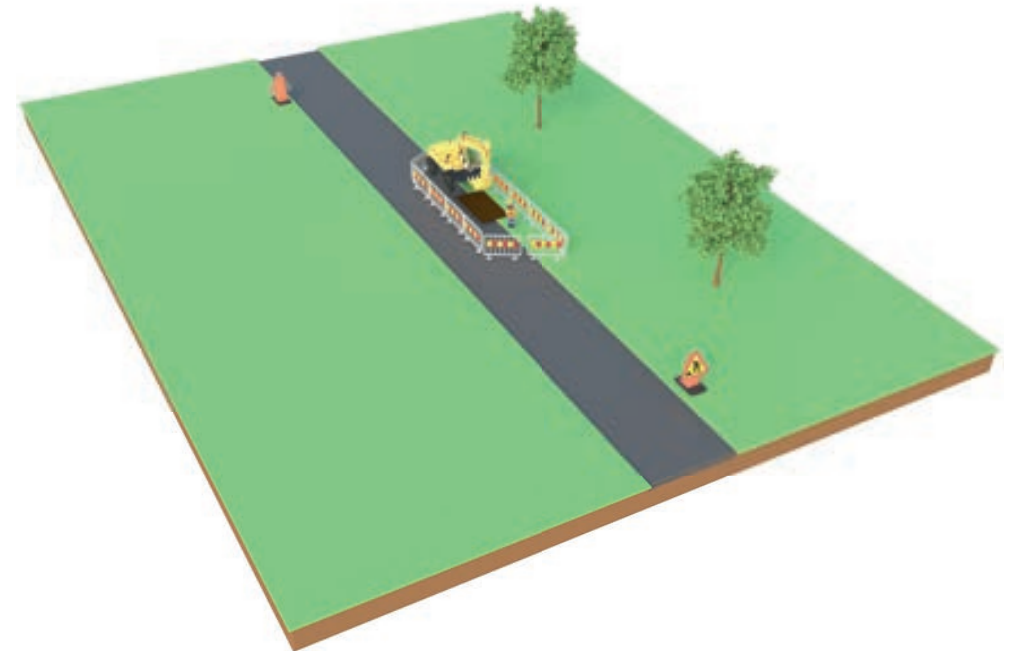
Detta arbete kan också utföras med vakt, vilket innebär att man inte behöver installera grindar runt skyliften



Grund schakt på GC-väg som kräver breddning av gångytan



Anmärkning



LÅNGVARIG FAST ARBETSPLATS

En långvarig fast arbetsplats är en plats där ett gatuarbete beräknas pågå längre än en dag (eller under en längre period).

Den arbetsplatsen skall alltid föregås av ett tvärgående energiupptagande tungt skydd för att skapa en trygg buffertzona framför platsen där personalen uppehåller sig.

Den kräver oftast även att tunga långsgående avstängningsanordningar installeras mellan trafiken och arbetsområdet i form av barriärer i minst T2 eller N klasser.

Beträffande hastighetsreducerande åtgärder så kan alternativet till ansöka om uppsättning av ordinarie hastighetsbegränsningsskyltar (C31) – vara att använda sig av skylten A9 (guppavlan) i kombination med utläggning av trafiklistor / minigupp, samt göra förträngningar i körbanan med hjälp av utplacering av ett antal sidomarkeringsskyltar (X3).

En bedömning måste även göras om vilka vägmärken och trafikordningar som behövs för att upprätthålla trafiksäkerheten under tider då inget aktivt arbete pågår (nätter, helger och andra längre avbrott).

Om inga större intrång eller hastighetsdämpande åtgärder (större avsmalningar, gropar eller ojämnheter) föreligger i körfälten förbi vägarbetsplatsen under tider då arbete inte pågår – så bör vägmärket A20 tas ner. Det kan eventuellt ersättas med exempelvis A5, A10, A11, A27 där så är befogat.

LA:2020-01 Grund schakt i GC-väg med gångpassager

LA:2020-02 Stor schakt i GC-väg som kräver breddning

LA:2020-03 Djup schakt i gångyta inkl. gångpassager

LA:2020-04 Djup schakt i körfält

LA:2020-05 Grund schakt i körfält

LA:2020-06 Stor schakt i trottoar som påverkar körfältet

LA:2020-07 Schaktningsarbete i 2-fältsväg inkl. chikan

LA:2020-08 Grävmaskin i vägren

LA:2020-09 Skylift i gångyta/GC-väg inkl. breddning av gångbana

LA:2020-10 Tryckning av VA-ledning under vägbank

LA:2020-11 Långvarigt arbete i rondell

LA:2020-12 Arbete i trottoar med gångfålla av barriärelement i körfält

LA:2020-13 Arbete i trottoar med gångfålla i parkeringsyta/bussficka

LA:2020-14 Långvarigt arbete i trottoar med gångfålla i 2-fältsväg

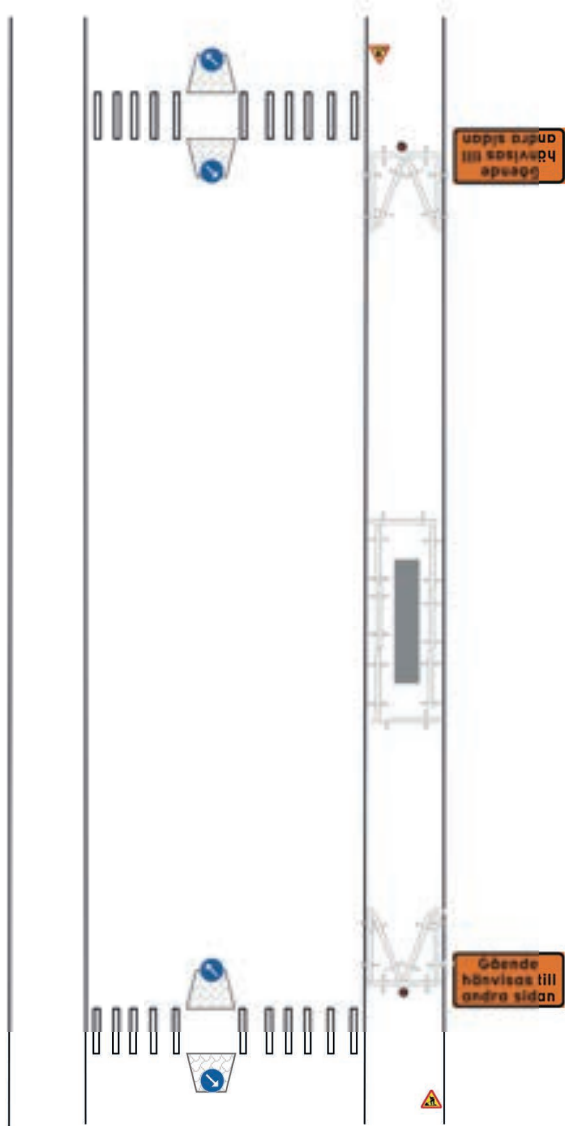
LA:2020-15 Fasadställning som förses med gångtunnel runt hörnfastighet

LA:2020-16 Djup schakt i 4-vägs korsning

LA:2020-17 Omledning på gångbana/GC-väg

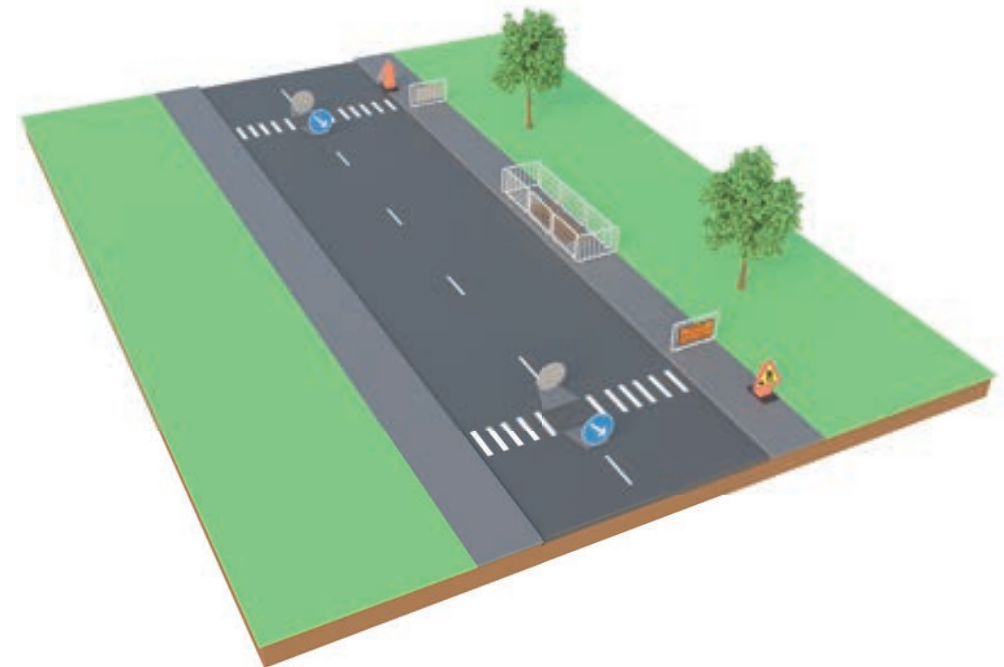
LA:2020-18 Avstängning och omledning av gata vid grund schakt

Grund schakt i GC-väg med gångpassager

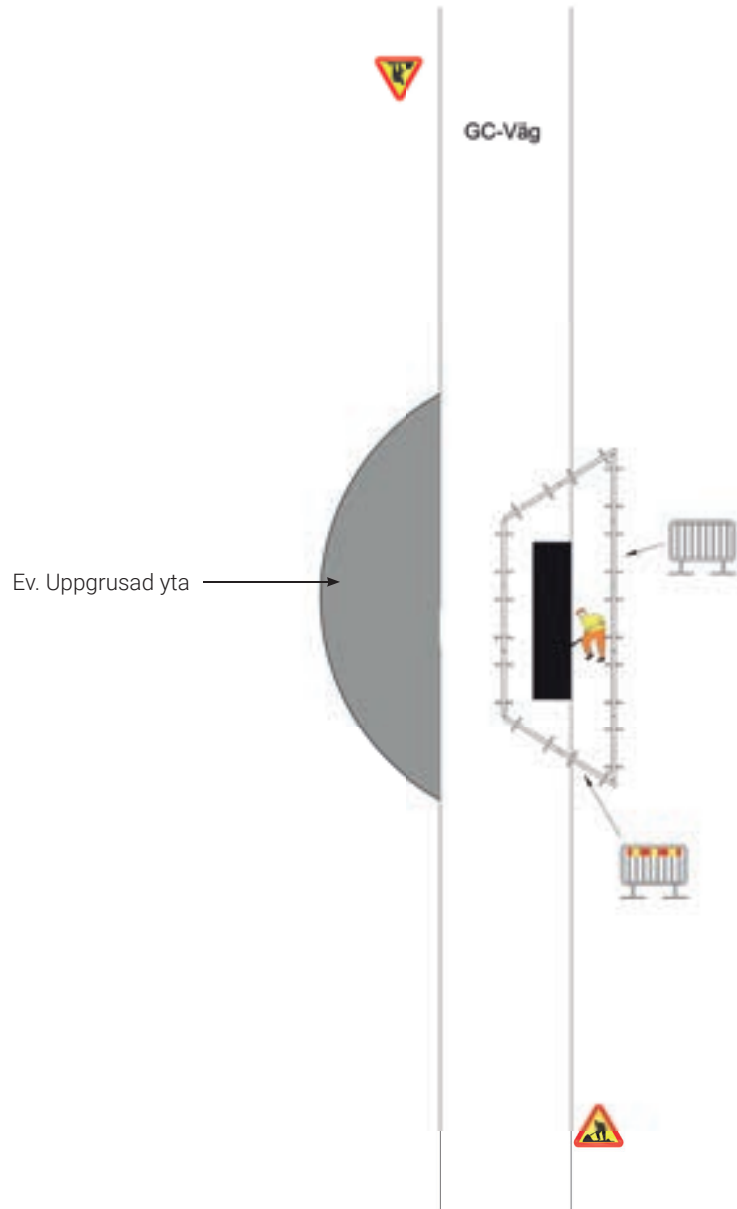


Anmärkning

Vid avsaknad av permanenta övergångsställen så skall man installera temporära gångpassager. Se KA: 2020-06

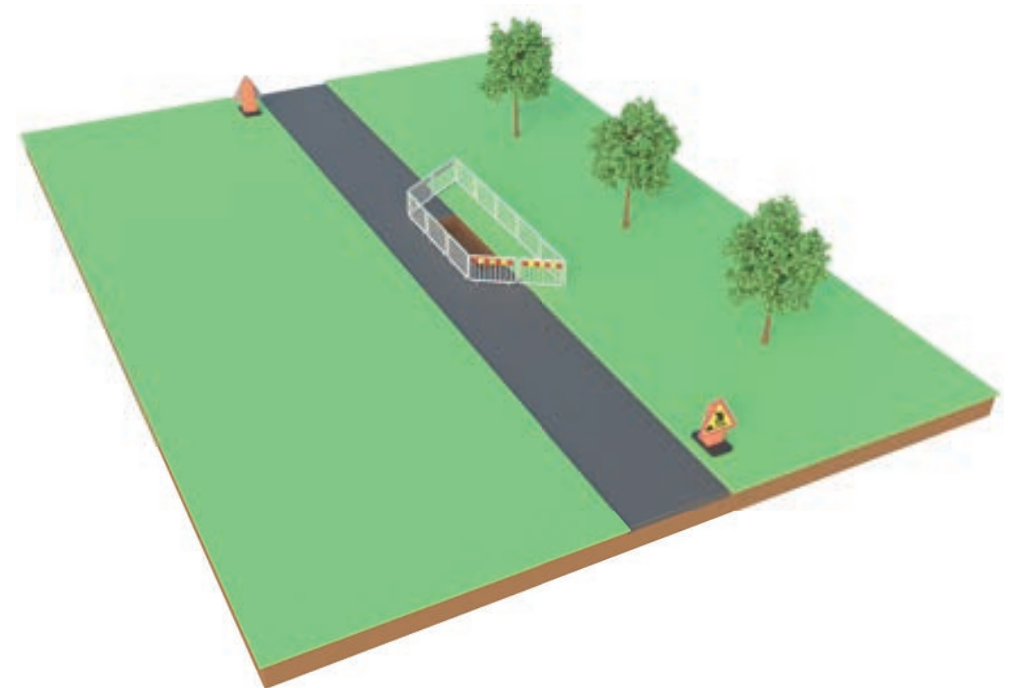


Stor schakt i GC-väg som kräver breddning

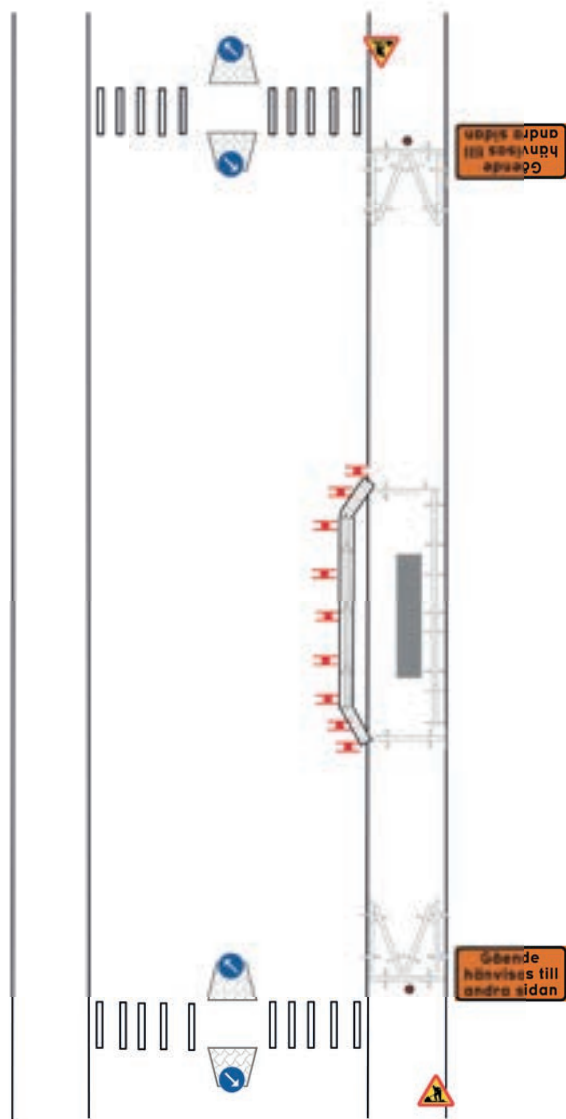


Anmärkning

Grindar som placeras tvärs mot gång-
cykeltrafiken bör förses med extra breda
reflexskärmar (300mm)



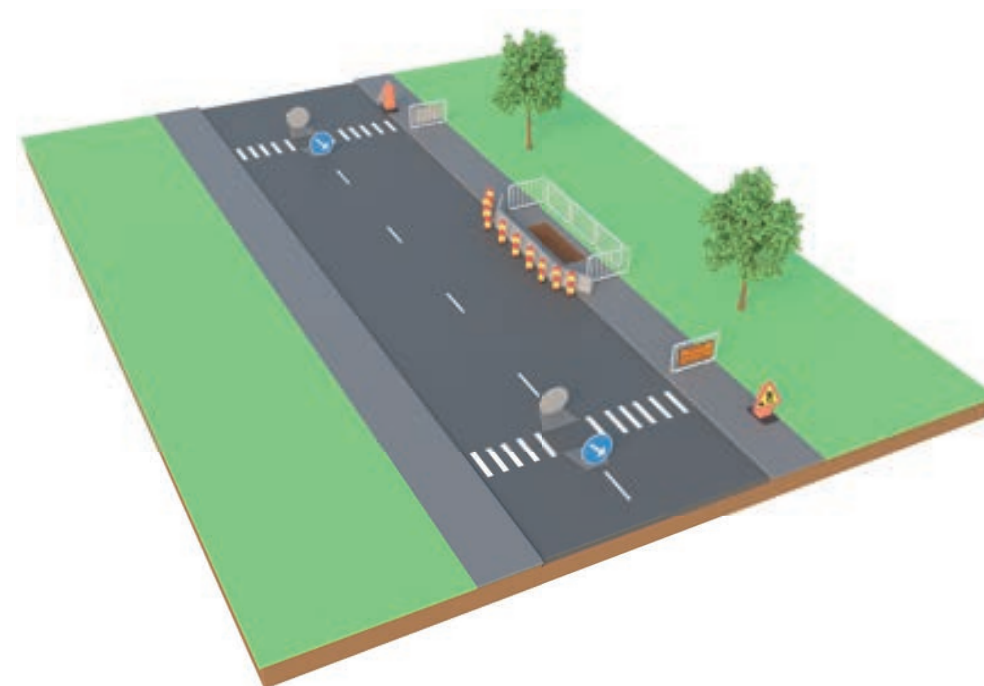
Djup schakt i gångyta inkl. gångpassager



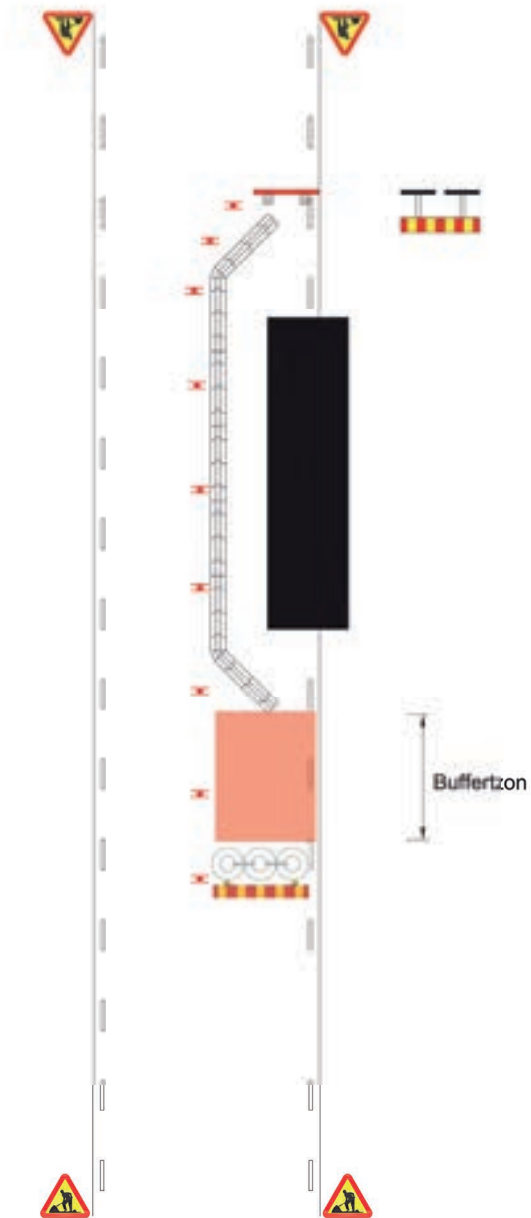
Anmärkning

Vid avsaknad av permanenta övergångsställen så skall man installera temporära gångpassager. Se KA:2020-06 eller LA: 2020-06

Tvärgående grindar bör förses med bredare reflexskärmar.



Djup schakt i körfält



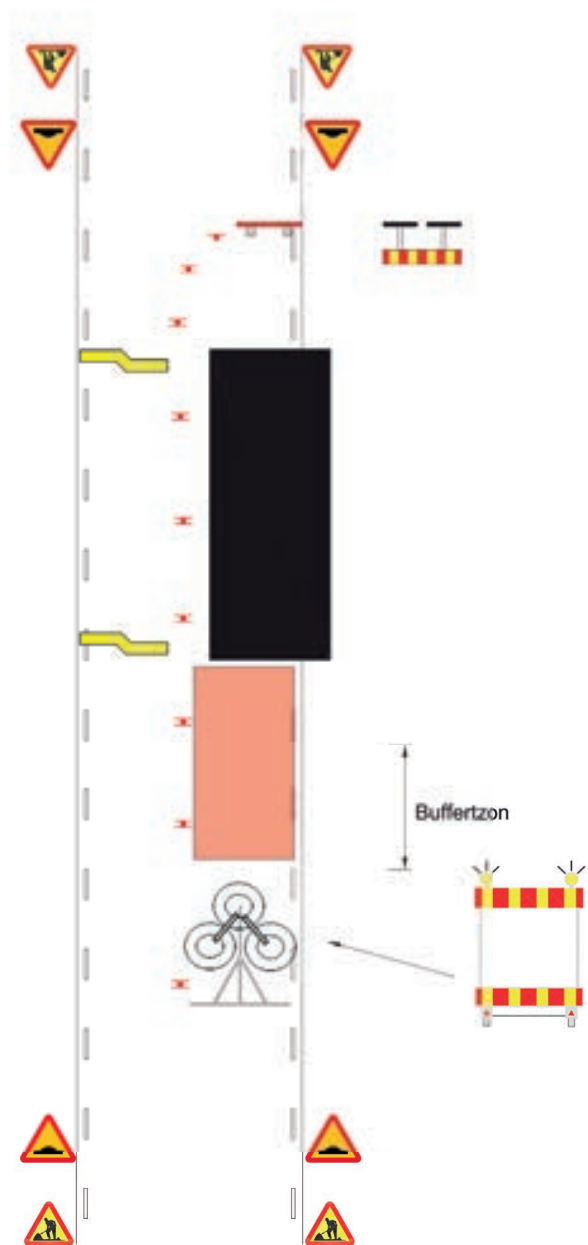
Anmärkning

Eventuellt behövs inhägnad med grindar eller staket mot grönytan

Eventuellt kan även minigupp placeras ut tillsammans med A9



Grund schakt i körfält



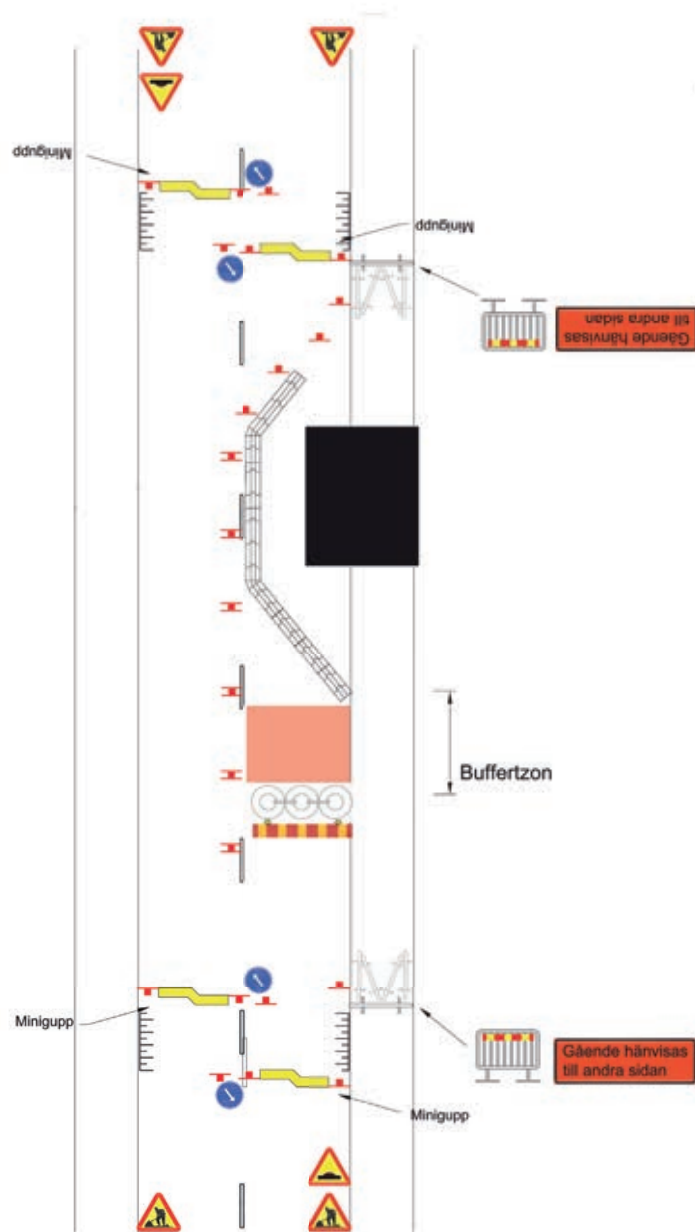
Anmärkning

Vid behov avskärmas schakten med grindar.

Eventuellt placeras grindar även mot grönyttorna.



Stor schakt i trottoar som påverkar körfältet



Anmärkning

Vid högtrafikerade gator och vägar kan TA-planen kompletteras med antingen trafiksignal eller vakt

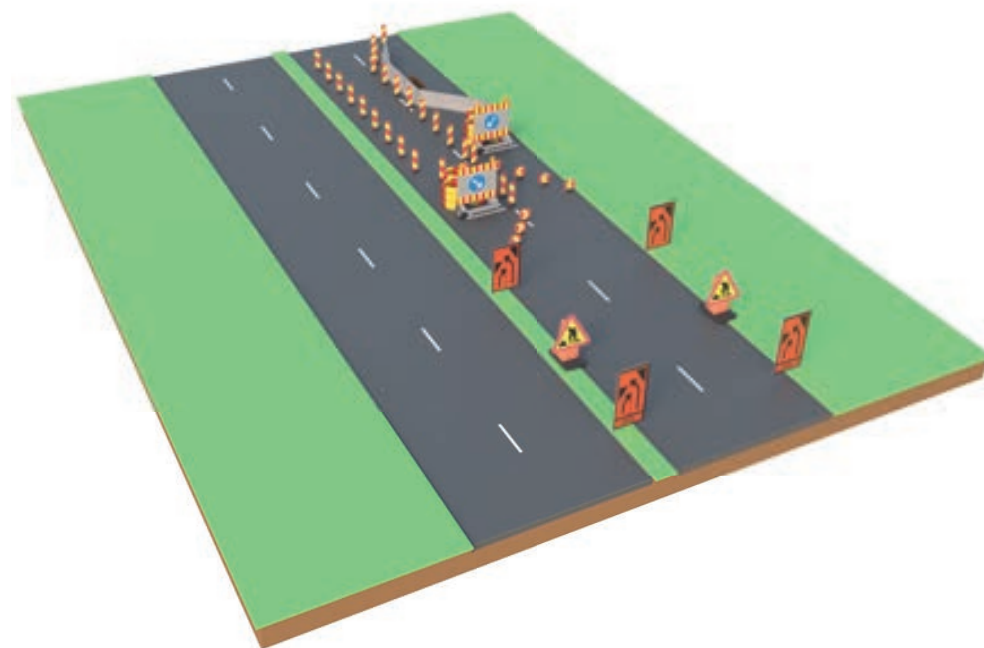
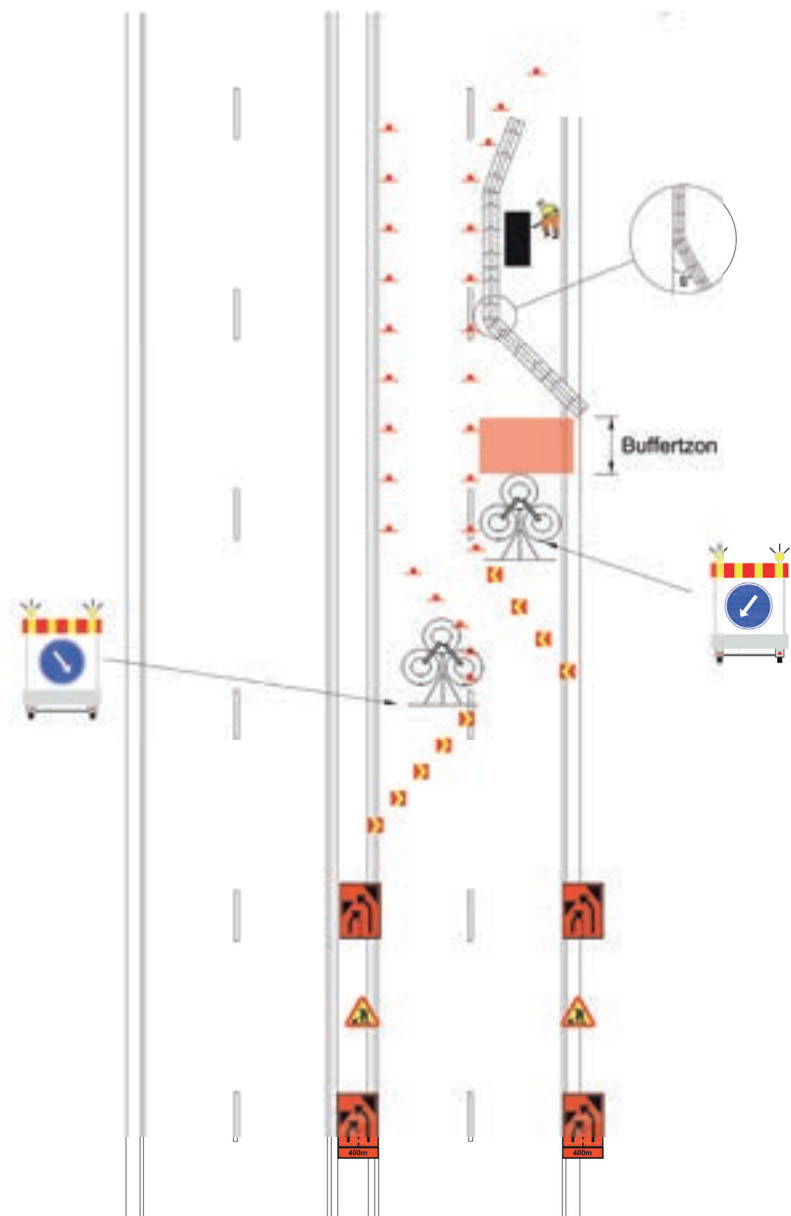
A9 kan bytas ut mot E11 (Dubbelsidig)

Eventuellt måste hela arbetsplatsen inhägnas

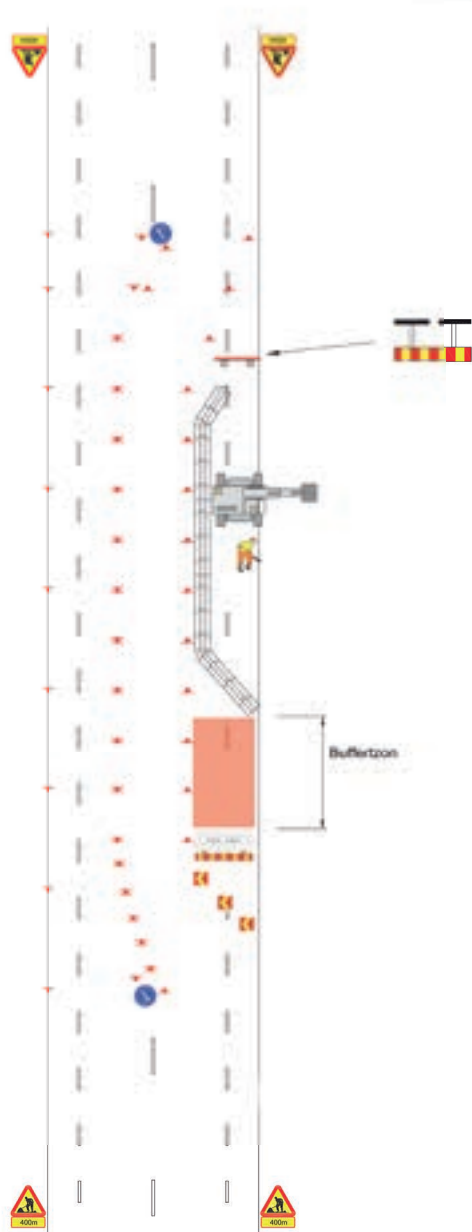


Schaktningsarbete i 2-fältsväg inkl. chikan

Anmärkning

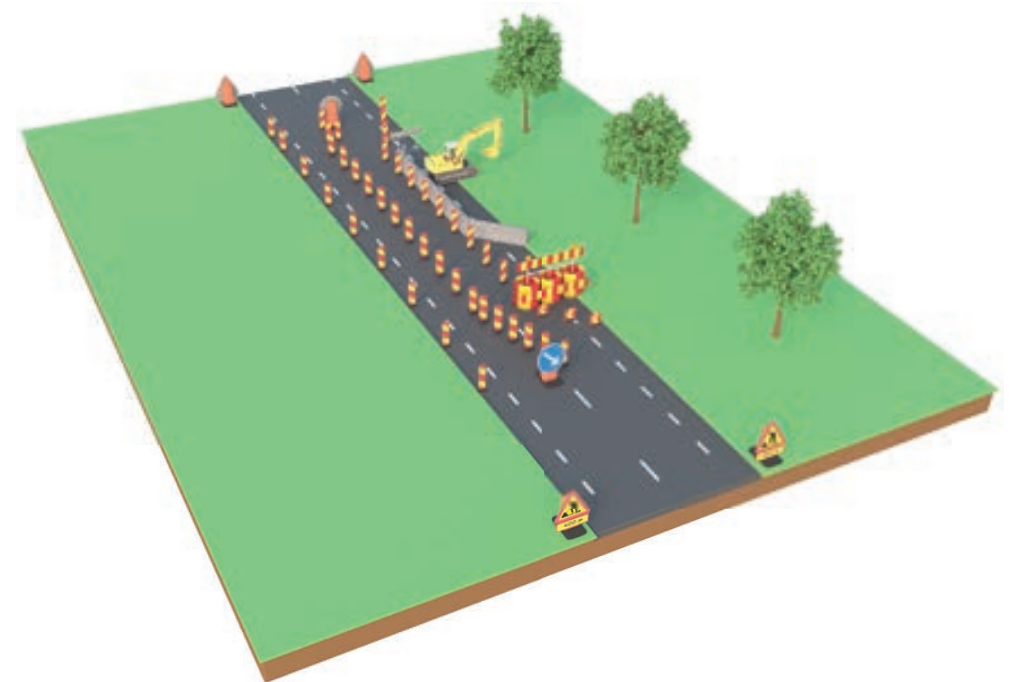


Grävmaskin i vägen

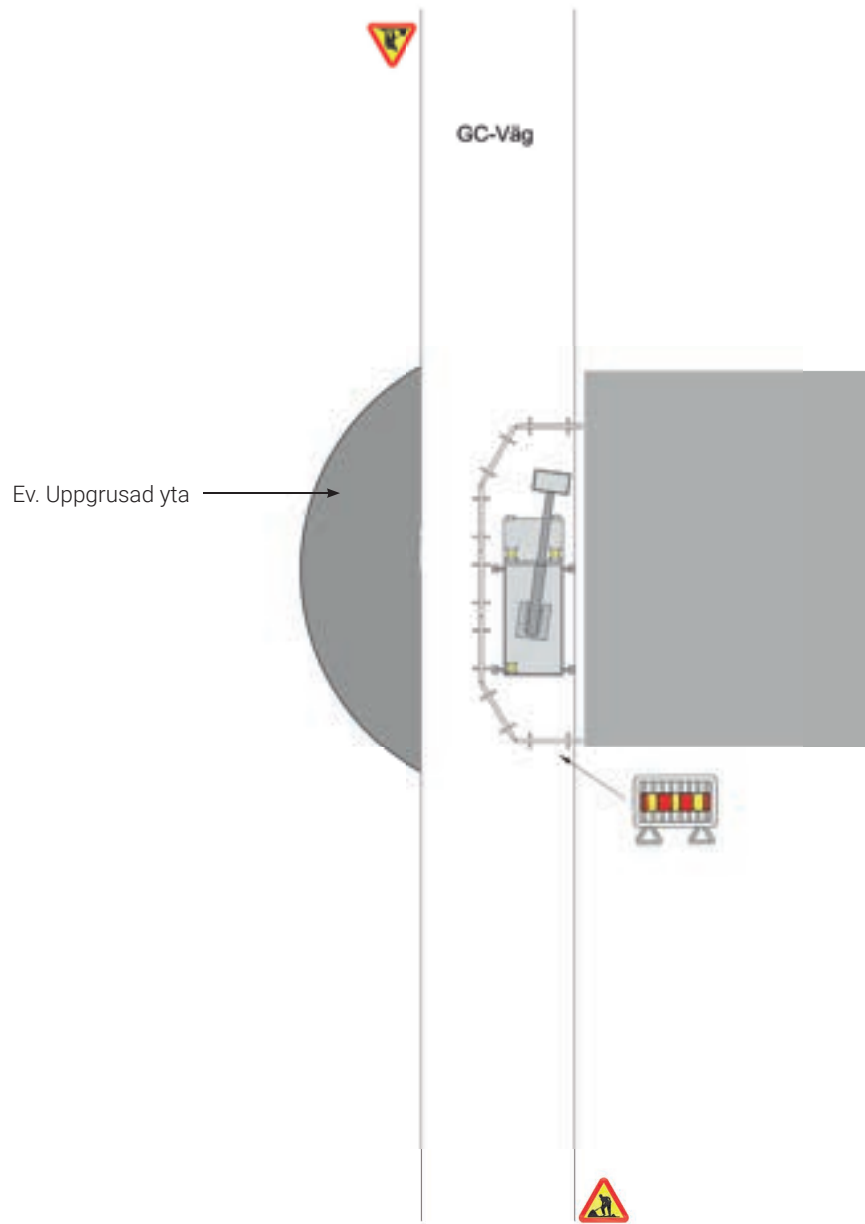


Anmärkning

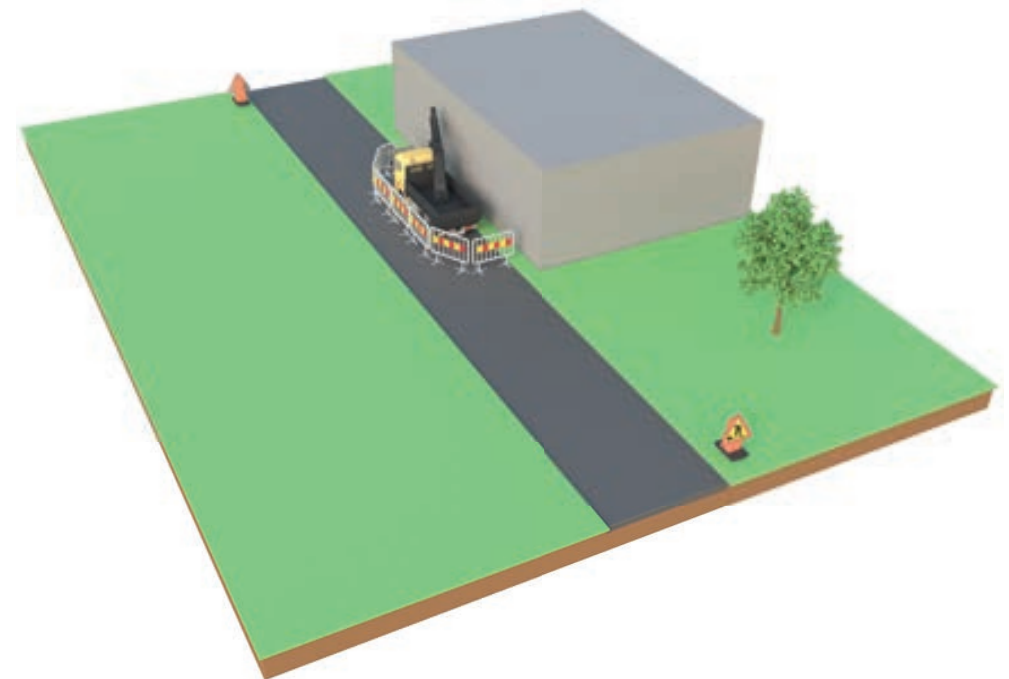
X3 som delar körfältet kan ersättas med heldragen gul linje



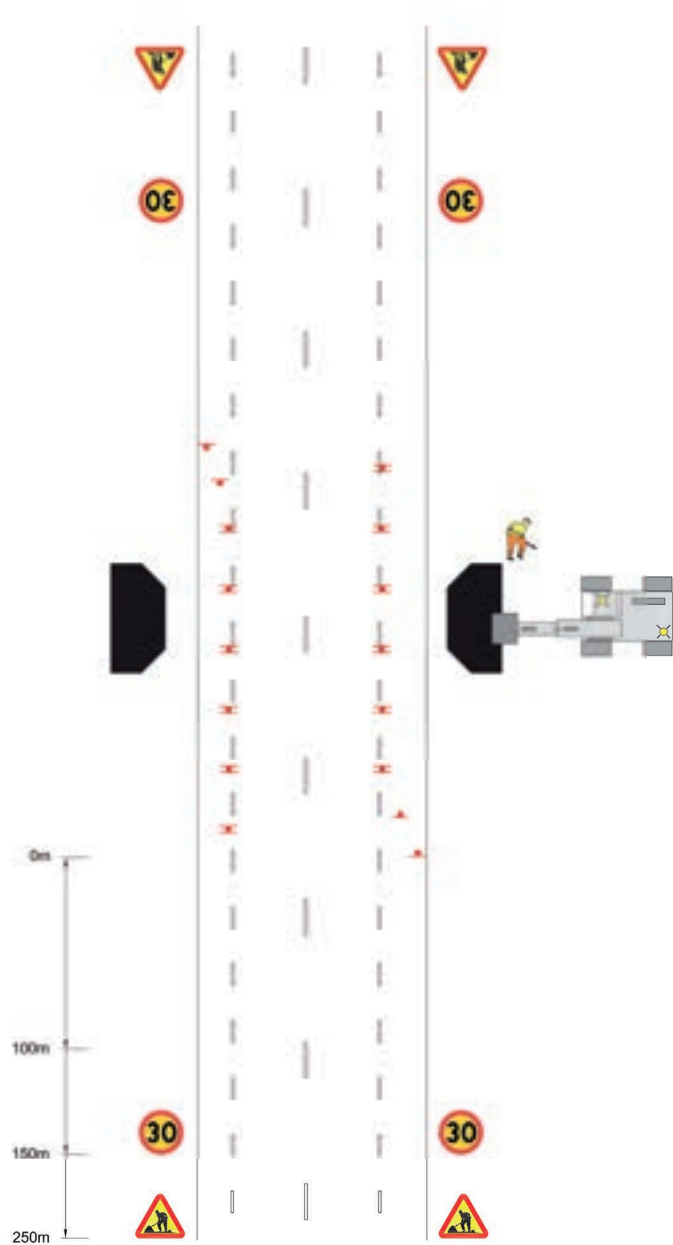
Skylift i gångyta/GC-väg inkl. breddning av gångbana



Anmärkning

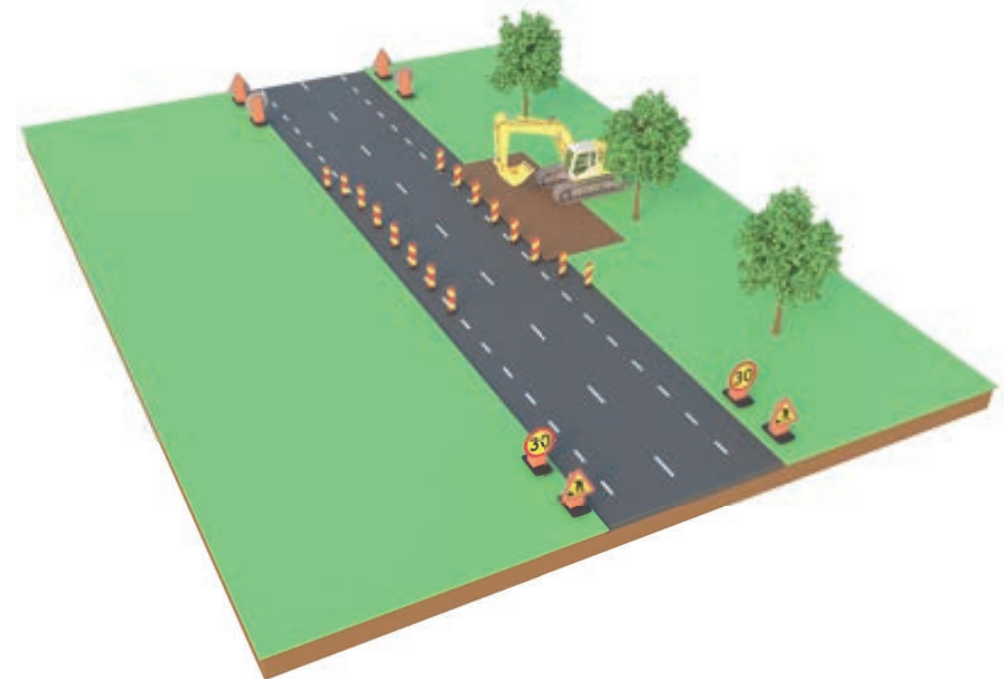


Tryckning av VA-ledning under vägbank

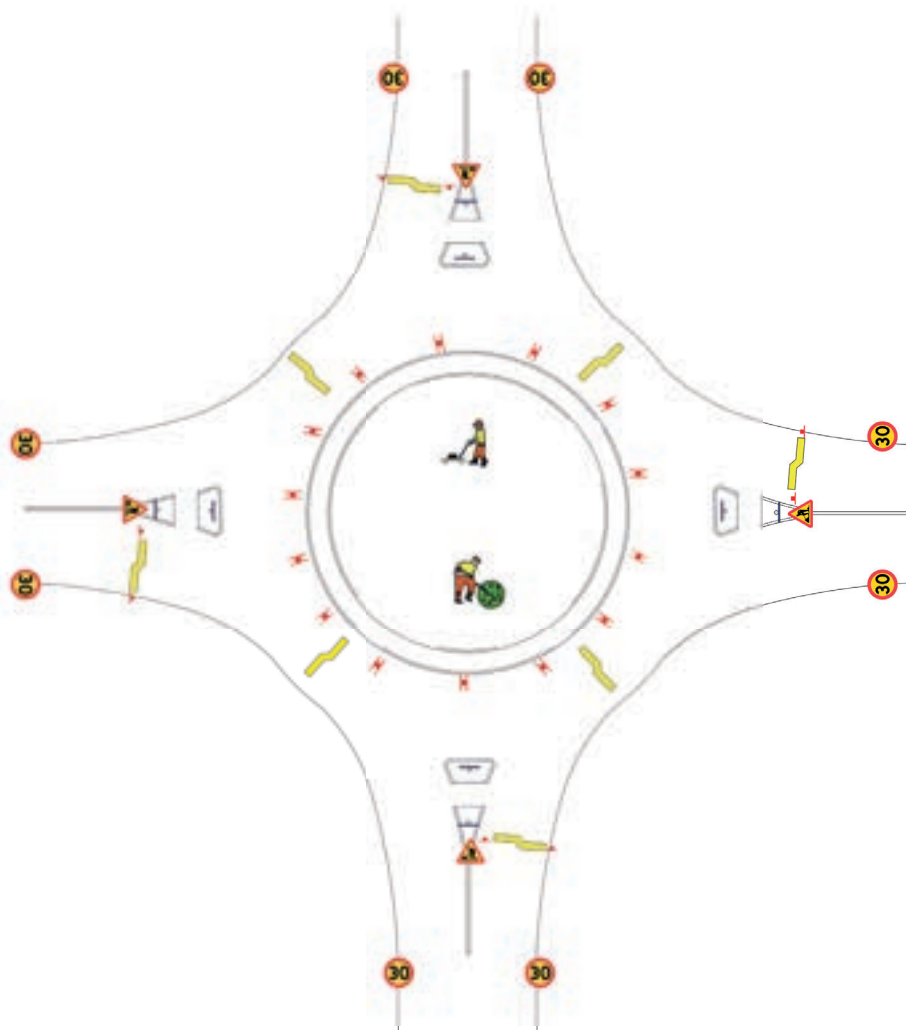


Anmärkning

Om schaktgropen ligger inom säkerhetszonen så måste den skyddas av barriär



Långvarigt arbete i rondell

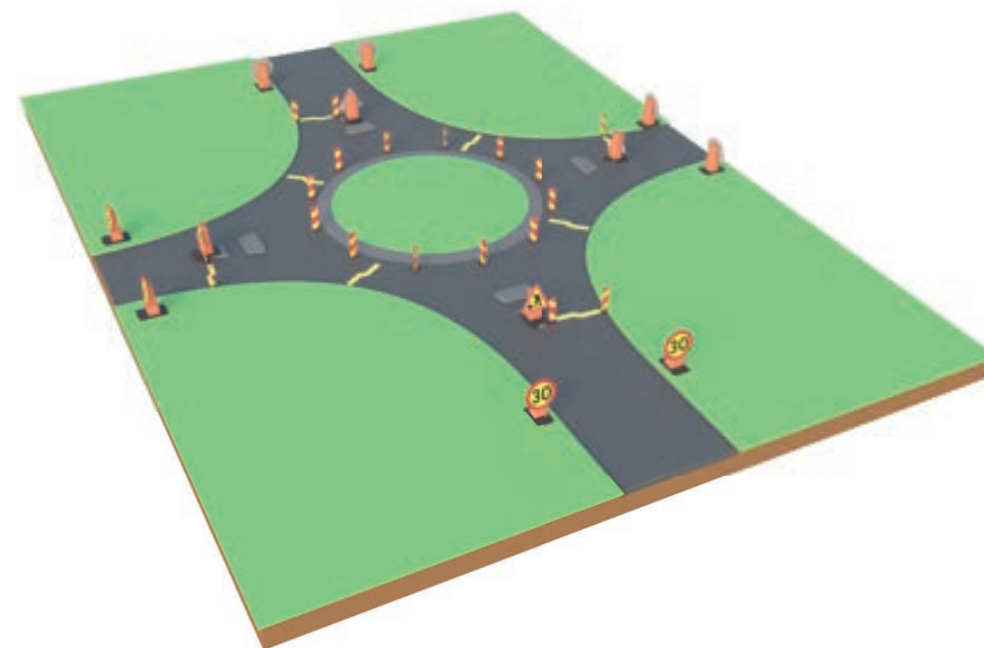


Anmärkning

Genom att ersätta C31 med A9 kan man oftast få bättre åttlydnad med att reducera hastigheten förbi arbetsplatsen.

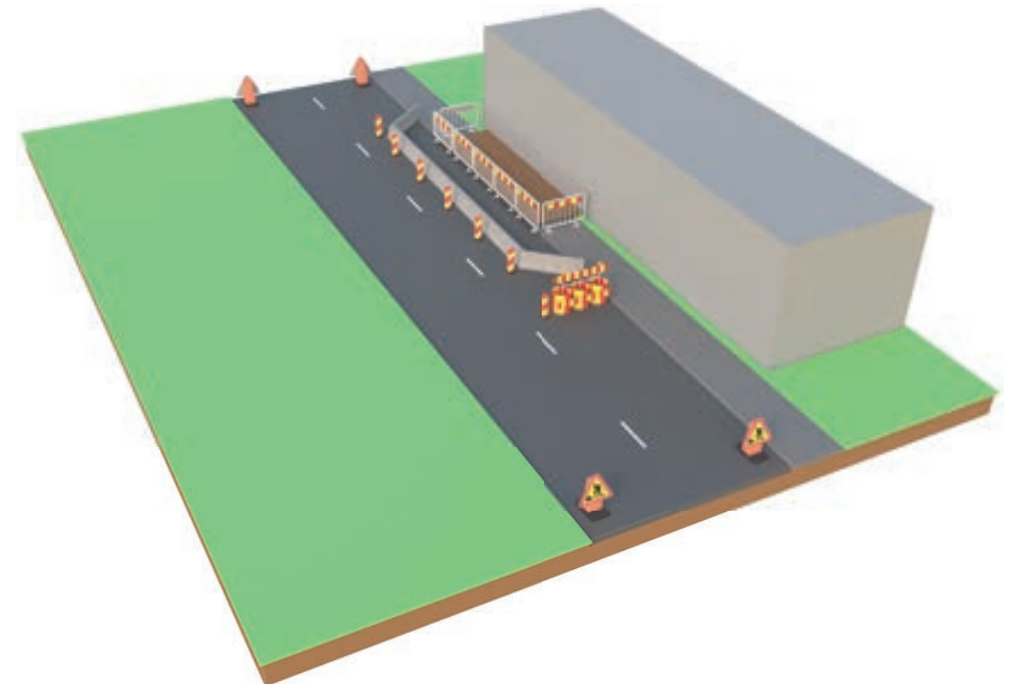
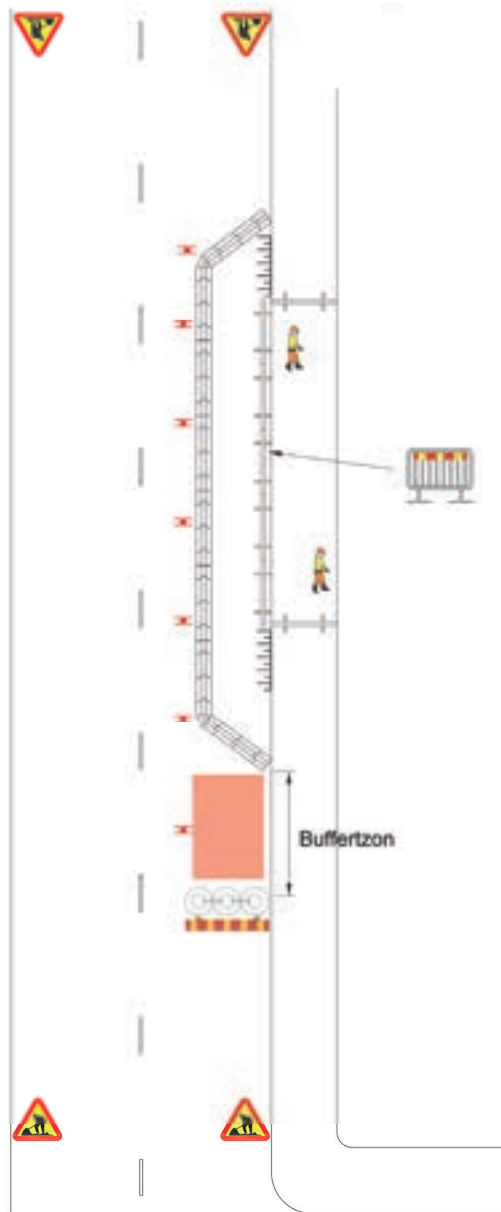
A9 behöver endast placeras på en sida

A20 kan också placeras i refugen om det inte uppenbart försämrar uppfattning och tydlighet

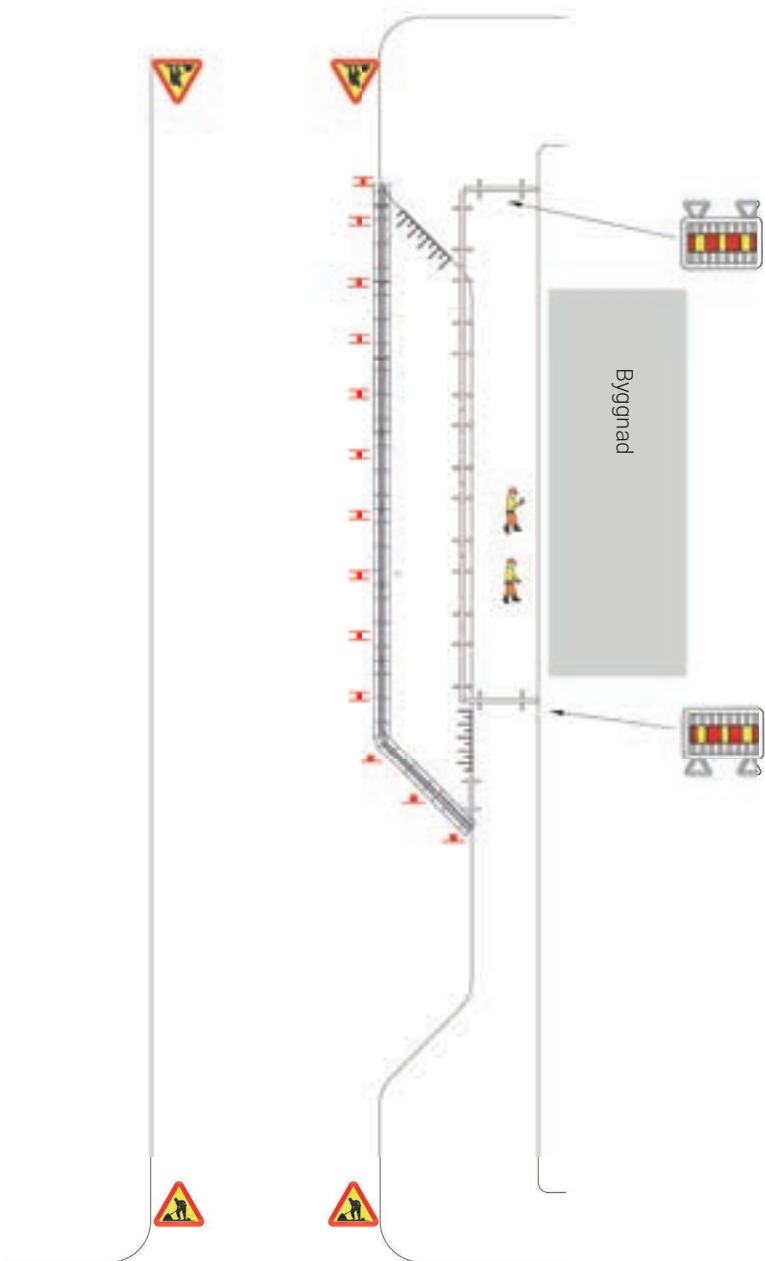


Arbete i trottoar med gångfålla av barriärelement i körfält

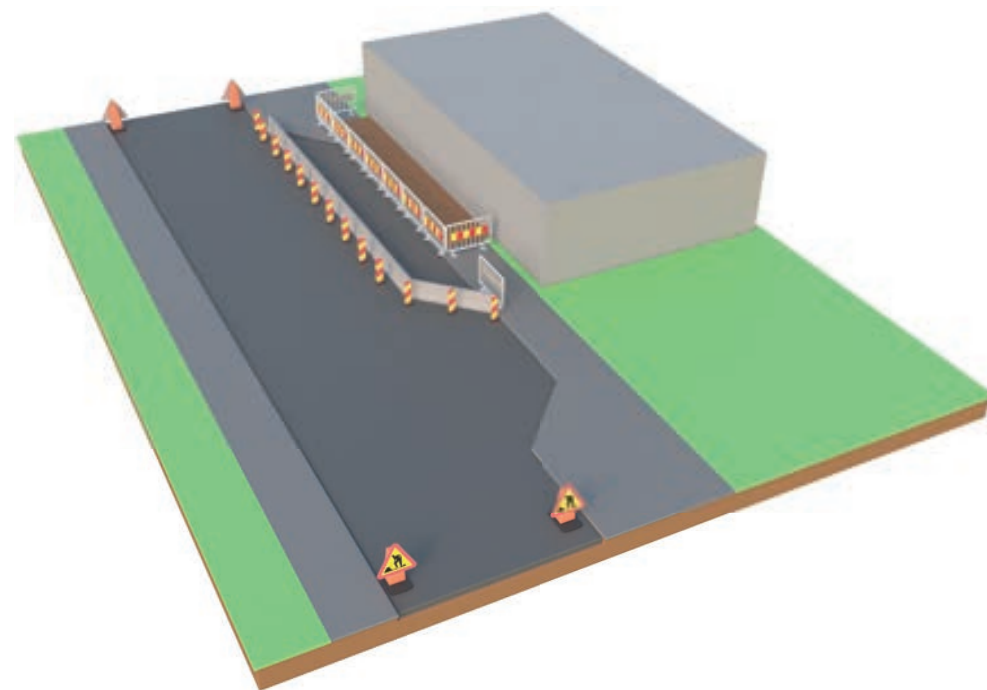
Anmärkning



Arbete i trottoar med gångfålla i parkeringsyta/bussficka

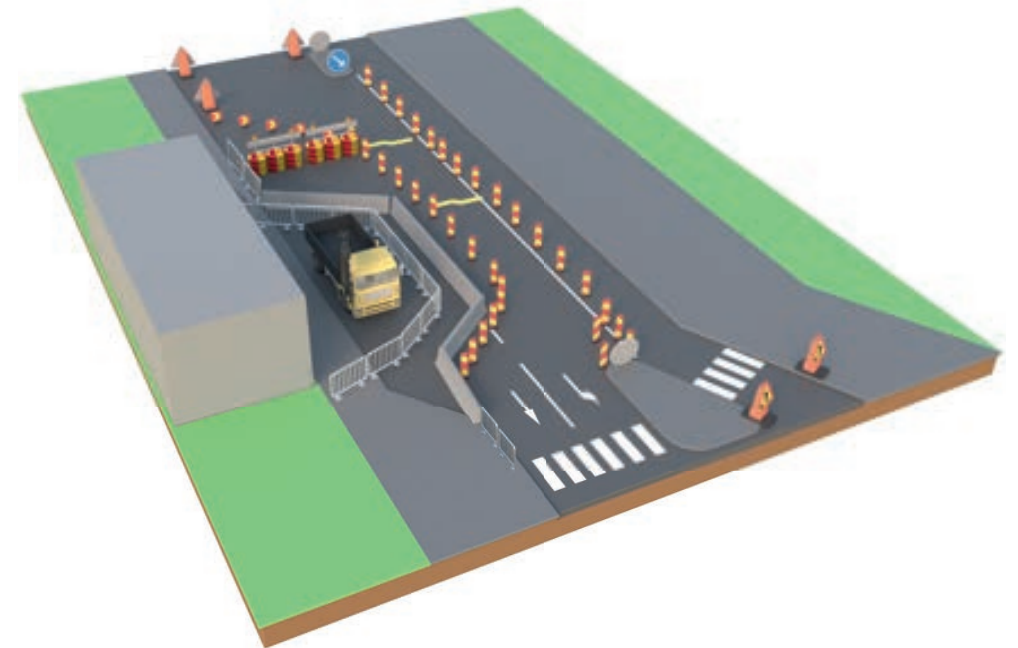
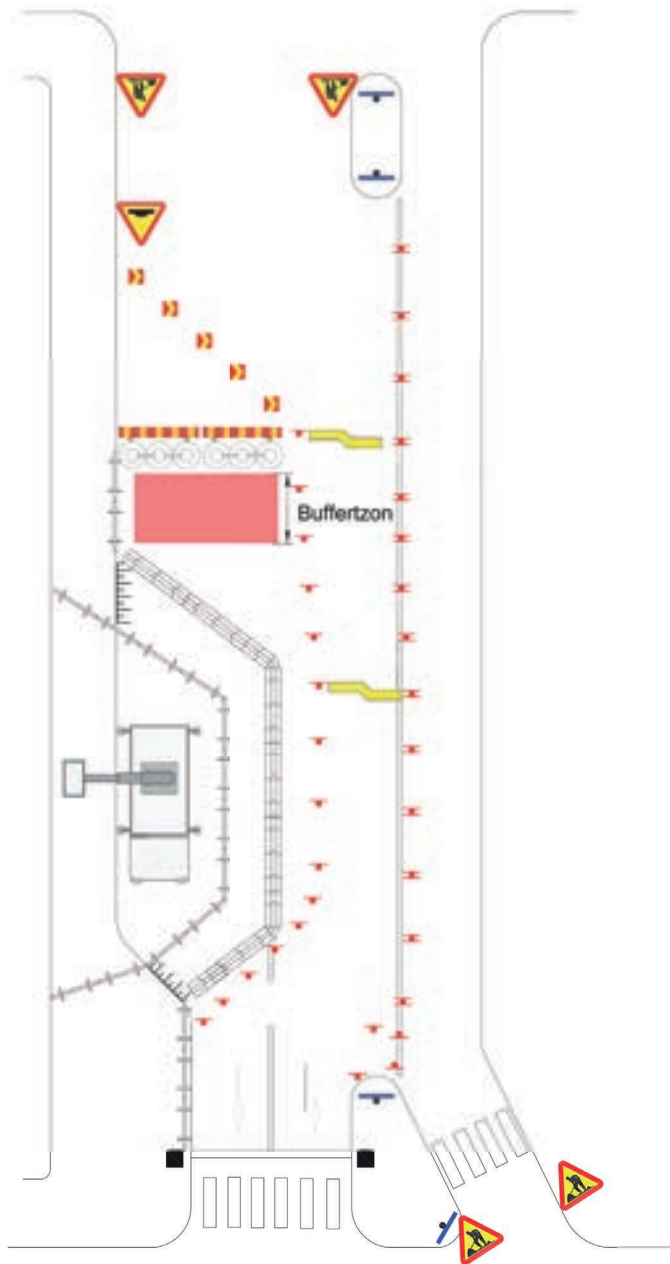


Anmärkning

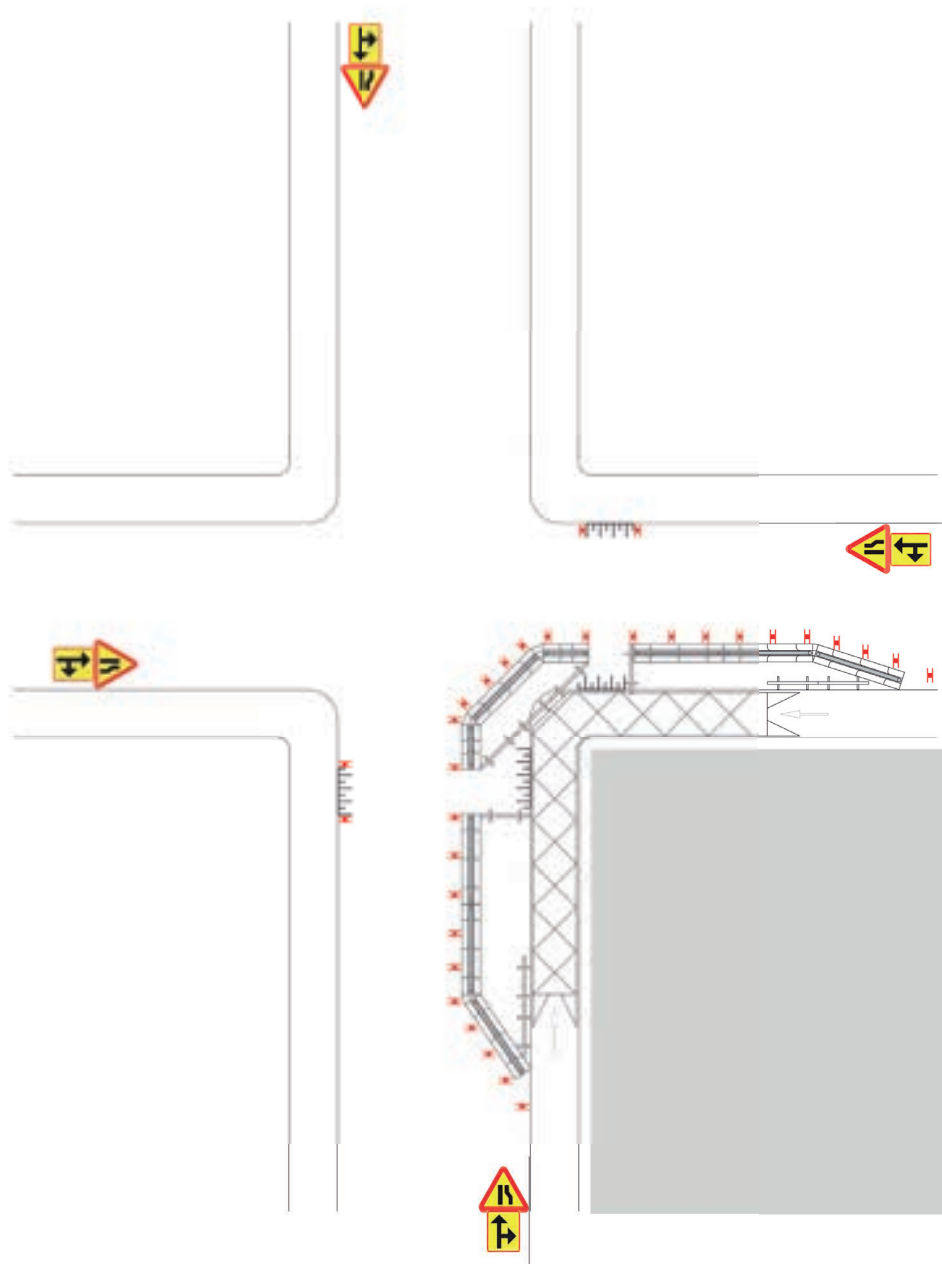


Långvarigt arbete i trottoar med gångfålla i 2-fältsväg

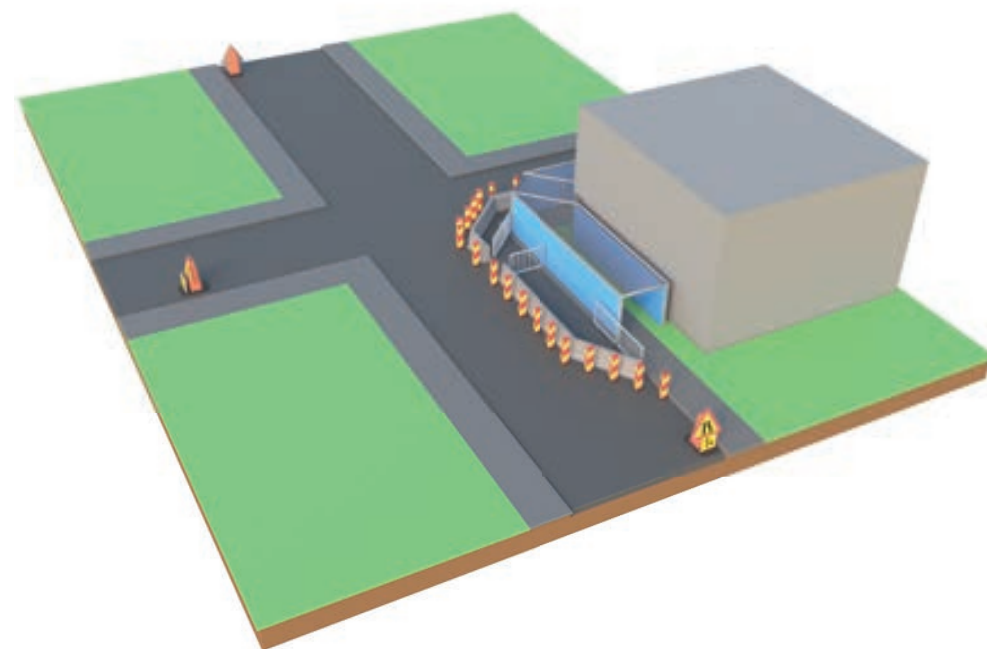
Anmärkning



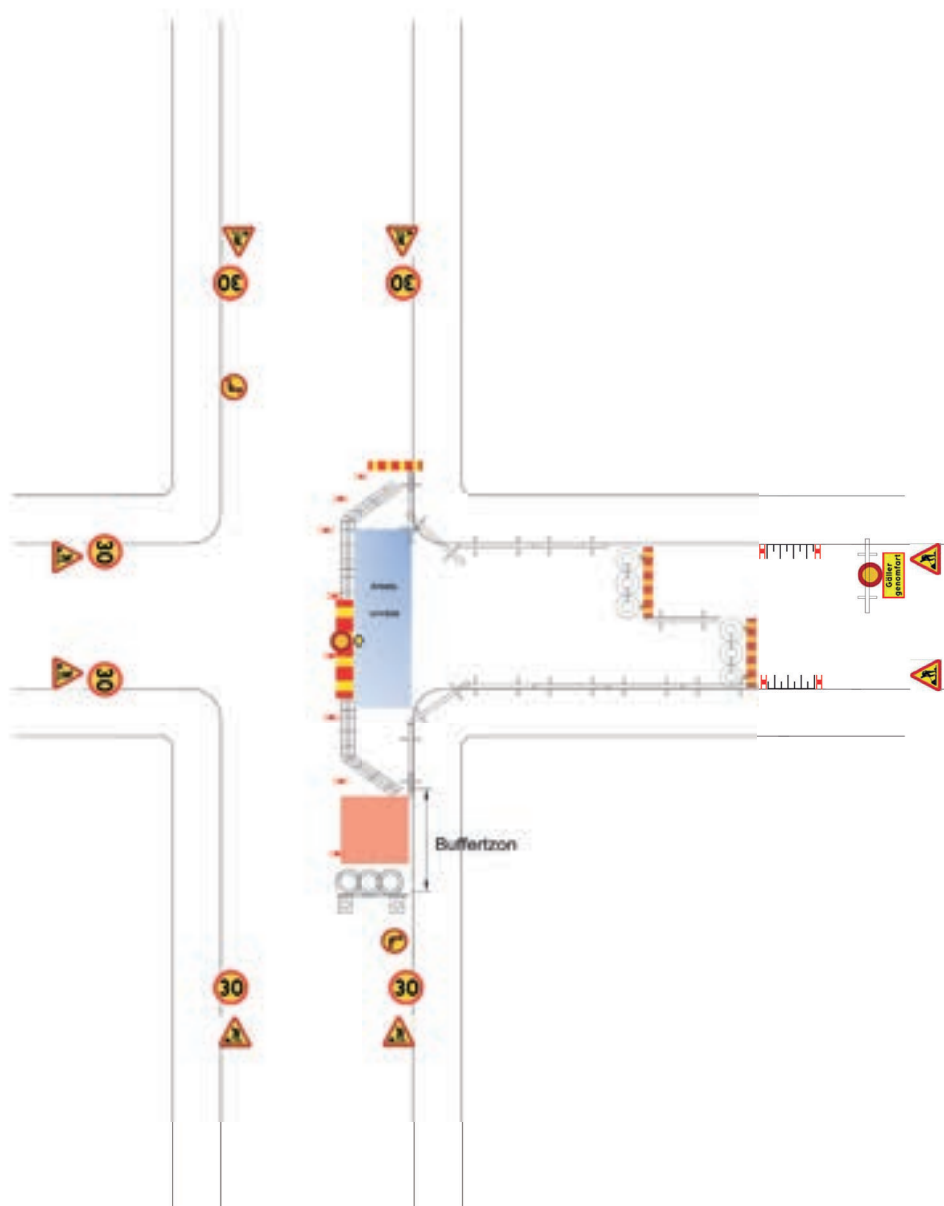
Fasadställning som förses med gångtunnel runt hörnfastighet



Anmärkning

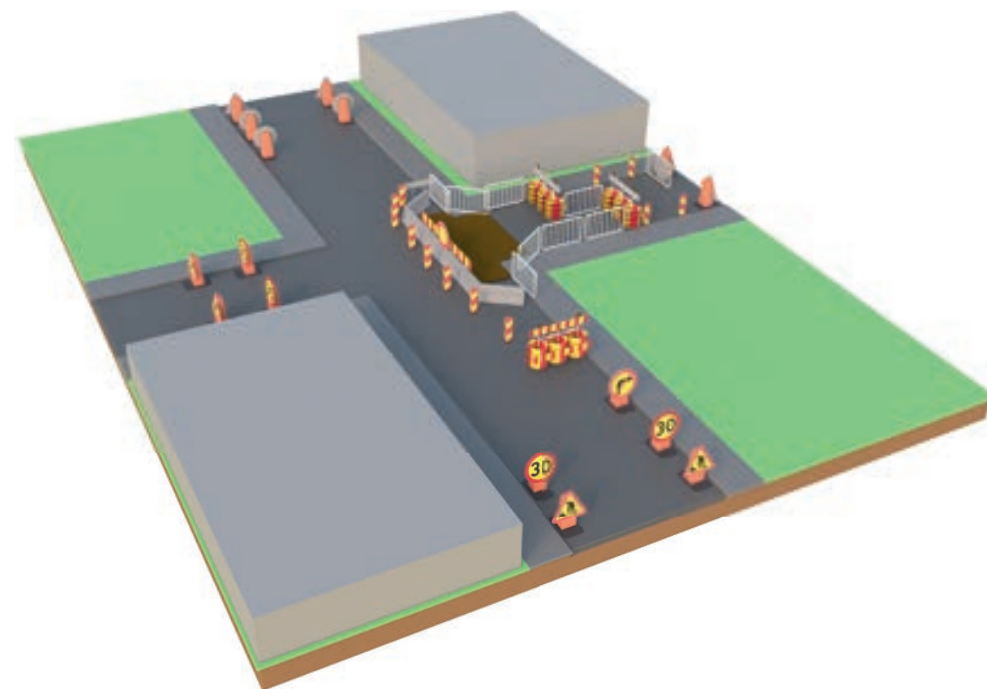


Djup schakt i 4-vägs korsning



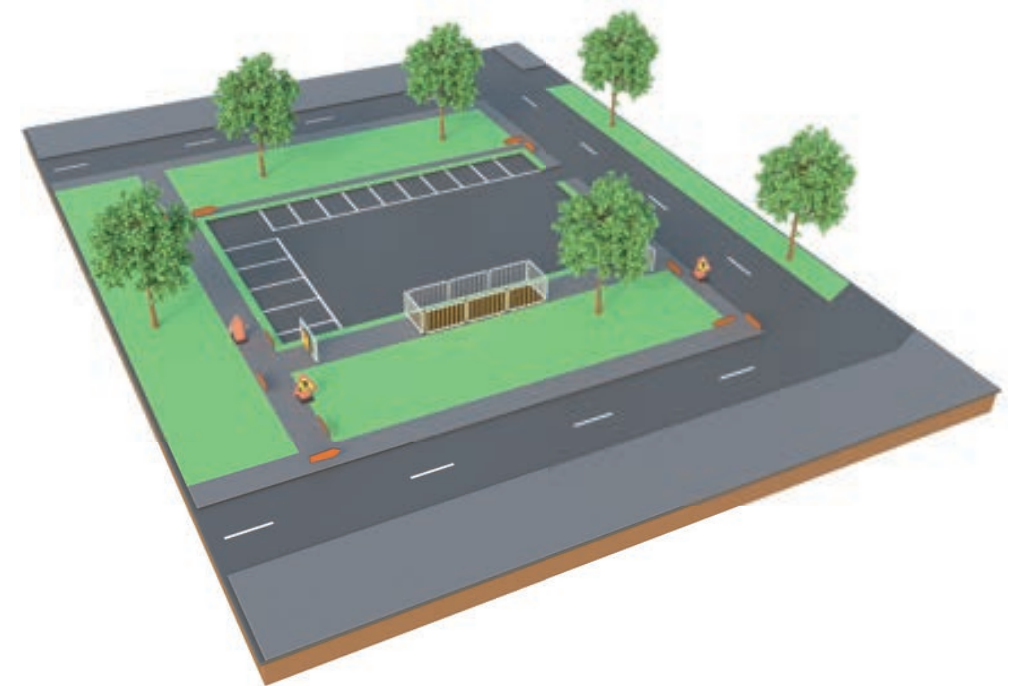
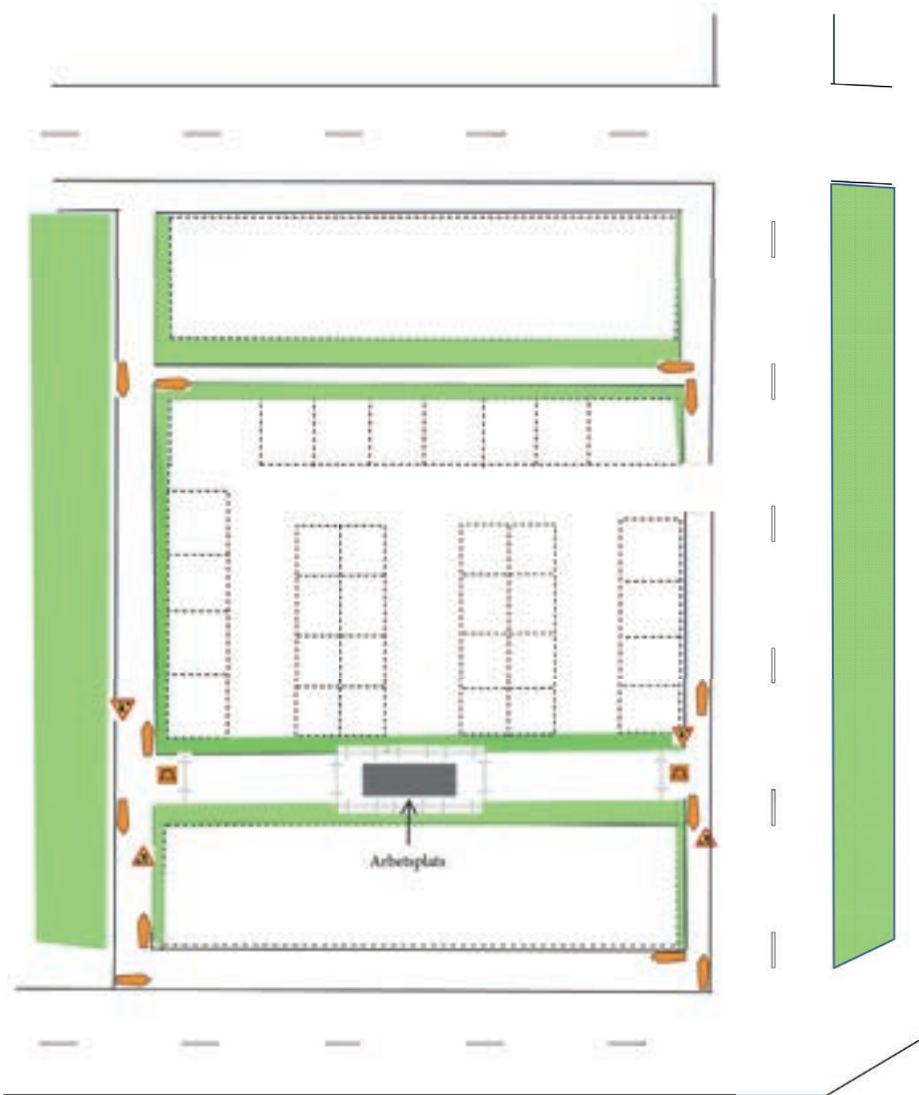
Anmärkning

Hastighetsskylten C31 bör användas vid ett långvarigt arbete. Om E11 används måste något slag av hastighetsreducerande hinder vara på plats. Ex. Minigupp



Omledning på gångbana/GC-väg

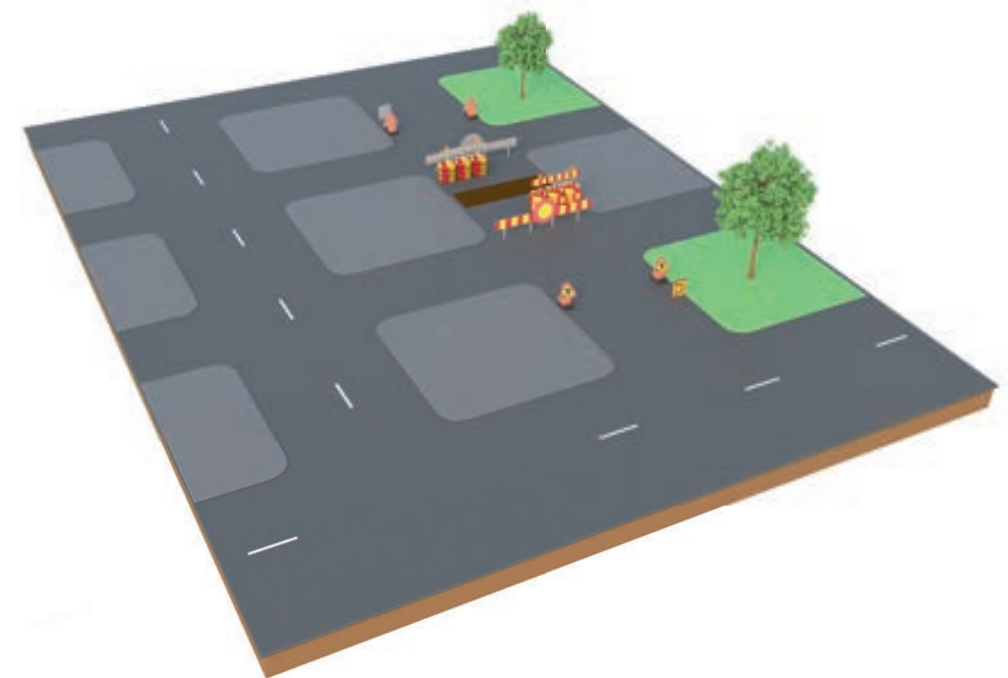
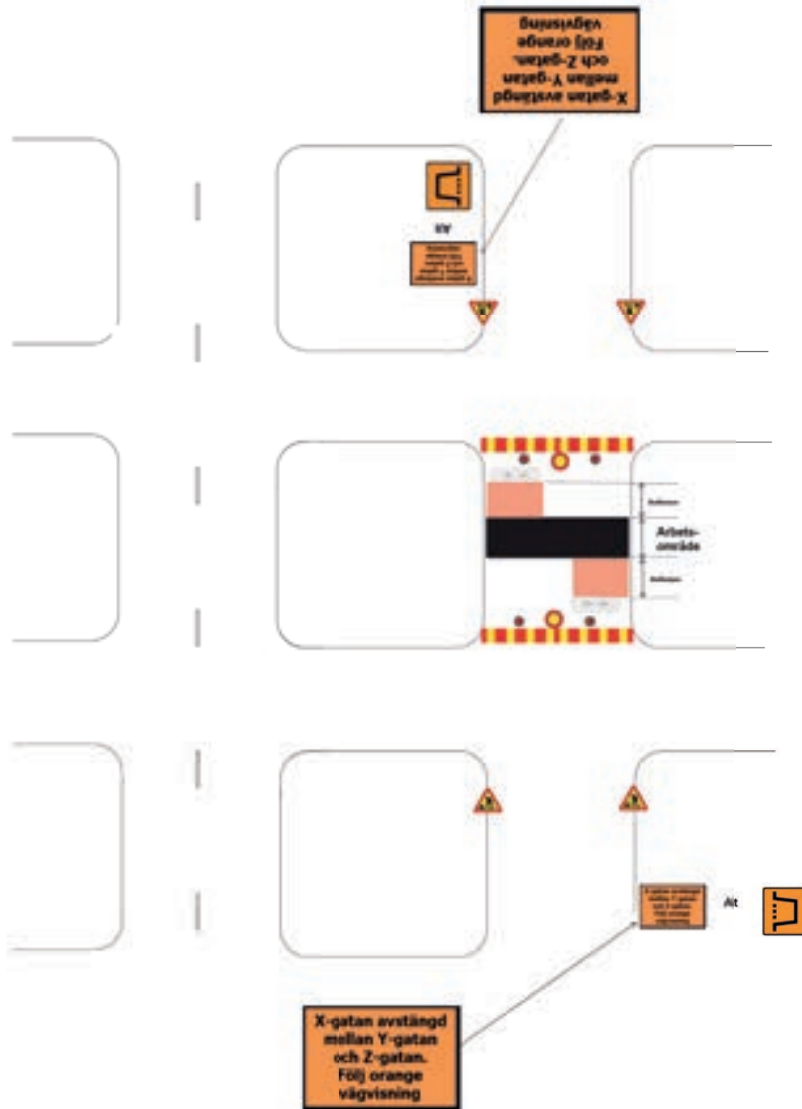
Anmärkning



Avstängning och omledning av gata vid grund schakt

Anmärkning

Om omledning endast avser ett kvarter då behöver man inte sätta ut F24



ÖVRIGA ARBETEN

Övriga arbeten är diverse arbeten som är svåra att hänföra till de vanliga arbetstyperna – då dom varken behöver vara tillfälliga, korta, eller långa arbeten.

Dom behöver heller inte vara ett typiskt väg/gatuarbete – utan kan vara etableringar och aktiviteter vid byggplatser (byggbelamringar, utfart av tung trafik, byggstaket etc.). Dessa kräver dock utmärkning och trafikordningar som kan skydda oskyddade trafikanter såväl som motorfordonstrafiken.

Eftersom dessa arbeten eller aktiviteter använder den offentliga platsen för annat ändamål än det var avsett för – så krävs tillstånd enligt Ordnings-lagen, vilka är ärenden som polisen handlägger.

Polismyndigheten är emellertid tvingad att höra med kommunen om vilka villkor man vill ställa vid användningen av platsen. Dessa villkor skrivs in i tillståndet. Det kan nämnas att kommunen har vetorätt i dessa frågor.

Ett allmänt villkor som kommunen alltid bör ställa är; att användaren förpliktiga sig att följa de regler och föreskrifter som kommunen utfärdat när det gäller arbete och aktiviteter i allmän platsmark. D.v.s. Handboken Arbete på Väg samt Grävanvisningar. Om användaren avviker från dessa bestämmelser så har denne förverkat sitt tillstånd och kommunen kan be polismyndigheten om hjälp att rätta till eller avisa denne från platsen!

ÖA:2020-01 Container som placeras i parkeringsyta/busshållplats

ÖA:2020-02 Container placerad i körfält

ÖA:2020-03 Container placerad i gångbana/GC-väg

ÖA:2020-04 Utfart från byggarbetsplats

ÖA:2020-05 Byggställning med gångfälla i körfält

ÖA:2020-06 Byggstaket som inkräktar på gångbana/GC-väg

ÖA:2020-07 Byggstaket på hela gångytan med gångfälla i körfält

ÖA:2020-08 Arbetsbod som placeras i parkeringsyta

ÖA:2020-09 Avspärrning av trottoar vid snöröjning från tak

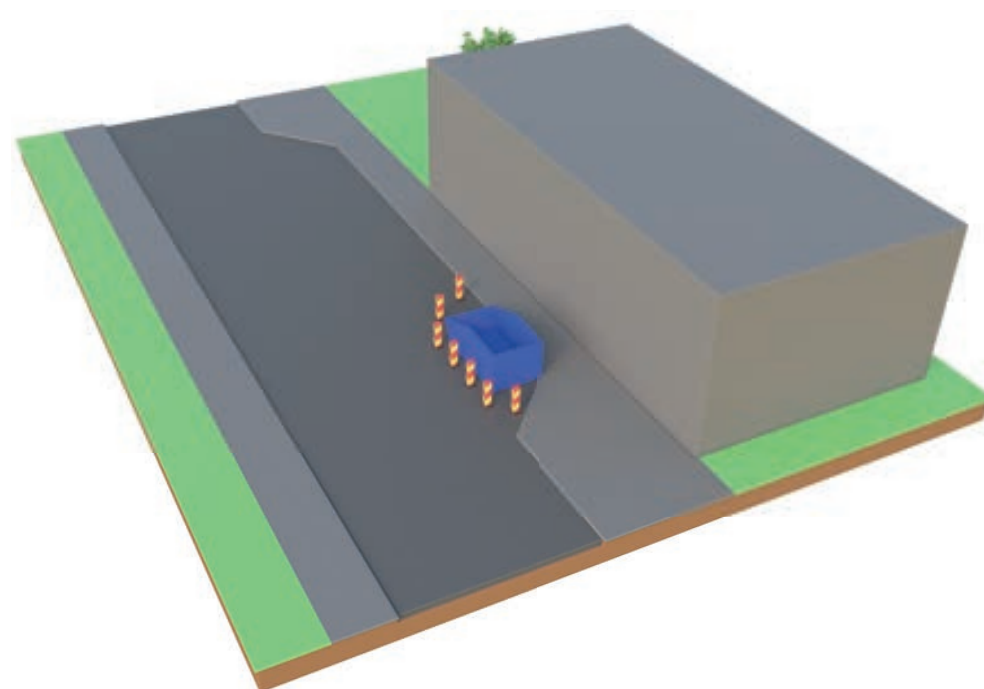
Observera att det finns några exempel under avsnittet Långvariga Fasta Arbetstyper (LA) som i princip liknar några av ovanstående exempel – men som borde ha redovisats i detta avsnitt i stället. Speciellt de TA-planer som visar uppställning av byggställningar på trottoarer vid fasadarbeten och dylikt.

Container som placeras i parkeringsyta/busshållplats



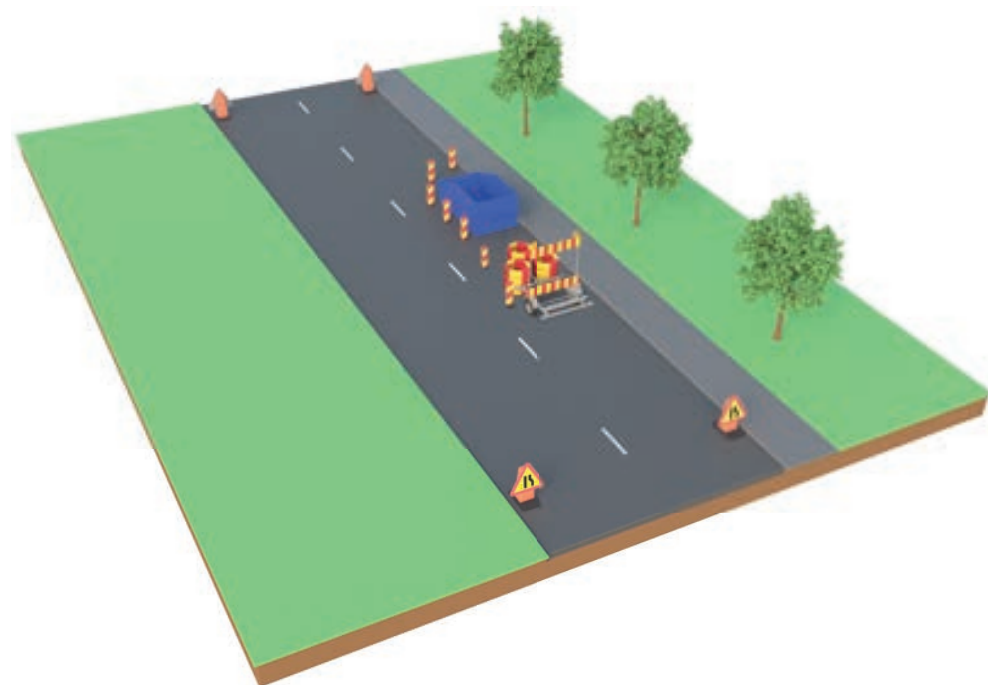
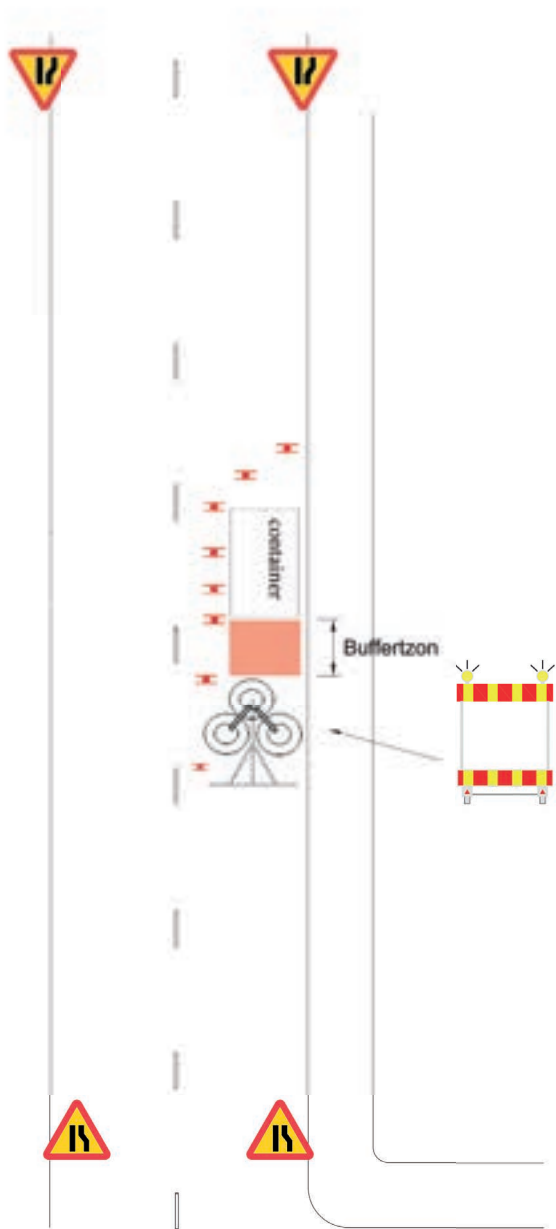
Anmärkning

Containern/Förrådsboden bör utrustas med reflexskärmar



Container placerad i körfält

Anmärkning

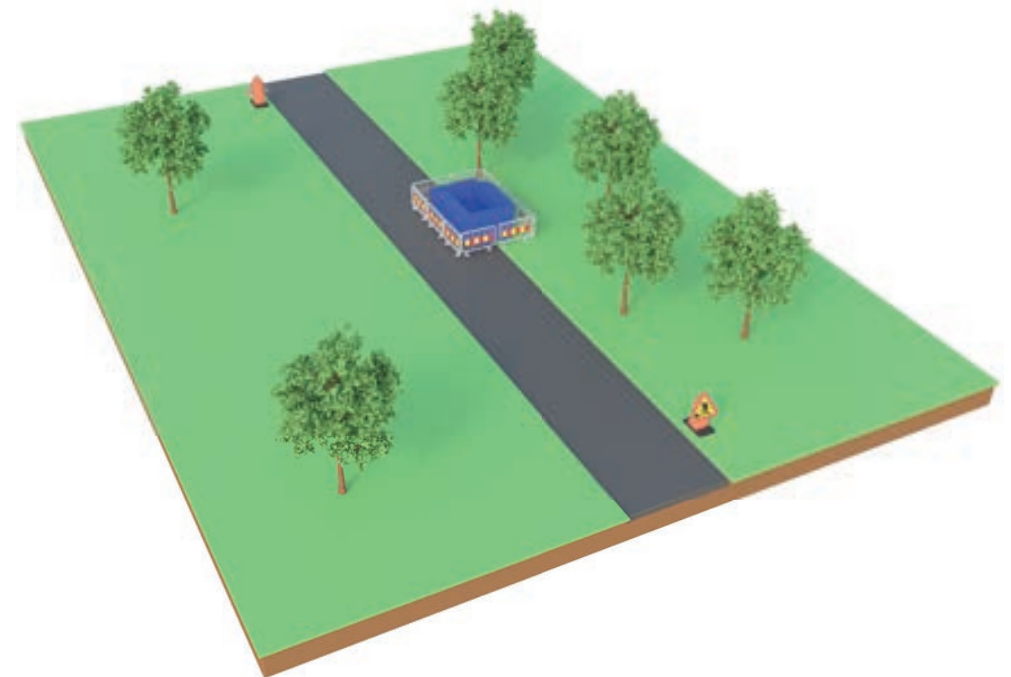


Container placerad i gångbana/GC-väg

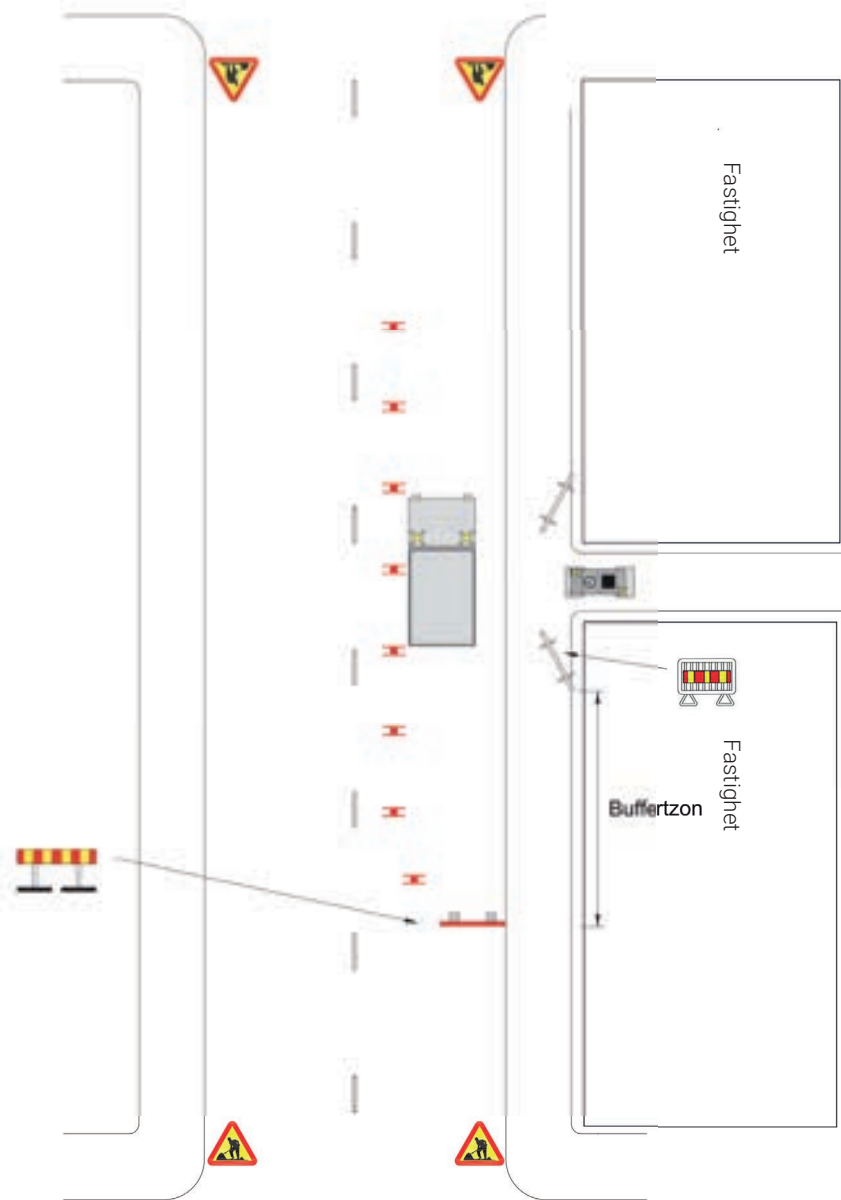


Anmärkning

A20 kan eventuellt bytas ut mot A5

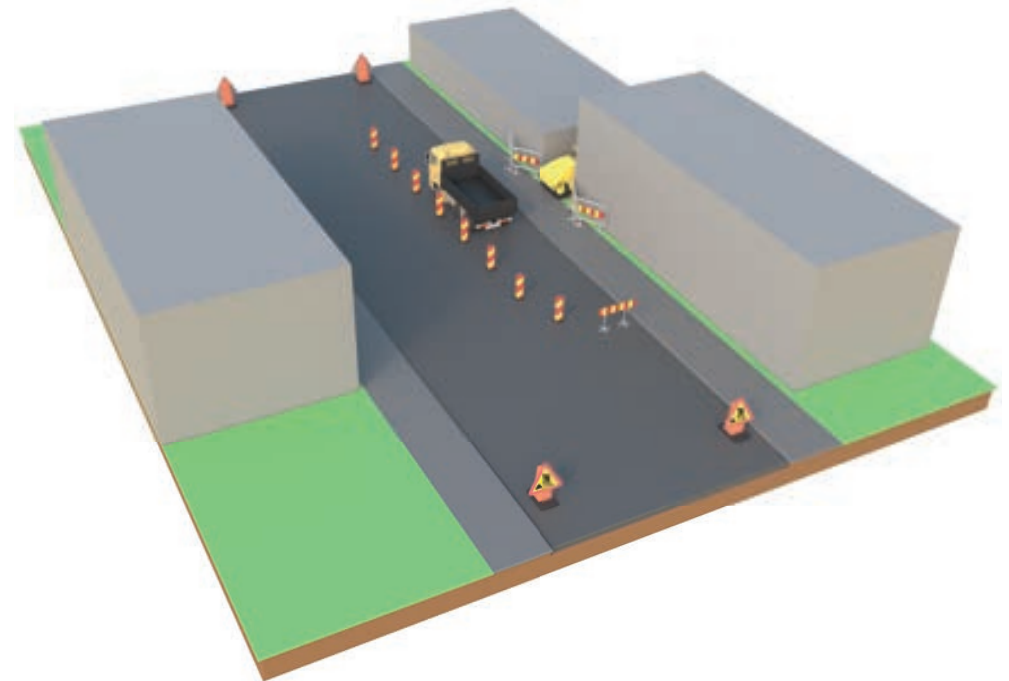


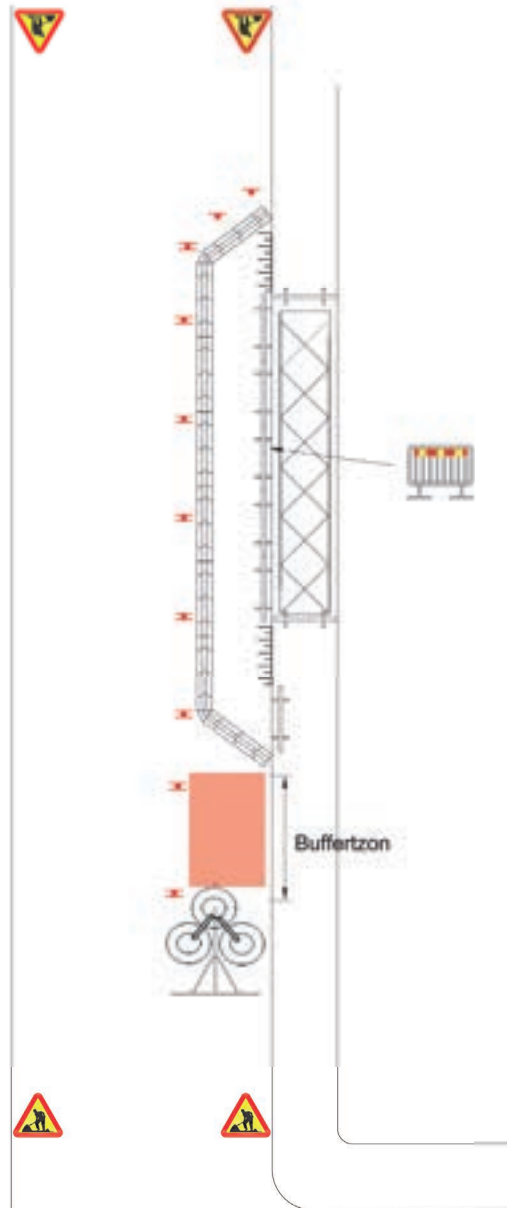
Utfart från byggarbetsplats



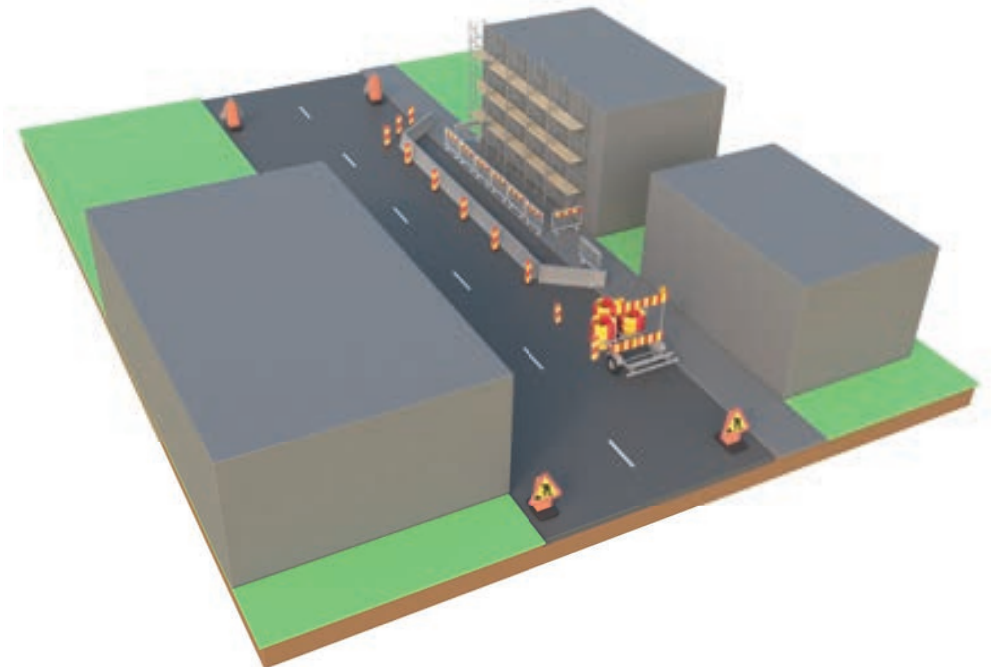
Anmärkning

Bör förses med vakt vid lastning och lossning

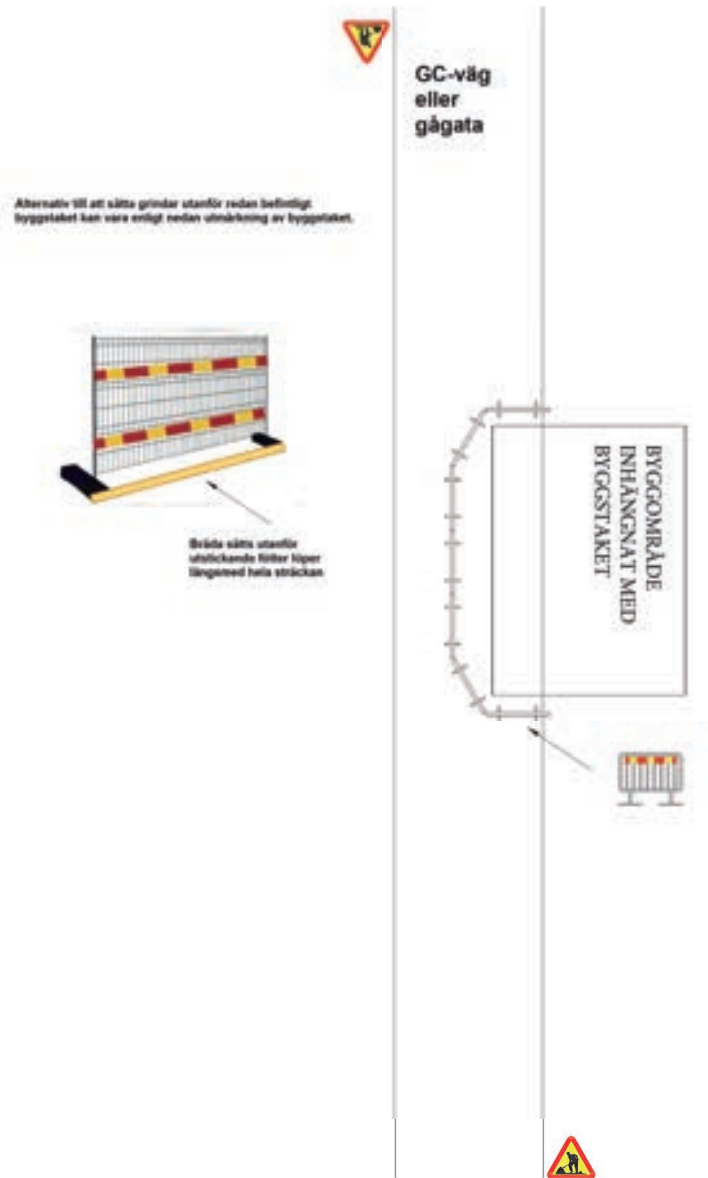


Byggställning med gångfälla i körfält**Anmärkning**

Om byggställningen är exponerad mot gående på något ställe, så bör stativ/stolpar förses med skydd och reflexanordningar



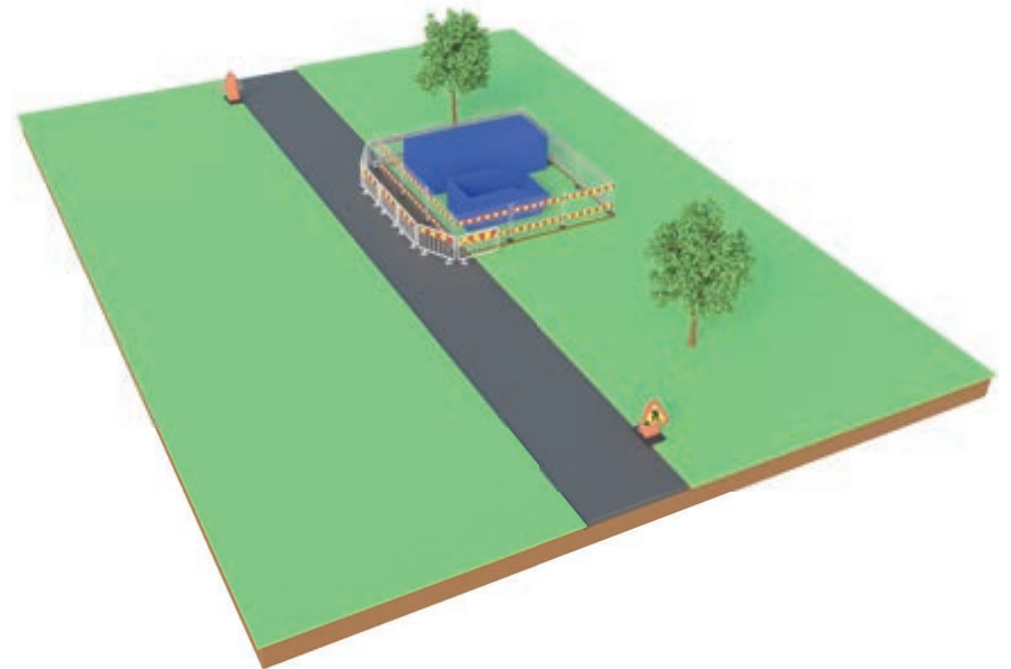
Byggstaket som inkräktar på gångbana/GC-väg



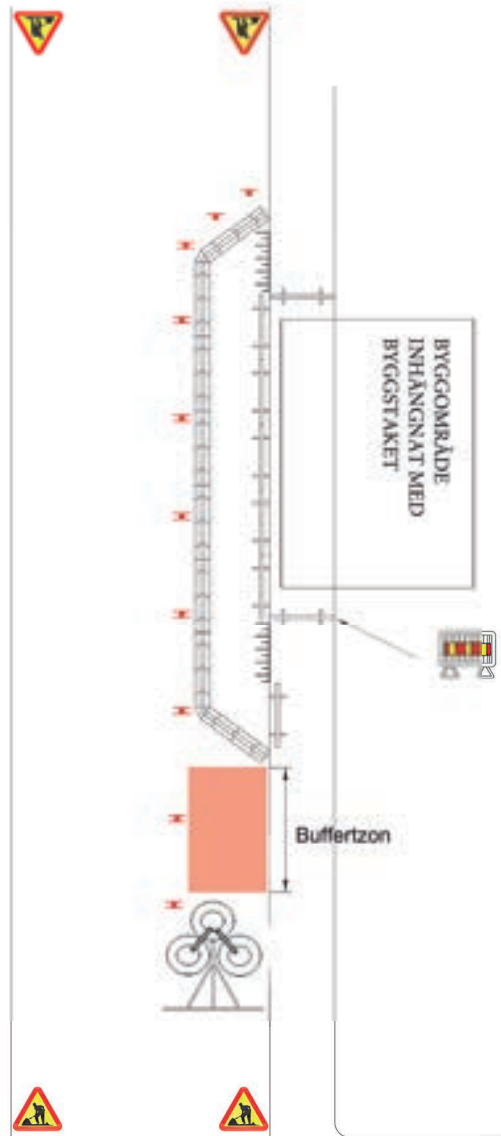
Anmärkning

Alternativ till att sätta grindar utanför redan befintligt byggstaket kan vara att utmärka byggstaketet.

Byggstaketet skall placeras i hålen längst ut på fötterna så att dessa inte sticker ut för mycket i gångytan

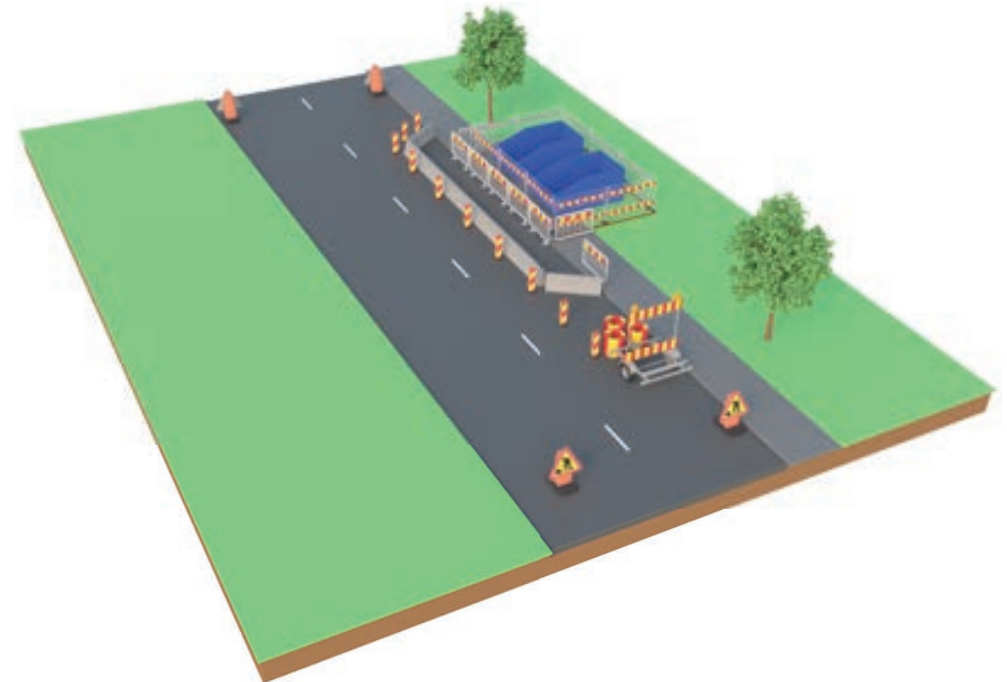


Byggstaket på hela gångytan med gångfålla i körfält

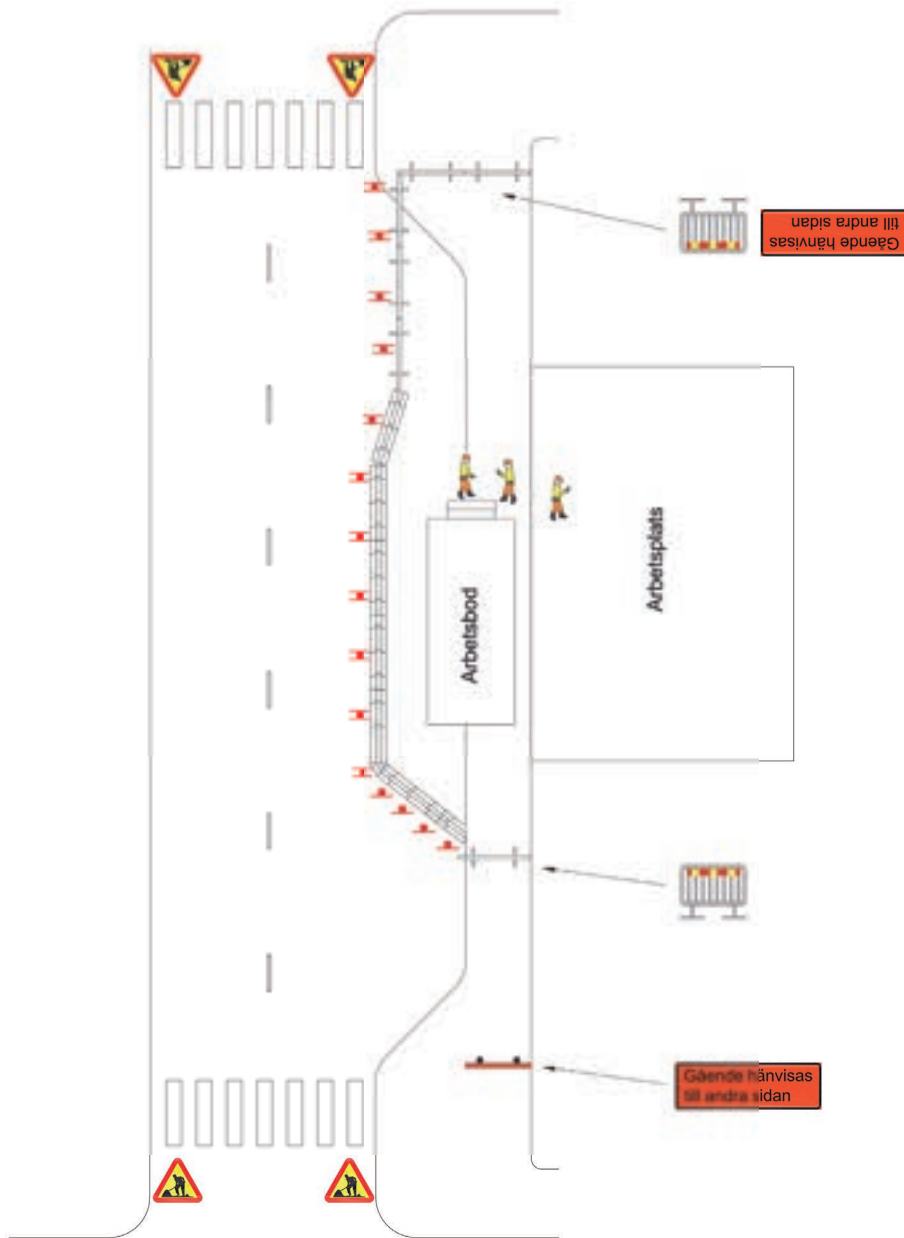


Anmärkning

Grindar behövs inte sättas upp kring arbetsplatsen ifall byggstaket installeras med reflexanordningar och bräddor i underkant och att de placeras så att inte fötterna sticker ut för långt ut i gångytan

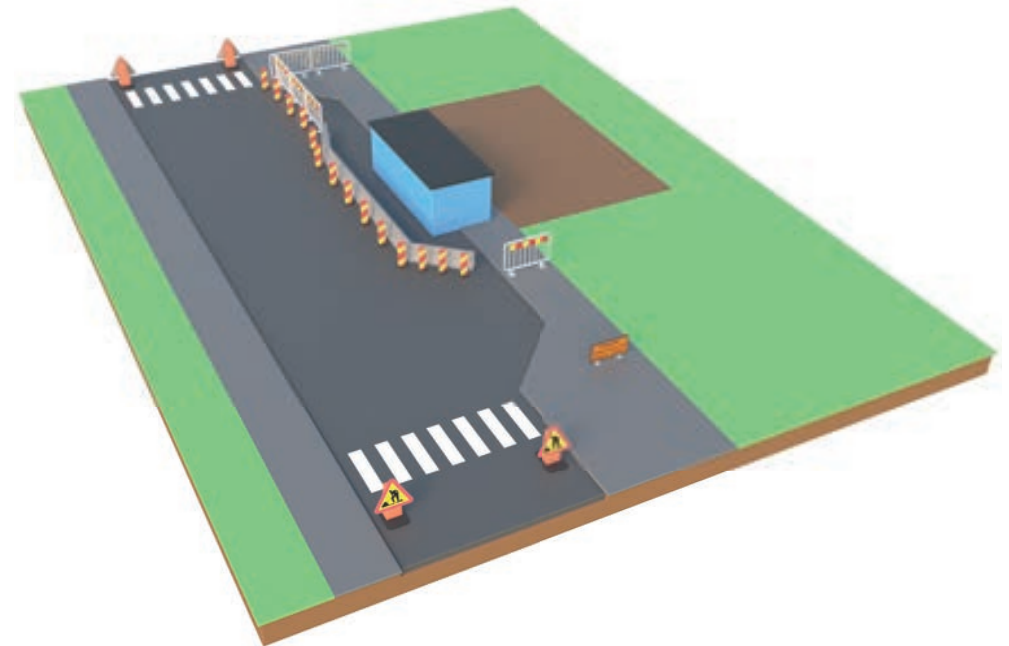


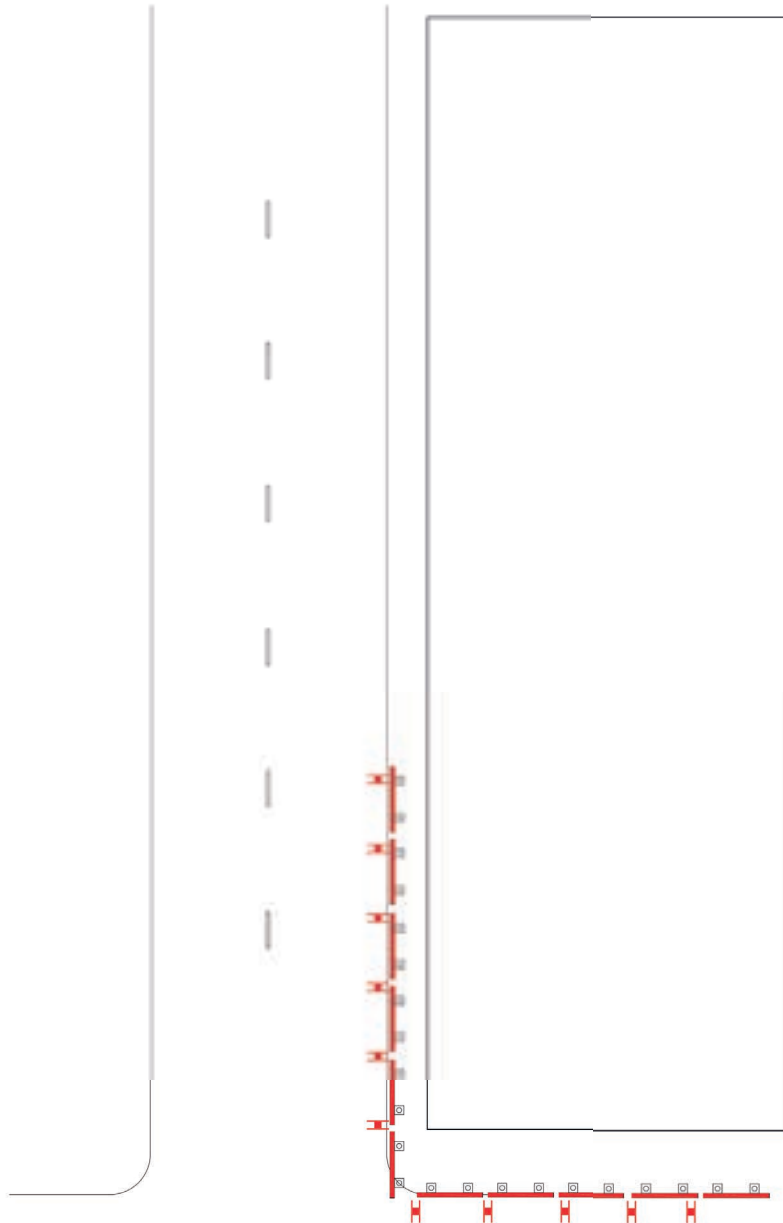
Arbetsbod som placeras i parkeringsyta



Anmärkning

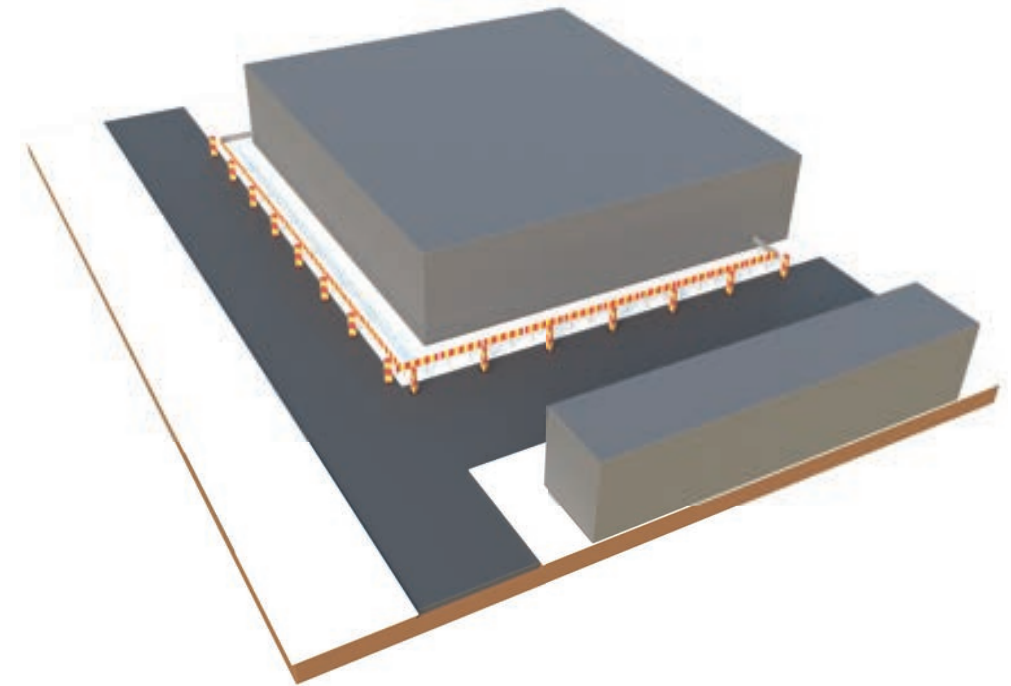
A9 kan eventuellt bytas ut mot A5



Avspärning av trottoar vid snöröjning från tak**Anmärkning**

Vid snöröjning från tak och borttagning av istappar från takfot och hängrännor måste trottoarer, passager, parkeringsplatser och övriga omkringliggande gångytor spärras av med avstängningsanordningar. Dessutom måste det avspärrade området bevakas av vakt som kommunicerar med personalen på taket.

Eftersom arbetetinkräftar på offentlig plats så krävs tillstånd enligt Ordningsslagen men kommunen bestämmer villkoren. Tänk på att inte godkänna tillståndet inom samma tidsrymd på båda sidor av en gata, eftersom man då tvingar ut oskyddade trafikanter i båda körfälten.



Handledning

Utmärkning av vägarbetsplatser
Denna exempelsamling av utmärkningsplaner/skisser har tagit fram som ett hjälpmedel för utförare som skall upprätta och ansöka om trafikordningsplaner. Dessa skisser/planer finns oftast att tillgå digitalt på kommunernas hemsidor.

Nedan följer en kort sammanfattning över de åtgärder och förhållanden som är viktiga att komma ihåg vid utmärkning och etablering av en vägarbetsplats.

Dokumentet redogör således för förhållanden som måste tas hänsyn till vid ett vägarbete beroende på rådande förutsättningar och med beaktande av myndigheters krav. Avsnittet redogör även för viktiga principer som ligger till grund för utmärkning av en vägarbetsplats, inklusive själva upprättandet av Trafikanordningsplaner.

Observera att det följande avsnittet inte gör anspråk att vara en fullständig redovisning över allt som måste iakttas vid arbete på väg – utan skall ses som ett komplement till vår Handbok som redogör för Bestämmelser samt Regler och Anvisningar för arbete inom kommunens gatunät.

BESKRIVNING

Allmänt

Det finns nationella bestämmelser som reglerar uppsättning och underhåll av vägmärken och trafikordningar. Dessutom finns speciella krav på hur utmärkning av en vägarbetsplats skall utföras.

Exempelsamlingen är först uppdelad med hänsyn till arbetets typ och varaktighet (intermittent arbete, långvarig, kort, tillfällig etc.), samt rådande hastighetsförhållanden. Inom huvudrubrikerna presenteras sedan hur utmärkningen bör utformas beroende på vilka specifika arbeten och aktiviteter som skall utföras (t.ex. ledningsförläggning, beläggningsarbeten etc.) inom den specifika arbetstypen.

Det är inte alls säkert att dess skisser kan användas/kopieras "rakt av" i det enskilda fallet - utan dessa måste anpassas till rådande förhållanden

och förutsättningar.
Observera att exemplen inte är skalenligt ritade och att detaljerna visas schematiskt!

De flesta exemplen visar på utmärkningen vid arbeten som utförs inom tätbebyggda områden – vilket innebär att ordinarie hastighetsbegränsningar i regel inte överstiger 60-70 km/tim. Vanligtvis är hastigheterna på kommunala gator begränsade till mellan 50 och 40 km/tim eller t.o.m. lägre.

Ansvar & Utbildning

Den som har ansvar för planering och genomförandet av ett vägarbete bör själv utföra eller vara delaktig vid upprättandet av Trafikanordningsplanen, samt kontrollera att denna åtföljs och se till att den korrigeras vid ändrade förutsättningar.

För att upprätta en Trafikanordningsplan krävs att vederbörande skall ha genomgått utbildningsnivån "Utmärkningsansvarig" – och antas besitta god kunskap och erfarenhet av gällande föreskrifter och anvisningar. Dessa krav gäller även för personal i arbetsledande ställning.

De personer som ansvarar för den dagliga tillsynen på själva arbetsplatsen skall åtminstone ha genomgått vägverkets kurs "Säkerhet på Väg". Föreliggande dokument borde vara till stor hjälp för denna personalkategori som kanske inte alltid är förtrogna med vilka anordningar som fordras vid varje enskilt vägarbete.

Trafikanordningsplan

Syftet med trafikordningsplan är att redovisa vilka vägmärken och anordningar som fordras vid vägarbetsplatsen – så att vägområdet kommer att vara trafiksäker samt erbjuda en god arbetsmiljö. Hur platsen skall utformas och vilka skydd som krävs i arbetsområdet beror på många faktorer. Såsom;

- Vilken hastighet som trafiken leds förbi området
- Vilket avstånd från körfälten kommer personalen att utföra arbeten
- Består arbetet av djupa schaktningar jämte körfälten
- Under vilken tidsrymd förväntas arbetet pågå

Blanketter & Ansökningshandlingar

En Trafikanordningsplan består därför inte enbart av en utmärkningsskiss utan måste kompletteras med särskilda uppgifter i faktablad. Dessa och andra detaljer nedtecknas i själva ansökningshandling som finns att tillgå på kommunens Trafikavdelning eller kan tas ut som elektroniska blanketter från deras insida. Några kommuner har t.o.m. införskaffat digitala program för hantering av ansökningar, granskning och beslut.

Planering & Samordning

För att minimera störningar i trafiken är det viktigt att redan i planeringsfasen beakta lämplig tidsperiod för själva genomförande med hänsyn till de variationer som förekommer i trafikflöden under olika säsonger och tidpunkter på dygnet. Vissa arbeten kan med fördel samordnas, så att inte vägarbeten behöver utföras inom samma vägvägningsområde under samma säsong.
Vägarbetsområde/Vägarbetsplats

Är ett område eller plats som tagits i anspråk för vägarbete och som påverkar passerande trafik. Det börjar och sluta vid första och sista anordningen efter/före varningsmärket i respektive ände. Platsen uppdelas i ett antal olika zoner.

Observera att inga fordon, maskiner, redskap eller material får placeras inom Buffert- eller Skydds-zonen – utan endast i själva Arbetszonen – och i förekommande fall i den del av Säkerhetszonen som gränsar till själva arbetsytan/zonen (i det vita fältet). Om andra delar av Säkerhetszonen skall utnyttjas måste det avgränsas med tunga skydd!
Vägotyper – kategorier och klassning

Normalt indelas kommunens gatunät i Huvudgator och Lokalgator utöver Gång & Cykelvägar. Gatorna har i regel hastighetsbegränsning till 50 km/tim eller lägre, med undantag av några få infarter och genomfartsleder som tillåter högre hastigheter (60,70 eller 90 km/tim). Kontrollera därför alltid gatuklassificering i den kommun ni ska utföra arbetet inom.

Kravet på utmärkning och skyddsanordningar kan skilja sig ifall det är frågan om en vägarbetsplats på huvudgata, resp. en lokalgata, om schaktningsarbete utförs eller ej, trafikintensitet, varaktighet o.s.v.

En lokalgata med busstrafik eller en gata i ett industriområde med tung trafik kan jämföras med en huvudgata med avseende på utmärkning och skyddsanordningar vid ett vägarbete.

Vid arbete på en större fast arbetsplats i Huvudvägnätet fordras alltid förstärkt utmärkning och tungt tvärgående skydd: Vid en mindre fast arbetsplats på en lokalgata utan busstrafik, och där inget djupt schaktningsarbete förekommer - kräver dock normalt inte några tunga skyddsbarriärer. Rådgör alltid med Trafikingenjören ifall osäkerhet föreligger om hur gatan skall klassificeras och hur riskfyllt arbetet bedöms vara.

Naturligtvis måste även hänsyn tas till befintliga vägbredder (och antal körfält), förekomst av vägkorsningar, antal in- och utfarter samt trafikintensitet vid etablering och utmärkning av en vägarbetsplats.

Vägbana - Körbana/Körfält

En väg/gata består av ett antal körfält med trafik i en riktning eller vardera köriktningen. Vägar benämns vanligtvis efter antalet körfält i körbanan – som i sin tur i princip avgör själva vägbredden. Till exempel; med normal två-fältsväg menas en väg med ett körfält i vardera riktningen med en vägbredd som kan variera mellan 6,5 till 9 m. I en tätort kan det även förekomma fler-fältsvägar, d.v.s. en väg som kan ha dubbla körbanor i vardera riktningen med en mittremsa eller räcke i mellan körbanorna – t.ex. som infarter till centrum. De bifogade utmärkningsskisserna har indelats med hänsyn dessa benämningar och ovanstående huvudkategorier. Dessutom indelats de vidare med avseende på vilket slags arbete som skall utföras.

Störningar & Framkomlighet

Störningar i trafiken innebär risker för olyckor och skador. Med tanke på säkerheten bör man alltid bedöma möjligheterna att leda om passerande trafik utan att försäkra det för de oskyddade trafikanterna; nämligen våra barn, gående, cyklisterna samt funktionshindrade.

Allmän Säkerhet

För allas säkerhet – överväg ifall det går att leda om trafiken så att arbetet inte berörs överhuvud

tagit – vilket också medför att arbetet kan utföras mer effektivt. Trafikingenjören avgör om det är möjligt att stänga av vägen/gatan och leda om trafiken till andra gator och vägavsnitt inom området.

Arbetsmiljöplan

Enligt gällande föreskrifter om arbetsmiljö – så måste bl.a. risker förebyggas som beror på passerande fordonstrafik. Observera att den som låter utföra bygg- och anläggningsarbete (d.v.s. Byggherren/Beställaren), skall utse en Byggarbetsmiljösamordnare för planering såväl som för utförandefasen, samt se till att en Arbetsmiljöplan upprättas och finns tillgängligt innan arbetsplatsen etableras.

Hastighetsdämpande åtgärder

Hastigheten förbi en vägarbetsplats skall om möjligt alltid begränsas till max 30 Km/tim – oavsett vägtyp, arbetsaktivitet, avstånd till arbetande personal – och framför allt i avsaknad av (tunga) skyddsbarriärer).

Arbetsmiljöverket har utfärdat detaljerade regler beträffande hastighetsbegränsningar med avseende på avstånd mellan passerande fordonstrafik och oskyddad personal som befinner sig i omedelbar närhet.

Om oskyddad personal befinner sig mer än 2,5 meter från körfältet – så kan emellertid hastigheten av passerande trafik få uppgå till 50 km/tim, och används skyddsbarriär så tillåts 70 km/tim. De flesta kommunala vägghållarna rekommenderar dock att utföraren alltid försöker att begränsa hastigheten till max 30 km/tim förbi arbetsplatsen – ur trafiksäkerhetssynpunkt såväl som av arbetsmiljöskäl.

Kommunen kräver även att utföraren använder (tunga) skyddsbarriärer vid alla schaktningsarbeten inom väg- och gatunätet där djupet överstiger 0,5 meter – oavsett hastighetsbegränsningar och närhet till arbetande personal. Se avsnitt 6 och 8 i Regler & Anvisningar för arbete på trafikerade ytor.

Tillfälliga begränsningar med hjälp av vägmärken Om nedtrappning av hastigheten krävs (från 90 eller 70 km/tim) – så skall det ske i steg om 20 132

km/tim med ett avstånd på normalt 200 m. Mellanrummet mellan vägmärkena 50 och 30 får dock vara högst 100m. Skyltarna för 30 och 50 placeras 50 m respektive 100 m före själva arbetsplatsen.

Vanliga Förbudsmärken (röd-gula skyltar)

Om förbudsmärket C 31 används för att reducera ordinarie hastighetsbegränsning vid en vägarbetsplats så krävs att lokal föreskrift utfärdas av vägghållaren i samband med att trafikplaneringen behandlas. Tillfällig begränsning skall gälla så kort vägsträcka som möjligt samt under tider och förhållanden som det är befogat. För att öka respekten och efterlevnaden av dessa begränsningar är det viktigt att skyltarna täcks när arbetet inte är aktivt – i de fall det är möjligt utan att äventyra trafiksäkerheten förbi arbetsplatsen med dess hinder och övriga anordningar.

Rekommenderad högsta hastighet (svart-vita skyltar)

Vägmärket E 13 kräver ej att en lokal trafikföreskrift utfärdas. Märket bör kombineras med hastighets-reducerande åtgärder (avsmalningar, chikaner eller minigupp). Denna typ av vägmärke var tidigare främst avsedd att användas vid arbeten som utförs successivt längs vägen (t.ex. belägningsarbeten) – vilket innebar att man flyttade skylten allt efterhand och slapp att be vägghållaren att utfärda föreskrifter för nya etapper i vägavsnittet. Numera kan man dock söka tillstånd för använda C31 i olika etapper av hela vägavsnittet under förutsättning att man för noggranna anteckningar om var vägmärket placerat – dag för dag.

Om möjligt skall detta vägmärke tas bort när arbetet inte är aktivt!

Rekommenderad lägre hastighet (blå-vita skyltar)

Vägmärket E 11 kräver ej heller utfärdandet av lokal trafikföreskrift. Dessa bör också kombineras med hastighetsreducerande åtgärder för att kunna garantera att den verkliga hastigheten av passerande fordon inte överskrider vad som åsyftas. Ordinarie förbudsmärke för hastighetsbegränsningar får inte täckas över. Det krävs däremot inte att speciella varningsmärken sätts upp för

de hastighetssäkrande åtgärder (ex. avsmalning, farthinder/gupp) som installerats på vägsträckan.

Tillfälliga begränsningar med hjälp av olika anordningar i körfälten

Hastighetssäkrande åtgärder består av fysiska anordningar som utplaceras i körfälten innan och bredvid vägarbetsplatsen för att åstadkomma en "verklig" reducering av hastigheter. Oftast är en installation av enbart dessa anordningar minst lika effektiv som montering av vägmärken för hastighetsbegränsningar.

De kan bestå av sidomarkeringsskärmar som arrangeras som en tillfällig refug eller som en slags slingrande avstängning i form av en s.k. "chikan". Till denna grupp hänförs också "minigupp" som består i förhöjningar av plast/gummimaterial vilka monteras tillfälligt i själva körbanan.

Observera att dessa slag av anordningar krävs för att kunna garantera att hastigheten inte överstiger 30 km/tim förbi vägarbetsplatsen.

Skyddsbarriärer & lätta avstängningsanordningar

Utöver kravet på att avgränsa arbetsområdet genom att skapa skydds- och buffertzoner, så krävs att man även placera ut fysiska skydd runt arbetsplatsen i form av barriärer, räcken, grindar etc.. Dessa skydd skall vara godkända och testade enligt Vägverkets föreskrifter.

Tunga skydd

Tunga skyddsbarriärer är tvärgående och/eller längsgående skydd för personalen mot angränsande fordonstrafik. Tvärgående tungt skydd skall alltid användas vid arbete på kommunens huvudvägnät. Ett längsgående tungt skydd måste även installeras vid schaktningsarbeten som överstiger 0,5 m djup, eller när personal befinner sig närmare än 2,5 m från passerande fordonstrafik – oavsett hastighetsbegränsning.

Lätta avstängningsanordningar

Grindar, räcken och markeringsskärmar med bärare betraktas som lätta avstängningsanordningar och används i huvudsak för att skydda cyklisterna och gångtrafikanterna, och kan i undan-

tagsfall användas som en slags avskiljare mellan vägarbetsplatsen och fordonstrafik vid mycket låga hastigheter (max 30 km/tim) och där inga djupa schaktningsarbeten utförs (max 0,5 m).

HÄNSYN

- Rörligt eller permanent arbetsplats
- Typ av gata
- (Lokal-, huvud-, genomfart-, industrigata)
 - Säsong/Tidpunkt
- Hög/Lågtrafik
- Trafikmängd
- Busstrafik
- Utryckningsväg
- Tunga transporter
- Tillgänglighet för Funktionshindrade
- Gällande hastighetsgräns
- Begränsad "Fri Höjd"
- Tillfarter till Fastigheter
- Boendeparkering
- Träd och annan vegetation
- Kulturmiljö
- Etableringar !
- Evenemang
- Övriga Lokala Betingelser

ÅTGÄRDER

- Etappindelning
- Totalavstängning
- Delavstängning
- Anordna provisorisk väg
- Omkörningsförbud
- Enkelriktning
- Förbud mot infart
- Genomfartsförbud
- Förbud mot trafik av visst fordon
- Begränsningar av bredd, längd, axeltryck
- Hastighetsnedsättning
- Skyttelsignal
- Förbud att stanna/parkera
- Vänster- eller högersvängsförbud
- Väjningsplikt
- Omläggning av Busslinje
- Information & Utmärkning
- Fysisk avstängning
- Övriga Lokala Åtgärder

INFORMATION

- Kontakta Trafikingenjören
- Kontakta SOS
- Kontakta Länstrafiken/Busbolaget
- Kontakta Fastighetsägare
- Informationsblad
- Skyltning
- Meddela via Radio
- Övrigt