

TEKNISK FÖRSÖRJNING

Kommunikationer	54
Energi	56
Dricksvattenförsörjning	58
Avloppsvattenhantering	60
Avfallshantering	62

Bilaga 2 Karta över teknisk försörjning

KOMMUNIKATIONER

Ljungby kommun är beroende av bra kommunikationer.
Det är viktigt att vägnätet håller god standard.

Kommunikationer

Kommunikationer kan vara olika former av transporter: Personbilstrafik, godstrafik, kollektivtrafik, cykeltrafik, tågtrafik och flygtrafik. En annan form av kommunikation är tele- och datakommunikation.

Beroende av bil

Ljungby kommun är en av södra Sveriges största kommuner till ytan med mycket skogs- mark och landsbygd. Möjligheten att använda kollektivtrafik är begränsad. Det innebär att många människor är beroende av bil i det dagliga livet.

Ansvar för vägar

Vägverket är ansvarigt för allmänna vägar utanför tätorterna och vissa vägar inom tät- orterna. Kommunen är ansvarig för de flesta gator inom tätorterna. Vägsamfälligheter ansvarar för enskilda vägar.

Vägnätet

E4:an mellan Stockholm och Helsingborg går genom kommunen i nordsydlig riktning och är starkt trafikerad. År 2006 är det bara en sträcka genom Ljungby kommun som inte är utbyggd till motorväg. Riksväg 25 mellan Kalmar och Halmstad skär genom kommunen i öst-västlig riktning. Både E4:an och riksväg 25 är vägar av riksintresse för kommunikation.

Underhåll av vägar

Vägarna i kommunen försämras av tung trafik och tjällossning. Dåligt underhållna vägar innebär bland annat olycksrisker och dålig framkomlighet.

Godstrafik

Det gods som fraktas inom kommunen körs med lastbil. De mest trafikerade vägarna för godstransporter är E4:an och riksväg 25. En fjärdedel av all trafik på E4:an är godstrafik. De mindre vägarna används mycket för skogs- brukets transporter.

Trafiksäkerhet

De senaste åren har antalet döda och svårt skadade i trafiken minskat kraftigt i Ljungby kommun. Det beror framförallt på att E4:an byggts om med mitträcke. Viltolyckor är fortfarande vanliga. Främst längs riksväg 25 väster om Ljungby stad. De senaste åren har olika åtgärder genomförts i Ljungby stad och kommunens övriga tätorter för att höja trafik- säkerheten. Exempel på detta är utbyggnad av cirkulationsplatser och gång- och cykelvägar samt hastighetsdämpande åtgärder.

Miljöpåverkan

Den omfattande biltrafiken innebär stor på- verkan på miljön. Utsläppen av koldioxid och kväveföreningar bidrar till växthuseffekten. Saltet som läggs på vintervägarna läcker ut till grundvattnet och försämrar kvalitén på dricks- vattnet. Biltrafiken medför också bullerstör- ningar som kan försämra boendemiljön. Hårt trafikerade bilvägar kan innebära barriärer för människor som cyklar och går.

Tågtrafik

I Ljungby kommun finns ingen tågtrafik. Järn- vägen, från Värnamo till Ljungby stad, är dock inte nedlagd. Banverket äger banvallen. Kommunen äger stationsområdet i Ljungby centrum. Banverket har dock servitut för spår inom stationsområdet.

Flyg

I Ljungby kommun finns det ingen kommer- siell flygtrafik. Den kommunala flygplatsen Feringe avvecklades under år 2004 och driften övertogs av Feringe flygklubb. På det militära flygfältet söder om Byholma bedrivs numera ingen flygverksamhet.

Telekommunikation

Telekommunikationen har förändrats mycket de senaste åren. Dagens samhälle använder i stor omfattning mobil telefoni och trådlös dataöverföring.

Master

I kommunen finns ett sextiotal master med höjder från 20 till 90 meter. Det finns master för radiolänkar för fast telefoni, GSM mobiltelefoni, 3G:s mobiltelefoni och kommunens datakommunikation. Utbyggnaden av master för 3G pågår i kommunen. Ett 50-tal master planeras totalt. Förutom signalanordningar på master finns även radiolänkar på byggnader.

Vad händer i framtiden?

Europakorridoren

Europakorridoren är ett projekt baserat på utbyggnad av bland annat två järnvägar: Europabanan och Götalandsbanan. Europabanan kommer att bli en höghastighetsjärnväg från Stockholm till Hamburg. Projektet drivs av föreningen Europakorridoren där bland annat Ljungby kommun ingår. Ljungby kommun är en av initiativtagarna och sekretariatet är placerat i Ljungby stad. Principen för sträckningen är att Europabanan följer E4:an så nära som möjligt.

Planerade vägbyggen

Ljungby kommun planerar en utbyggnad av ringleden runt Ljungby stad. Det gäller vid Ekebacken i södra Ljungby och vid Replösa i nordöstra Ljungby. Byggandet av en ny ringled vid Ekebacken tillsammans med en upprustning av länsväg 124 innebär en viktig förbättring av vägnätet. Vid Replösa kan en utbyggnad av Östra Ringleden och Norrleden ersätta John A Lagers väg som ringled. I framtiden kan Östra Ringleden komma att byggas ut för att anslutas till riksväg 25.

Cykelvägar

I samband med ledningsdragning för den planerade vattentäkten i Dörarp finns det möjlighet att anlägga nya cykelvägar. Banvallsleden är en cykelled mellan Halmstad och Karlshamn. Banvallsleden kan utveckla cykelvägnätet i kommunen.

Ställningstaganden

Underhåll

Vägarna i kommunen skall underhållas så att framkomligheten och bärigheten inte försämras. Det mindre vägnätet bör rustas upp, inte minst med avseende på bärigheten.

Kollektivtrafik

Kollektivtrafiken är viktig för kommunen. Kollektivtrafiken skall bättre anpassas till resenärernas behov. Det gäller till exempel vid arbetspendling samt vid resor till och från Alvesta Resecentrum.

Cykelvägar

Det bör anläggas en cykelväg mellan Ljungby stad och Mjälens badplats vid sjön Bolmen.

E4:an

Det är viktigt att E4:an genom Ljungby kommun byggs om till motorväg. Det kommer att öka framkomligheten och tillgängligheten, inte minst för kommunens näringsliv.

Riksväg 25

Det är angeläget att riksväg 25 väster om Ljungby stad byggs om med mitträcke och förses med viltstängsel.

Europabanan

Ljungby kommun skall fortsätta att arbeta för att Europabanan byggs och att Ljungby stad får en station för person- och lättgodstransporter. Kommunen anser att Europabanan skall lokaliseras längs E4:an. Sträckningen får dock inte äventyra vattentäkten i Dörarpsområdet. Europabanan bör placeras så att det inte uppstår smala zoner, som inte kan utnyttjas för bebyggelse, mellan Europabanan och E4:an. Det gäller framförallt vid Ljungby med tanke på stadens framtida utveckling.

Väg till Älmhult

Vägförbindelserna mellan Ljungby stad och Älmhult är relativt dåliga. En ny vägsträckning genom byggandet av riksväg 19 skulle minska restiden och underlätta pendlingsresor mellan Ljungby stad och Älmhult. I avvaktan på att riksväg 19 mellan Ljungby och Älmhult byggs måste riksväg 124 mellan Ljungby och Liatorp förbättras.

Banvallen från Ljungby mot Värnamo

Banvallsmarken inom Ljungby kommun bör långsiktigt reserveras för kommunikations- och övriga infrastrukturändamål.

ENERGI

Allt fler villaägare ansluter sig till fjärrvärmeverken i Ljungby stad och Lagan. Fjärrvärmeverken använder nästan enbart förnyelsebara energikällor.

Energiförsörjning

Vårt moderna samhälle är beroende av pålitlig energiförsörjning. Distributionen måste vara säker och kontinuerlig.

Energihantering

Inom Ljungby kommun finns:

- tre värmeverk
- sju vattenkraftverk
- cirka 150 km kraftledningar (50 – 130 kV).

Ägande

Kommunen har ingen lagstadgad skyldighet för invånarnas energiförsörjning. Det kommunala bolaget Ljungby Energi AB och dess dotterbolag verkar i Ljungby stad inom energiområdet. De har ansvar för elnätet, ett fjärrvärmeverk och ett vattenkraftverk. E.ON Elnät Sverige AB ansvarar för elnätet utanför Ljungby stad. E.ON Vattenkraft Sverige AB äger tre vattenkraftverk inom kommunen. E.ON Sverige äger ett fjärrvärmeverk i Ljungby stad och ett i Lagan. Det finns även mindre privatägda vattenkraftverk.

Förnyelsebara energikällor

Förnyelsebar energi kommer från bränslen som hela tiden återskapas i ett kretslopp. Till de förnyelsebara energikällorna räknas bland annat biobränsle, vatten, sol och vind. År 2001 kom cirka 40 % av energin i Ljungby kommun från förnyelsebara källor. Ett regionalt miljömål är att senast år 2010 skall hälften av energin komma från förnyelsebara källor.

Fossila energikällor

Kol, olja och gas är fossila energikällor. De skapas under en mycket lång tid och räknas inte som förnyelsebara. Vid förbränning av dessa bränslen bildas växthusgaser som förstärker växthuseffekten.

Storskalig värmeproduktion

Storskalig fjärrvärmeproduktion sker i tre värmeverk. Ljungsjöverket använder avfall och biobränsle för produktion av fjärrvärme. De övriga använder i huvudsak biobränslen. Knappt en femtedel av hushållen i kommunen är anslutna till fjärrvärme.

Hushållens värmeproduktion

Många småhus har egen värmeproduktion. Vanligast är värmeanläggningar som använder biobränsle, olja eller el som energikälla. Det finns också värmeanläggningar med värmepumpar som t ex utnyttjar värme från berg, jord och luft. Denna typ av värmeanläggningar har ökat mycket de senaste åren.

Miljögodkända pannor

Antalet miljögodkända pannor har ökat de senaste åren. Ett regionalt miljömål är att 90 % av alla värmepannor för biobränslen skall vara miljögodkända senast år 2010.

Elproduktion

Kommunen är beroende av el producerad utanför kommungränsen. Inom Ljungby kommuns gränser produceras elektricitet motsvarande drygt 10 % av kommunens elförbrukning. Största delen av elproduktionen kommer från vattenkraft. Det största vattenkraftverket är Skeens kraftstation.

I Ljungby kommun kan det, i lämpliga lägen, finnas förutsättningar för elproduktion från sol- eller vindkraft.

Elnät

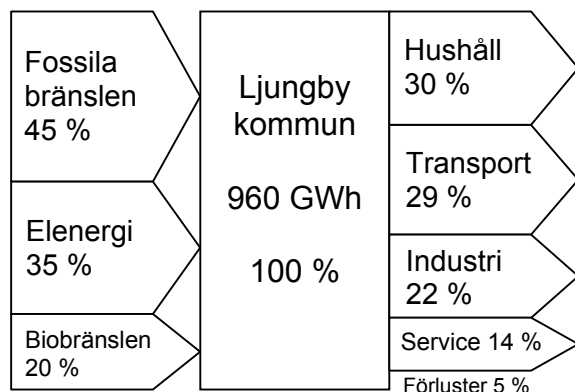
De större elledningarna är byggda i sammanhängande nät. Vid ett brott på en ledning finns det oftast alternativa vägar att leda strömmen. Brott på mindre ledningar förekommer vid stormar och snöoväder och ger då strömavbrott hos enskilda användare. Stormen i januari år 2005 visar att ett oväder kan ge långtgående störningar i elnätet. Då skadades även de större ledningarna och många användare blev utan el i mer än en månad.

Energiflödet

Beräkningar från år 2000 visar på en energi-användning på 960 Gigawattimmar per år i kommunen. Utslaget på varje invånare är det något lägre än genomsnittet för Kronobergs län och riket. Flera regionala delmål inom miljömålet ”Begränsad klimatpåverkan” gäller energikällorna och användningen. Figuren nedan visar energiflödet inom Ljungby kommun år 2000.

Energianvändning

Olika sektorer i samhället använder olika energikällor. Hushållen och servicesektorn använder mycket el och biobränslen. Industrin använder mest el.



Energibalans år 2000

Vad händer i framtiden?

Ny kraftledning

Svenska kraftnät kommer att bygga en högspänningsledning på 400 kV genom södra Sverige. Den kan komma att dras genom Ljungby kommun. Sträckningen kommer då troligen att följa den befintliga högspänningsledning som skär genom kommunen i syd-nordlig riktning. En ledning av denna storlek kommer att betraktas som riksintresse för energidistribution och det är viktigt att ny bebyggelse och anläggningar placeras på behörigt avstånd.

Ställningstaganden

Energianvändning

Energianvändningen inom Ljungby kommuns verksamheter skall effektiviseras. Användning av fossila bränslen och el skall minska. Större delen av energin skall komma från förnyelsebara energikällor.

Säkerhet i elleveranser

Landsbygden drabbas ofta av strömavbrott. För hushåll, jordbruk och andra företag innebär detta stora olägenheter. Dagens samhälle ska kunna ge säkra elleveranser. Elnäten måste förbättras och förstärkas så att längre elavbrott undviks. Elbolagen ska ha en beredskap för att snabbt åtgärda strömavbrott.

Fjärrvärme

De flesta hushåll och industrier i Ljungby stad och Lagan bör få möjlighet att ansluta sig till fjärrvärme.

Fortsatt planarbete

Energiplan

Ljungby kommun behöver en ny energiplan för att underlätta möjligheterna att nå de regionala miljömålen. Den behövs också för att bestämma kommunens sätt att arbeta med energifrågor.

DRICKSVATTENFÖRSÖRJNING

Kommunen har bra grundvattentäkter och säkra övervakningssystem på vattenverken. Störningar på grundvattentäkterna i Lagadalen kan dock få stora konsekvenser.

Vårt viktigaste livsmedel

Vatten är vårt viktigaste livsmedel. Kvalitetskraven på det kommunala dricksvattnet fastställs av Livsmedelsverket.

Kommunalt dricksvatten

I kommunen är det tekniska kontoret som har ansvaret för dricksvattenförsörjningen. Mer än 70 % av kommunens invånare är anslutna till kommunalt vatten. Övriga använder vatten från enskilda brunnar.

Dricksvattenförsörjningen

Den kommunala dricksvattenförsörjningen omfattar:

- 18 grundvattentäkter
- 15 dricksvattenverk
- 16 lågvattenreservoarer
- 1 högreservoar (vattentorn)
- 27 pumpstationer
- cirka 220 km ledningsnät.

Grundvattentäkter

Allt dricksvatten som distribueras till Ljungby kommuns invånare kommer från grundvattentäkter. Det är stora fördelar med att kommunen kan använda grundvatten istället för ytvatten. En grundvattentäkt har ett naturligt skydd mot föroreningar. Vatten från grundvattentäkter har dessutom en låg och stabil vattentemperatur året runt.

Vattenkvalitet

Det kommunala dricksvattnet i Ljungby kommun har mycket god kvalitet. Nitrathalten i dricksvattnet ökar dock. Detta beror på läckage från jordbruksmark. Ljungby kommun är kalkfattig och därför särskilt utsatt för försurning. Försurningen ger surt vatten och risk för ökade metallhalter.

Vatten till andra kommuner

Mycket vatten i Ljungby kommun används av andra kommuner. Bolmen är ytvattentäkt för tolv kommuner i Skåne.

Möckeln, som delvis ligger i kommunen, används som ytvattentäkt av Älmhults kommun. Växjö och Alvesta planerar att ta grundvatten från Bergaåsen vid Dörarp.

Skydd av vattentäkter

Det är viktigt att vattentäkterna skyddas från påverkan som förändrar vattenkvaliteten. Råvattentäkterna är skyddade genom skyddsområden. Särskilda bestämmelser reglerar verksamheterna i områdena.

Sårbarhet

Kommunens nuvarande dricksvattenförsörjning är sårbar. Det beror framför allt på att runt 85 % av allt dricksvatten kommer från Lagadalen. Dricksvattentäkterna i Lagadalen ligger i jordbruksmark och intill trafikerade vägar. Kommunen saknar dessutom reservvattentäkter. Avtal med Växjö kommun om Bergaåsen kommer dock att ge Ljungby kommun tillgång till reservvattentäkt.

Vägar

Vattentäkter intill vägar påverkas av halkbekämpning med salt. Ökade salthalter ger ett dricksvatten med sämre smak. Transporter med farligt gods använder vägarna längs Lagadalen när trafiken omdirigeras från E4:an. En bilolycka med farligt gods kan förstöra en grundvattentäkt.

Enskilda brunnar

Dricksvatten från enskilda brunnar kontrolleras inte av kommunen. Det är svårt att påverka vattnets kvalitet och många brunnar har problem med låga pH-värden.

Vattenverken

Det största vattenverket ligger i centrala Ljungby. Vattenverket har fyra grundvattentäkter i Lagadalen och förser Ljungby stad, Lagan och Kånna med dricksvatten. Det utgör cirka 85 % av det kommunala dricksvattnet. 14 mindre vattenverk finns dessutom i kommunen.

Säker distribution

Kommunen har satsat mycket på att modernisera vattenverken med effektiva drift- och övervakningssystem. Vid längre strömavbrott finns tillgång till reservkraft som ger 95 % av den normala dricksvattenproduktionen.

Vad händer i framtiden?

Ny grundvattentäkt

Växjö kommun undersöker möjligheten att använda en grundvattentäkt i Bergaåsen norr om Lagans tätort.

Avtal med Växjö kommun ger Ljungby kommun möjlighet att använda samma vattentäkt som reservvattentäkt. Detta täcker cirka 40 % av Ljungby vattenverks dricksvattenförsörjning.

Riksintresse för vattenförsörjning

Sjön Bolmen och Bolmentunneln samt Bergaåsen och den mark som överföringsledningen tar i anspråk kan komma att betraktas som riksintresse för vattenförsörjning.

Ökande nitrathalter

Nitrathalten i råvattentäkterna för Ljungby tätort har ökat. En utredning är tillsatt för att finna orsaker och lösningar.

Vattendirektivet

Vattendirektivet kräver god vattenstatus för grundvatten till år 2015 och att alla vattentäkter är skyddade till dess.

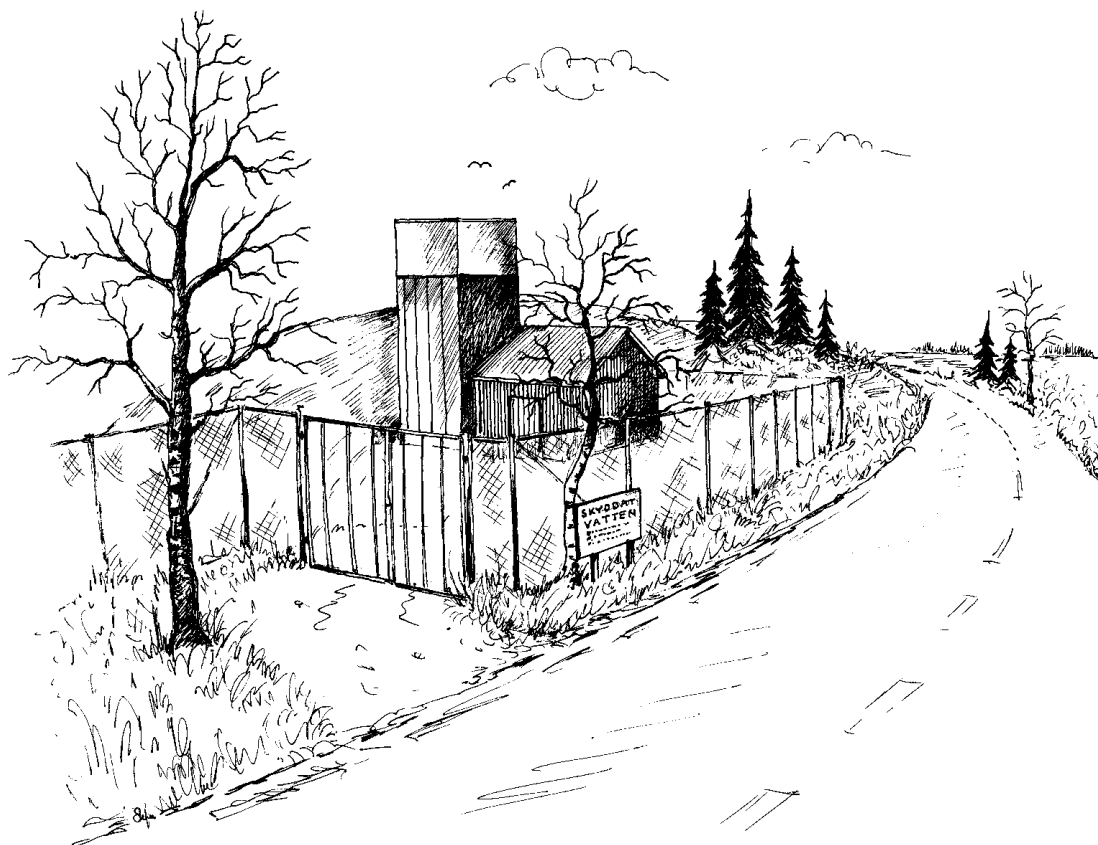
Ställningstaganden

Skyddsområden för vattentäkt

Säkerheten för dricksvattenförsörjningen har hög prioritet. Kommunen skall arbeta för att verksamheter och åtgärder som negativt kan påverka dricksvattenförsörjningen undviks.

Sårbarhet

Sårbarheten för dricksvattenförsörjningen behöver ses över.



AVLOPPSVATTENHANTERING

Reningsverken i kommunen håller god standard och uppfyller lagkraven på rening. På sikt bör slammet från Ljungby reningsverk kunna användas som gödningsmedel för jordbruket.

Avloppsvatten

Avloppsvatten består dels av spillvatten och dels av dagvatten. Spillvatten är avloppsvatten från hushåll, industrier och övriga användare. Dagvatten är regnvatten som samlas ihop på bebyggd mark.

Lagstiftning

Lagen ställer krav på rening av avloppsvatten. Krav ställs både på kommunala reningsverk och enskilda avloppsanläggningar. Lagstiftningen innefattar numera även rening av dagvatten. I Ljungby kommun är det tekniska kontoret som har ansvaret för avloppshanteringen.

Avloppsreningsverk

Kommunens avloppshantering omfattar:

- 12 avloppsreningsanläggningar
- 35 spillvattenpumpstationer
- 3 dagvattenpumpstationer
- cirka 260 km spillvattenledningar
- cirka 150 km dagvattenledningar.

Det största avloppsreningsverket finns i Ljungby stad och är placerat intill Lagaån i södra delen av staden. Avloppsvatten från Ljungby stad, Dörarp, Lagan, Vittaryd, Kånna och Ryssby tas emot här. Reningsverket i Ljungby stad står för 90 % av den kommunala avloppsreningen. Övrig kommunal avloppsrening sker i 11 stycken mindre avloppsreningsanläggningar och avloppsreningsverk, se tabell.

Avloppsreningsverk	Reningsmetod	Recipient	Ledig kapacitet (personer)
Agunnaryd	Slamavskiljare, biodamm, kemisk rening	Agunnarydsjön	130
Angelstad/Bolmen	Slamavskiljare, biodammar	Bäck till Bolmen	300
Bolmstad	Slamavskiljare, infiltration	Bolmen	100
Bolmsö-Kyrkby	Slamavskiljare, infiltration	Bolmen	0
Hammeda	Slamavskiljare, biodamm, kemisk rening	Bäck till Lagan	150
Lidhult	Biodamm, kemisk rening	Lidhultsån	500
Ljungby stad*	Mekanisk rening, biologisk rening, Kemisk rening	Lagan	4 000
Mjälen	Slamavskiljare, infiltration	Grundvatten	75
Sjöhagen	Slamavskiljare, infiltration	Grundvatten	20
Skeen	Slamavskiljare, infiltration	Grundvatten	50
Södra Ljunga	Slamavskiljare, biodamm, kemisk rening	Prästebodaån	100
Torpa	Slamavskiljare, infiltration	Grundvatten	50

* Ljungby reningsverk tar emot avloppsvatten från Dörarp, Kånna, Lagan/Åby, Ryssby och Vittaryd.

Enskilda avloppsanläggningar

Knappt en tredjedel av kommunens hushåll har enskilda avloppsanläggningar och är inte anslutna till kommunala avloppsreningsverk. En enskild anläggning består vanligtvis av slamavskiljning och infiltration. De naturliga förutsättningarna för rening varierar.

Utsläpp från avloppsreningsverk

De vanligaste problemen med avloppsreningsverk är utsläppen av kväve och fosfor. Dessa ämnen bidrar till övergödning i vattendrag och hav. Det kan även förekomma utsläpp av metaller och giftiga ämnen från avloppsreningsverk. Reningsverken i Ljungby kommun kontrolleras regelbundet och uppfyller lagkraven på rening.

Slam

Vid rening av avloppsvatten bildas slam. Reningsverket i Ljungby stad tar emot lakvatten från Bredemads avfallsanläggning. Det medför att jordbruket inte godkänner slammet som gödning för livsmedelsproduktion. Slammet från reningsverket används för närvarande av entreprenörer för framställning av anläggningsjord.

Rening av dagvatten

Dagvatten kan bland annat renas genom sedimentering i dammar. Kommunen har satsat på att anlägga dagvattendammar i Ljungby stad de senaste åren.

Vad händer i framtiden?

Fler dagvattendammar

Idag rinner mycket dagvatten ut i vattendragen utan rening. Det behövs dammar i kommunens tätorter för att uppfylla lagstiftningen om rening av dagvatten. Kommunen har påbörjat arbetet med att hitta lämpliga områden för dagvattendammar. Vid planering av nya områden måste mark avsättas för dagvattendammar.

Modernisering av reningsverk

Det finns för närvarande inget behov av att bygga ut något avloppsreningsverk i kommunen.

Godkänt slam

På sikt bör lakvattnet från Bredemads avfallsanläggning omhändertas inom området. Då ökar möjligheten att kunna använda slammet från reningsverket i Ljungby stad som gödningsmedel i jordbruket.

Ställningstaganden

Lite näringsämnen

Avloppsvatten skall renas på sådant sätt att så lite näringsämnen som möjligt tillförs vattendrag och sjöar.

Lokalt omhändertagande

Vid planläggning av nya områden bör lokalt omhändertagande av dagvatten övervägas.

Lokalt anpassade lösningar

Kommunen skall kunna tillåta lokalt anpassade lösningar för avloppshantering där kommunalt vatten och avlopp saknas.

Fortsatt planarbete

Avloppsanläggningar

Det finns ett tiotal mindre orter och fritids- och husområden i kommunen som saknar tillfredställande avloppsanläggningar. Kommunen skall ta initiativ till gemensamhetsanläggningar eller andra lösningar på dessa platser.

AVFALLSHANTERING

Kommunen har fått tillstånd för fortsatt verksamhet vid Bredemads avfallsanläggning. Ny lagstiftning innebär dock att ny deponiyta måste anläggas till årsskiftet 2008/2009.

Ökade avfallsmängder

I dagens samhälle ökar konsumtionen av varor. Det innebär även att den totala avfallsmängden ökar.

Lagstiftning

Dagens lagstiftning skall minska avfallsmängderna genom att skapa ett kretslopp för avfallet. Tanken är att produkterna eller deras grundmaterial skall återanvändas så långt det är möjligt. Sedan år 2002 är det inte tillåtet att deponera brännbart avfall. Från år 2005 är det inte heller tillåtet att deponera organiskt avfall. Från år 2009 gäller hårdare krav för avfallsdeponier. Nuvarande deponi på Bredemads avfallsanläggning kommer att klara de nya lagkraven om ny deponiyta anläggs.

Återvinning av avfall

Idag finns det möjlighet att källsortera stora delar av vårt avfall. Det källsorterade materialet samlas in för återvinning. Återvinningen kan ske genom återanvändning av produkten, återvinning av material eller energiutvinning genom förbränning. En liten mängd avfall måste dock även i fortsättningen deponeras.

Ansvar för hushållsavfallet

Kommunen har lagstadgad skyldighet att hantera hushållsavfall. I Ljungby kommun är det tekniska kontoret som har ansvaret för att avfallshanteringen fungerar. Insamlingen och transporten av hushållsavfallet utförs av en entreprenör. Det brännbara hushållsavfallet i kommunen förbränns på Ljungby Energis fjärrvärmeverk Ljungsjöverket. Fjärrvärmeverket tar emot hushållsavfall från flera kommuner i regionen.

Bredemads avfallsanläggning

Tekniska kontoret driver Bredemads avfallsanläggning som ligger nordväst om Ljungby tätort. Avfallsanläggningen omfattar 30 hektar varav 10 används till deponering idag. Området har använts som deponi för icke-farligt avfall sedan år 1975. Inom området mellanlagras, behandlas och sorteras olika fraktioner avfall i väntan på borttransport för återvinning. En deponicell finns för det ickefarliga avfallet som inte kan återvinnas idag. En ny deponicell för farligt avfall anlades år 2004 enligt de nya direktiven.

Bemannad återvinningscentral

Vid Bredemads avfallsanläggning finns Ljungby kommuns enda bemannade återvinningscentral. Den ligger i direkt anslutning till deponiområdet. Här får privatpersoner och småföretag lämna sitt avfall i 25 olika fraktioner som därefter går till återvinning i möjligaste mån.

Lokalisering

Avfallsanläggningen är väl lokaliserad med hänsyn till transporter och störningar på bebyggelse. Närheten till E4:an och riksväg 25 underlättar de långväga transporterna. De geologiska förutsättningarna för deponering är mycket goda med siltig sandmorän.

Nuvarande deponi

Deponin på Bredemads avfallsanläggning uppfyller inte de nya lagkraven för botten tätning och dränering. Detta innebär att nuvarande deponi måste avslutas senast år 2008. Deponin måste sluttäckas och därefter har kommunen skyldighet att övervaka denna under minst trettio år framåt. Kommunen har fått tillstånd för fortsatt drift av Bredemads avfallsanläggning. Kommunen måste dock ta ställning till om fortsatt drift ska ske efter år 2008.

Lakvatten

Lakvattnet pumpas till energiskog inom Bredemad. Lakvattenmängderna är dock stora vilket innebär problem med omhändertagandet. Energiskogen räcker för närvarande inte till och stora mängder lakvatten måste därför pumpas till kommunens avloppsreningsverk. Detta kan innebära störningar i reningsverket. I samband med att nuvarande deponi avvecklas och sluttäcks kommer förmodligen problemen med lakvattenmängderna att minska.

Vad händer i framtiden?

Ändrade förutsättningar

I framtiden kommer förutsättningarna för avfallshanteringen troligen att förändras avsevärt. Avfallsmarknaden utvecklas genom strängare lagstiftning och ökad konkurrens.

Framtida deponering

Enligt kommunens anpassningsplan för Bredemads avfallsanläggning skall en ny deponi anläggas inom området före år 2009. Framtida deponeringsbehov är ovisst, då nya lagar och förordningar förespråkar återvinning framför deponering. Behovet av att deponera kommer dock alltid att finnas kvar.

Framtida intäkter och kostnader

Intäkterna från Bredemads avfallsanläggning minskar i takt med att allt mindre avfall deponeras. Framtida intäkter kommer att bli beroende av kommunens vilja att profilera och marknadsföra sin avfallsanläggning. Sluttäckning av den nuvarande deponin är beräknad att kosta cirka 30 miljoner kronor. Efter sluttäckning tillkommer kostnader för tillsyn i 30 år. Ett eventuellt anläggande av en ny deponi kommer att kosta cirka 3 miljoner kronor per hektar.

Fortsatt planarbete

Avfallsanläggningens utveckling

Kommunen behöver utreda framtiden för Bredemads avfallsanläggning. Utredningen bör också omfatta förslag på lämplig organisation för driften. Kommunen måste börja sluttäcka de delar av deponin som ej används idag.

