

Grönstrukturplan för Lagan



Antagen av kommunfullmäktige den 28 september 2006 § 119



Plankontoret 28 mars 2006

Sammanfattning

Lagan är ett grönt och lummigt samhälle med gott om rekreatiomsområden i närheten. Ån Lagan slingrar sig genom samhället och utgör det som är mest värdefullt från både biologisk synpunkt och för upplevelsevärde.

En stor del av grönytorerna består av skog och naturmark som fungerar bra från rekreationssynpunkt och är billiga att sköta. De anlagda parkerna består till stor del av klippta gräsytor, och en del av dem ser lite tråkiga ut. I synnerhet behöver lekplatserna planteringar som kan skapa en helhetsmiljö och ge skugga till t.ex. sandlådor.

De största bristerna finner man i tillgängligheten till grönytorerna. Promenadstråk genom grönytorer behöver förbättras så att de kan användas även av personer med gångsvårigheter. Det behövs även många fler trevliga sittplatser både i grönytorerna och längs gång- och cykelvägarna.

Vissa ytor är viktiga som ”finrum” för hela samhället. Hembygdsparken är mycket fin, Torget behöver sittplatser för att bli användbart och Stadsparken behöver en upprustning.

Infarter och genomfarter är mycket viktiga för upplevelsen av ett samhälle. Hela Värnamovägen genom Lagan och Storgatans infart från Ljungbyhållet känns som landsvägar som styckar upp samhället. De behöver göras smalare och bli mer lika ”bygator”.

Åby är den del av samhället som har sämst rekreatiomsmöjligheter och det vore bra att ordna någon promenadstig här.

Åtgärdsförslag i sammandrag

- Gör lekplatserna mysigare med nya planteringar.
- Gör parkstigar mera lättframkomliga för rörelsehindrade.
- Fler soffor behövs i parker och utmed gångstråk.
- Gör Värnamovägen smalare och grönare för att få ett bättre samband mellan de olika delarna i samhället.
- Gör infarten från Ljungby mer inbjudande med en smalare och grönare väg.

Innehållsförteckning

Sida

3	Sammanfattning Åtgärdsförslag i sammandrag
5	Inledning
6	Vad ska man med parkerna till? Mål för parkstandard
9	Allmän beskrivning av Lagans grönstruktur
10	Mål för olika typer av grönytor
15	Gatumiljöer
19	Kulturell identitet
21	Barn
23	Skola och förskola
25	Äldre
26	Vårdboende
28	Litteraturförteckning

Inledning

Denna grönstrukturplan har utarbetats av Landskaparna Löfkvist & Sundin AB och Ljungby kommun under tiden augusti till december 2004 på uppdrag av Ljungby kommun. Arbetet har diskuterats i en grupp bestående av planchef AnnKristin Rådberg, parkmästare Sylve Wiik, plantekniker Inger Bodin och länsekolog Ingvar Nilsson. Möten har också hållits med representanter för Lagans samhällsförening, Bergas hembygdsförening och Vägverket.

Metoden bygger på samma upplägg som redan utförda grönstrukturplaner för Ljungby stad och Lidhult. Eva Sundin, Landskaparna Löfkvist & Sundin AB, står för upplägget av arbetet, inventeringar och analyser, och har även skrivit rapporten. Alla allmänt tillgängliga grönytor och andra gröna ytor av betydelse i Lagan har inventerats. Vid inventeringen har ett protokoll fyllts i, vars värden sedan matats in i en databas. Till varje enskild parkyta finns en databas kopplad med den insamlade informationen om parken. Detta kallas GIS, geografiskt informationssystem.

Vad ska man med parkerna till?

För att kunna bedöma parkernas kvalitet måste man ha klart för sig vad man vill få ut av parkerna och vad de ska vara bra för. Biologisk mångfald och vegetation som klimatförbättrare frågar inte efter förvaltningsgränser, utan det kan lika gärna vara tomtmark. Lagan ligger bokstavligen mitt i skogen, så man tar sig snabbt ut i naturen. Man kan promenera på gatorna och titta på trädgårdar. Så varför ska man då ha parker?

Barn och äldre är beroende av sin närmiljö

Man bör i första hand se till barns och äldres behov vid parkplanering. Barn och äldre tillbringar en stor del av sin vardag i den stadsdel där de bor, och påverkas därför mycket av de kvaliteter och brister som finns i deras närmiljö. Detta beskrivs mer under temakartorna.

Promenadstråk viktiga

Yrkesarbetande har ofta inte tid att använda utemiljön till annat än något man passerar på väg till och från jobbet på vardagarna, och de har ofta möjlighet att ta sig med bil till attraktiva platser för t.ex. skogsutflykter och jogging. Om de använder parkerna så är det för promenader. Parker används ofta som delar av kommunikationsstråk, och många uppskattar att se andra människor där.

Det mest attraktiva är att kunna gå en lagom lång runda utmed vatten. Ibland vill man vara ensam med naturen, andra gånger är det en stor tillgång att se andra människor. Tipspromenader brukar vara välbesökta, kanske just för chansen att man träffar bekanta där.



Det är trevligt att promenera längs Lagaån

Mål för parkstandard

För att kunna bedöma om det finns för lite, lagom, eller för mycket parkmark, samt om parkerna har tillräckligt bra kvalitet, måste man ställa upp mål.

En grönyta har betydelse både för aktiv användning och som en utsikt från gator och fönster. För att en park ska vara så användbar som möjligt krävs det mer än att den är ett stycke skogsmark. Tillgänglighet och användbarhet för olika grupper är viktiga faktorer.

Parkmark är allmänt tillgänglig friyta som ska kunna användas för lek och vistelse av olika grupper: barn, vuxna, äldre, handikappade.

Det behövs jämna och släta gångvägar utan alltför brant lutning, och armstödsförsedda bänkar på jämna mellanrum så man kan sätta sig och vila. Alla lite större parker bör som minimistandard ha en gångstig som är minst 1 m bred och ha en jämn, hård yta av t. ex stenmjöl.

Önskad standard vad gäller yta och närhet

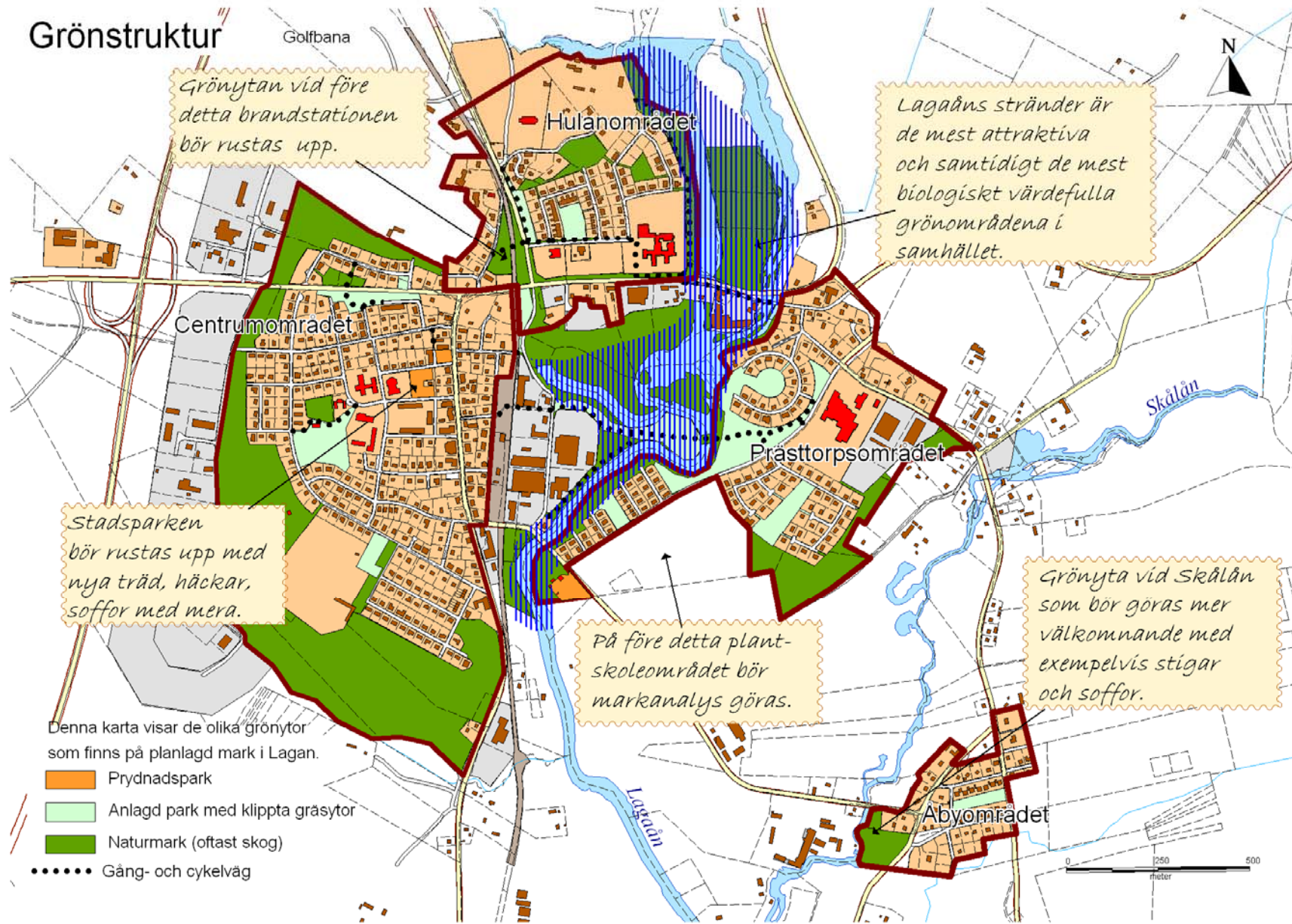
- Anlagd lekplats inom 200 m, utan att passera någon större, trafikerad gata. Många bostäder i Lagan har mer än 200 m, men de flesta har dock mindre än 300 m till lekplats. Många måste passera en lite mer trafikerad gata för att nå lekplatsen.
- Grannskapspark om minst 1 hektar inom 200 m utan att korsa någon större trafikerad gata.
Uppfylls överallt i Lagan utom av bebyggelsen längs Storgatans västra sida som har upp till 300 m, och i Åby.
- Grönyta minst 5 hektar inom 500 m utan att korsa någon större trafikerad gata.
- Rekreativsområde inom 800 m. I rekreativsområdet ska man kunna promenera minst 1 km på stigar i naturmark eller betesmark.
- De båda sista punkterna uppfylls överallt utom i Åby, som visserligen gränsar till skog. Där är det dock sankt och det saknas en bra strövstig. Folk promenerar mest på småvägarna. ”Åbyrundan”, där man följer Åbyforsvägen och Prästtorpsvägen, används även av många som bor i samhället Lagan.



Den gamla bron knöt tidigare ihop Åby och yllefabriken.

Lagan har med andra ord en hög standard vad gäller grönområdenas storlek och närheten till dem. Undantaget är Åby, som skulle behöva fler promenadstigar.

Grönstruktur



Allmän beskrivning av Lagans grönstruktur



Typiskt villaområde i Lagan.

Lagan är ett grönt och lummigt samhälle. Lagans bebyggelse består till stor del av villor med stora uppvuxna trädgårdar. Det finns gott om parkmark, som till största delen består av naturlig skogsmark, men det finns även anlagda parker med klippta gräsytor.

Ån Lagan slingrar sig genom samhället och ger attraktiva grönytor längs stränderna. Det finns bra möjligheter att ströva och göra cykelturer i samhällets närområde. I norra delen av Lagan kan man promenera på idylliska stigar längs Lagaån. Man kan fortsätta långt norrut på strövstigar i skogen. Söder om Lagan brer ett idylliskt jordbrukslandskap ut sig med små markvägar att promenera på.

Genom Åby går Sickingevägen, en äldre ganska smal väg till Ljungby, vilken är trevlig att cykla på.

Lagan har en mycket vacker golfbana i sin nordvästra del. Här kan man även åka skidor när det ligger snö. Det finns en stor idrottsplats och ett välbesökt friluftsbad i samhällets sydvästra del.



Liten trevlig väg i kanten på Prästtorpsområdet.

Mål för olika typer av grönytor

Park som består av naturmark



Aspudden är ett exempel på park som består av naturmark.

Park som består av naturmark är i Lagan oftast skogsmark, men det finns även ängs- eller långgräsytor som slås 1-2 gånger per år.

Mål för naturmark

Naturmark ska skötas så att man tillgodoser och sammanjämkar olika intressen. Det är viktigt att naturmarken är tillgänglig för promenader och i vissa områden passar det med en välgallrad genomsiktig skog. Men det är också viktigt att utveckla biologiska värden, så vissa delar ska lämnas mer orörda.

De viktigaste biologiska värdena finns i den lummiga bården av strandskog längs Lagaån. Strandskogen binder strandbrinken och är bl.a. viktig för att skugga vattnet och som biotop för fåglar och insekter. Typiskt för strandskogen är att al växer i buketter, som det är viktigt att värna. Man ska inte friställa enskilda alar utan behålla hela buketter. Det är bättre att stamma upp träd och ta bort en del sly för att få utsikt.

Längs ån lyser vitsippsmattorna på våren, något som uppskattas mycket av allmänheten. Stränder är de mest attraktiva rekreativmiljöerna och utsikt över vattnet har ett mycket stort värde, så här krävs extra stor avvägning mellan olika intressen.

Behov av förändringar för att nå målen

Skötseln av skogsmarken fungerar bra och det som behövs är att gångvägar görs mera tillgängliga för rörelsehindrade, samt att man placerar ut soffor med armstöd. I synnerhet de attraktiva stråken längs Lagaån behöver bli mer lättillgängliga.

I Åby ligger en ganska stor grönyta intill Skålån. Den ger dock ett privat intryck och det är svårt att förstå att det är en allmän park. Åby är den del i Lagan som har sämst tillgänglighet till parker och rekreativområden, därför är det viktigt att man gör denna park mera välkomnande, t.ex. med hjälp av gångstigar och soffor.



Området längs järnvägen vid f.d. brandstationen.

Vissa av de öppna ytorna som slås ett par gånger om året är ganska tråkiga. Området längs järnvägen vid f.d. brandstationen känns mycket ödsligt. Här behövs fler träd. Området närmast Värnamovägen bör skötas mer som en anlagd park.



Det f.d. plantskoleområdet vid Gunnarsforsgatan - Åbyforsvägen

Ett problematiskt område är det f.d. plantskoleområdet vid Gunnarsforsgatan där det praktiskt taget inte växer någonting. Området undersöktes för många år sedan och man kom fram till att det inte var så giftigt utan mest magert. Men eftersom inte ens sly växer där så finns det anledning att göra en ny analys av marken.

Anlagd park

En anlagd park består ofta till stor del av kortklippta gräsytor med lite träd. De klippta gräsytorerna är värdefulla för olika slag av bollspel men de kostar betydligt mer att sköta än naturmarken.

Mål för anlagd park

Det ska finnas gångvägar och sittmöjligheter som är tillgängliga för funktionshindrade. Ytor som behövs för bollspel, picknick m.m. ska klippas kontinuerligt. Det ska finnas områden som är bra för barns lek (det behöver inte alltid vara lekredskap).

Behov av förändringar för att nå målen

I stort sett alla parker saknar attraktiva sittplatser som fungerar även för rörelsehindrade. Likaså saknas lättframkomliga gångvägar i stor utsträckning. Lekplatserna behöver utvecklas med lekvänlig vegetation.

Prydnadspark

Mål för prydnadspark

En prydnadspark ska vara ett smycke och ett finrum för hela samhället med hög ambitionsnivå på utformning och utrustning. Det får gärna finnas blomsterplanteringar. Skötseln ska hålla hög standard. Parken ska vara tillgänglig även för funktionshindrade.

Lagan har tre platser som klassas som prydnadspark: Stadsparken, Torget och Hembygdsparken.



Hembygdsparken

Hembygdsparken är en mycket trevlig park. Gärdsgården avgränsar den mot omgivningen, men man kan ändå se in i den. Det finns stora träd som ger lummighet. Här finns många trädgårdsmöbler som går att flytta runt så man kan välja om man vill sitta i skuggan eller i solen framför en husvägg som ger lä och värme. Det är en bra plats för aktiviteter av olika slag. Många människor i en park har ett egenvärde: det är trevligt att titta på andra, man kan träffa bekanta, det känns tryggt.

Behov av förändringar för att nå målen

Stadsparken

Stadsparken och det angränsande torget är Laganbornas gemensamma finrum. I Stadsparken finns lekplats, boulebana, en fin blomsterrabatt och stora björkar, men den känns ändå mer som en gräsyta än en riktig park. Den behöver tydligare gränser som t.ex. en häck mot gatan. Lövträd av spännande arter med fin höstfärg, vackra blad eller fin blomning skulle kunna förhöja intrycket. Det behövs även fler sittplatser.

Vid boulebanan borde man ha fler soffor, samt göra det lättare att komma fram med rullstol och rullator.

På Torget, som ligger alldeles nära Stadsparken, behövs också soffor. Här finns en liten fin damm men ingenstans där man kan sitta och titta på den.

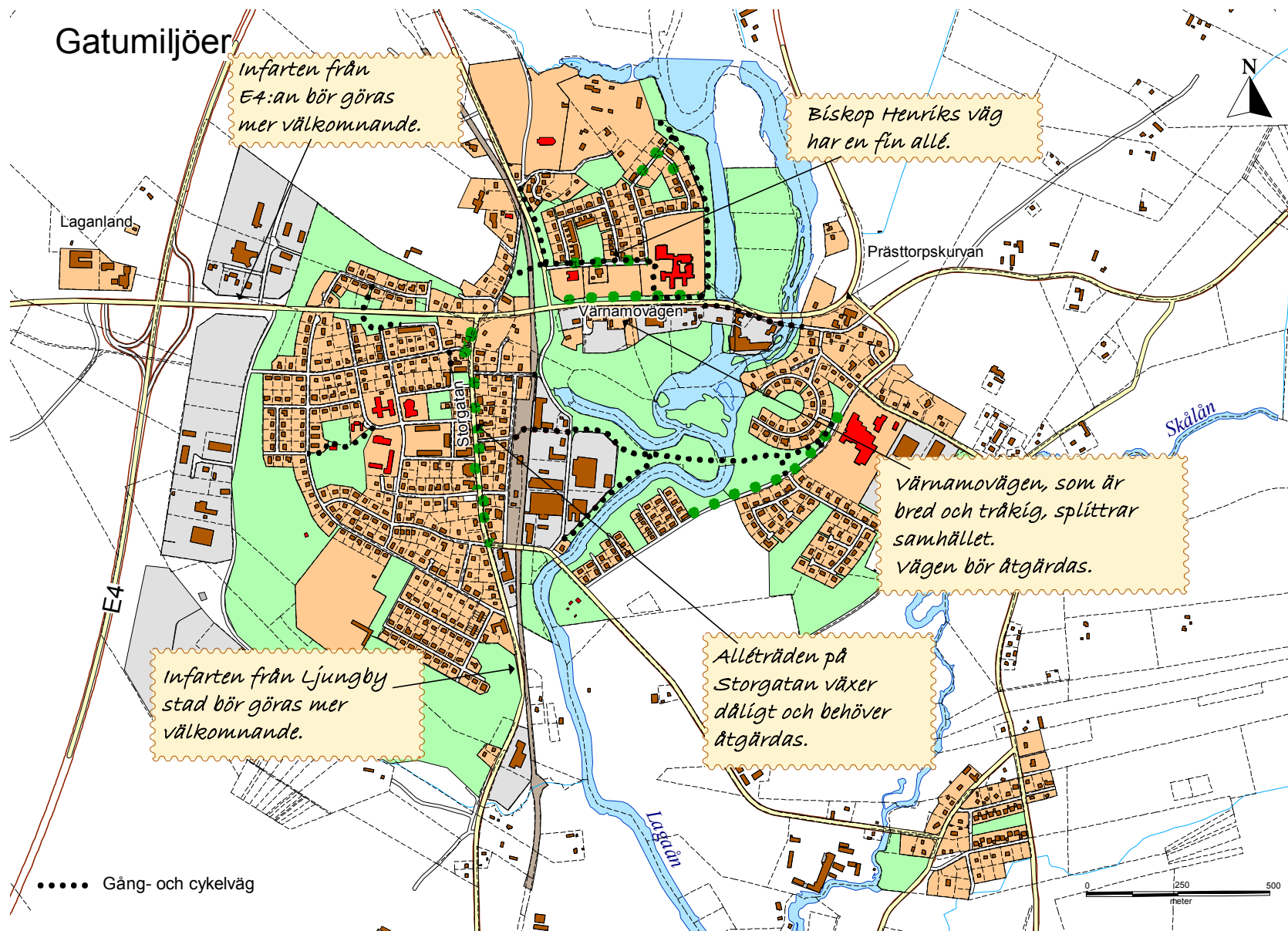


Stadsparken



Torget

Gatumiljöer



Gatumiljöer

Genomfartsgatorna är oftast det första, och ibland det enda, man ser av en ort och de betyder mycket för vilket intryck man får som besökare. Det har också betydelse för invånarnas egen bild av sin ort, eller ortens identitet om man så vill.



Storgatan, infarten från Ljungbyhållet.

Infarterna är tråkiga, i synnerhet infarten från Ljungby som är för bred. Man borde även försöka påverka fastighetsägarna längs denna infart att snygga upp och plantera träd på egen mark. Det ligger flera företag här och det bör ligga i deras eget intresse att det ser snyggt och inbjudande ut. Man bör också undersöka om man kan hitta något relativt billigt sätt att göra vägen smalare, t.ex.

att man river asfalten på vägrenarna och frösår en torräng direkt i gruset. Lite dyrare, men snabbare, är att köpa färdig äng med salttålig vegetation som man lägger ut. Denna äng kräver i stort sett ingen skötsel.



Värnamovägen, infarten från E4:an.

Infarten från E4-hållet ger ingen känsla av att man kommit till en tätort. Det står en tätortsskylt och omedelbart efter den en 70-skylt. Tätortsskylten bör stå där man känner att tätorten börjar och där det känns befogat med 50 km/tim. Det är viktigt att göra Värnamovägen mer tätortsmässig. Det vore fint att plantera en allé längs vägen. Ett annat och billigare förslag är att sätta meterhöga pollare längs vägbanan för att få denna att kännas smalare.



Storgatan från norr.

Storgatan är en miljöprioriterad genomfart med planteringar. Idag börjar den miljöprioriterade genomfarten vid korsningen med Linnégatan och Åbyforsvägen. Den borde istället börja redan innan korsningen Ljungbyvägen/Ringvägen.

Det känns trevligt med trädplanteringarna längs Storgatan. Oxlarna här planterades 1993 och har vuxit mycket dåligt. Man bör utreda orsakerna till detta och se vad man kan göra åt det.

Vägverket är mycket restriktivt med övergångsställen men man kan istället ha ”ordnade gångpassager” på 1-2 ställen längs Storgatan.



Värnamovägen från öster.

Värnamovägen går rakt genom Lagan och gör så att samhällets olika delar inte känns som de hör ihop. Värnamovägen är för bred och har för lite bebyggelse intill sig och känns därför som en ren landsväg. Man bör göra vägen smalare och sätta fler träd.

Bitvis finns asfalterade refuger och man skulle vinna mycket på att göra dem gröna, (t.ex. med sedummatta eller salttålig äng), i synnerhet den ogräsbemängda refugen i ”Prästtorpskurvan”.



Fin allé på Biskop Henriks väg.

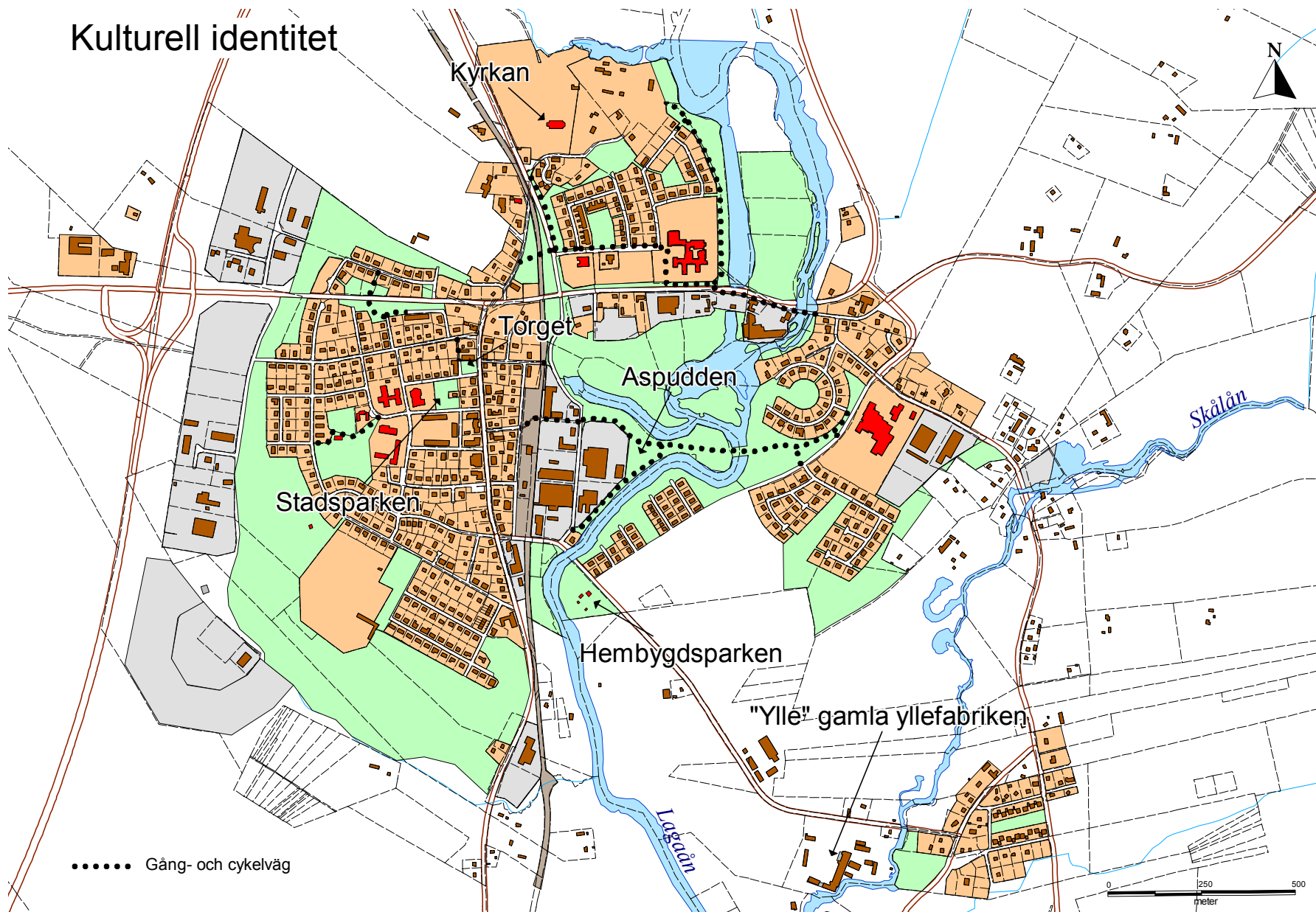
Det har funnits fina alléer längs flera gator i Lagan. Man kan säga att det har varit ett karaktärsdrag för orten. Detta är något man skulle kunna ta fasta på och skapa nya alléer.



Laganland vid E4:an.

Här vid Laganland finns grönytor som fungerar som rena trafikgrönytor. De är mycket väl exponerade mot E4:an, och skulle vara en tänkbar plats för någon form av utsmyckning som kunde annonsera orten Lagan på ett tydligt sätt. Finansiering av en sådan utsmyckning skulle kunna vara ett samarbetsprojekt mellan ortens företagare.

Kulturell identitet



Kulturell identitet

De platser som är speciella för Lagan är framförallt ”Ylle” (den gamla yllefabriken) eftersom den betytt så mycket för Lagan under många år, Aspudden, eftersom många minns dansbanan och idrottsplatsen som funnits där, torget med det gamla kommunhuset, Stadsparken, Hembygdsparken och kyrkan.

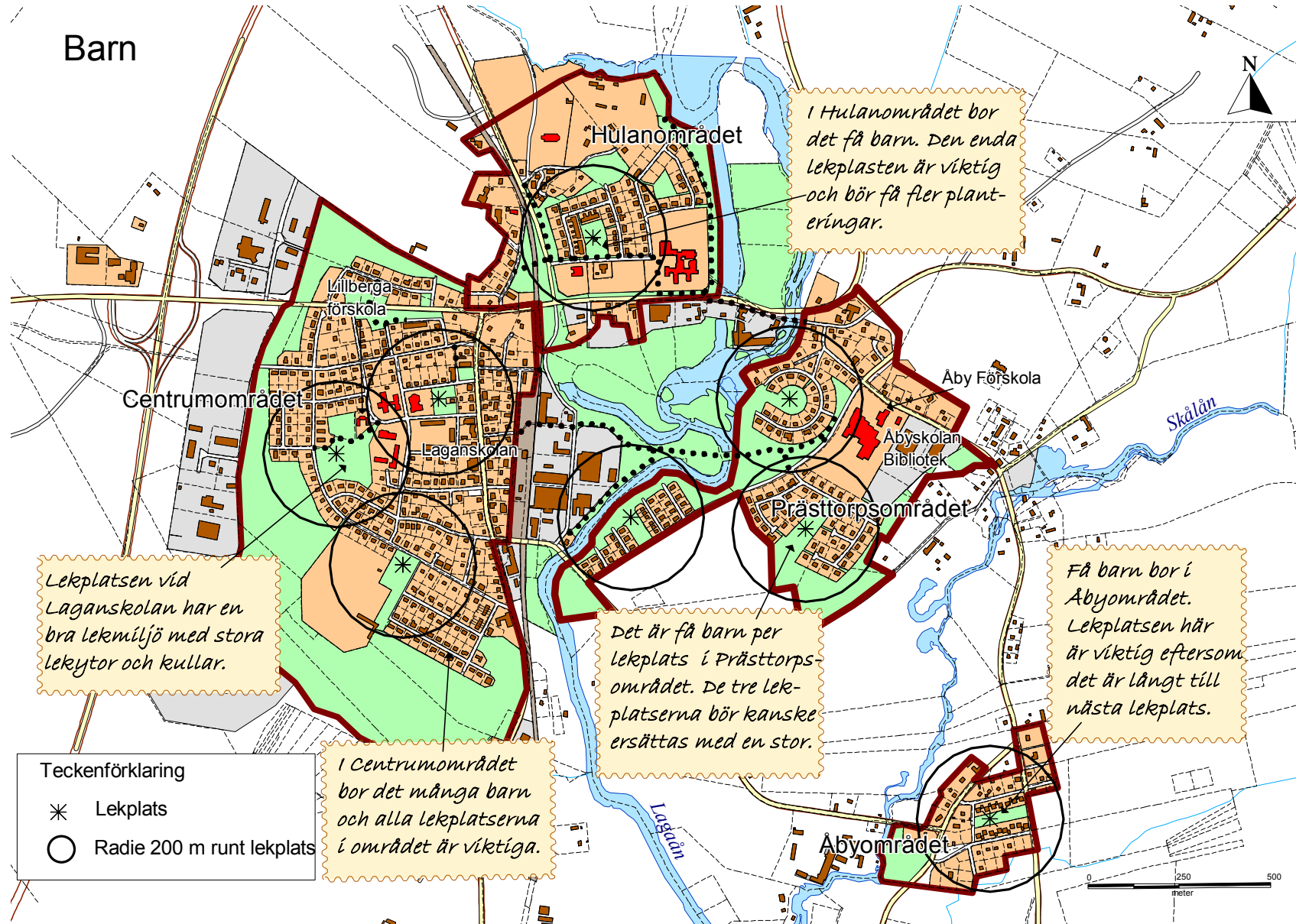


Den gamla yllefabrikens område är spännande och kulturhistoriskt värdefullt. Fabriken fungerar nu som företagshotell. Här finns lokaler som skulle vara lämpliga för idrott och föreningar. Det vore trevligt om man kunde knyta ihop området bättre med Åby genom att öppna vägen och den gamla bron för gående.



Det har funnits dansbana och idrottsplats här i Aspudden. Det finns inga spår kvar men många minns och berättar om det. Kanske mötte de sin tillkommande här på dansbanan?

Barn



Barn

Barns behov

Inte för långt till lekplats

Det finns barn som har mer än 200 meter till anordnad lekplats i Lagan. Det är dock ett värde i att veta att det brukar finnas andra barn och vuxna när man går till en viss lekplats. Chansen att möta andra är större med ett mindre antal lekplatser. En lekplats är en mötesplats för både barn och vuxna. Även ungdomar sitter och pratar i gungor eller uppflugna på bommen.

Anordnad lekplats

På en lekplats kan man träffa andra barn och vuxna på ett annat sätt än i trädgården. Det är viktigt att lekplatser har kvalitéer även för medföljande vuxna, t.ex. sittplatser och picknickplatser. Barnen ska inte bara ha gungor utan även gräs att springa på och snår att gömma sig i.

Plats för bollspel

Barn behöver plats för bollspel men det räcker med en liten klippt gräsyta.

Lekvänligt

Större barn behöver större ytor att röra sig på och de behöver även platser där man kan bygga kojor. För att bygga kojor behövs en plats där omgivningen tillåter att det ser ”skräpigt” ut och där kojan får vara kvar en längre tid. Det måste också finnas byggmaterial, som pinnar, grenar eller stenar.

Vinterlek

Det är viktigt att ge lekmöjligheter även på vintern. Pulkabackar är uppskattade inslag. Man bör spola en eller ett par isbanor när vädret tillåter det för att få en aktivitetsmöjlighet även för ungdomar.

Det behövs något även för ungdomar

Det finns inte mycket att göra för ungdomar. Det finns förslag på skateboardbana vid Ringvallen. Ungdomar, som så många andra grupper, uppskattar sittmöjligheter. Dessa får gärna vara i centrala lägen där man kan träffas.



Det här är ett exempel på en lekvänlig plats.

Område för område

Centrumområdet

Här bor många barn. Det är i snitt 50 barn per lekplats, ungefär dubbelt så många som för lekplatserna i de andra områdena. En hel del barn har mer än 200 m till lekplats. De tre lekplatserna i området är alla viktiga. Vid Laganskolan finns det både naturmark och klippt gräs och det ser trevligt ut med kullarna. De båda andra lekplatserna är mer enformiga.

Hulanområdet

Den enda lekplatsen här är viktig men ganska trist. Här behövs lekvänliga planteringar.

Prästtorpsområdet

Här är glest bebyggt så det är inte så många barn per lekplats. På alla tre lekplatserna är lekredskapen ödsligt utströdda i gräsmattan. Det är stort behov av planteringar som kan göra miljön bättre. Här bör övervägas om man ska satsa på en rejäl lekplats och ge avkall på närhetskravet.

Åbyområdet

De relativt få barn som bor här har tillgång till en ganska trevlig lekplats. Denna lekplats är särskilt viktig eftersom det är långt till andra lekplatser.



De flesta parklekplatserna i Lagan ser ut så här med lekredskapen utslängda i gräsmattan. Men en lekplats är inte bara redskap. En lekplats är ofta en social samlingspunkt och den bör bestå av en helhetsmiljö som skapar trivsel för barnen och deras vuxna. Här behövs träd som kan skugga sanden under varma sommardagar. Det behövs också buskar som skapar lä och ger ”skydd i ryggen” bakom sofforna och tuffa buskage som tål barns lek.



Ringbadet är en fin tillgång för Lagan men här behövs planteringar för att skapa en mysigare miljö och skugga för småbarn.

Skola och förskola

Parkerna är ett viktigt komplement till skolgården och förskoletomten.

Forskning har visat att daghemsbarn som leker mycket utomhus i naturmark får bättre motorik och koncentrationsförmåga än barn på en liten förskoletomt med mycket lekredskap men utan buskage att krypa in i.



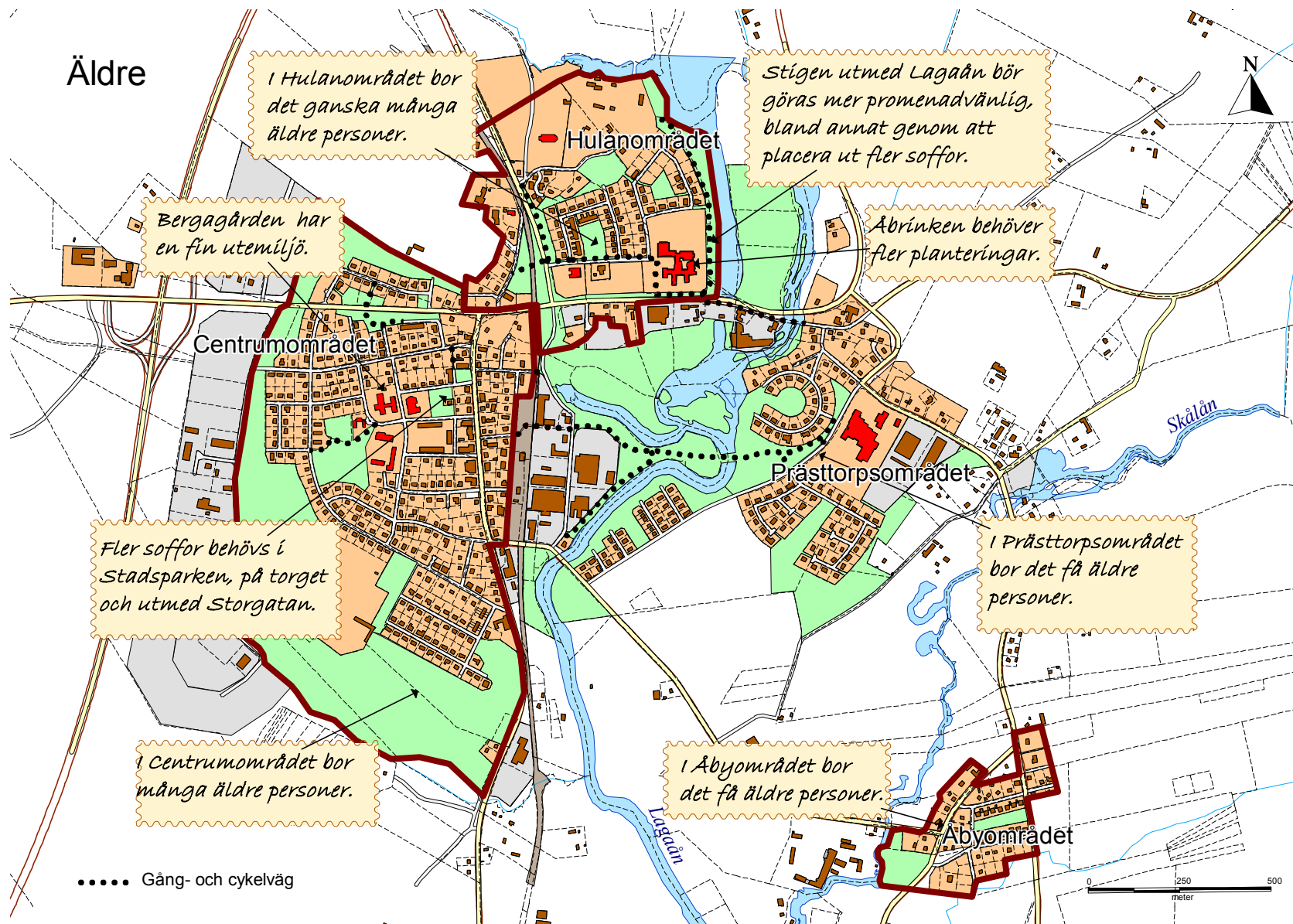
Förskolan vid Laganskolan.

De bägge förskolorna har fin utemiljö, liksom Laganskolan. Åbyskolan har fina omgivningar men själva skolgården är till stor del kal och ödslig.

Det finns en gånginfart till Åbyskolan från Prästtorpsvägen nästan i gränsen mot intilliggande industri. Här rullar ofta bollar ut och barn springer efter. Om räddningstjänsten godkänner det kan denna infart tas bort helt och buskar kan planteras i hålet.

Barnen i Åby bor för nära för att få skolskjuts till Åbyskolan så de får gå eller cykla utmed Prästtorpsvägen som är smal och saknar gångbana. Bron över Skålån är 7 m bred och saknar särskild gångbana. Det finns önskemål om att anordna en cykelväg från Åby till Åbyskolan. Trafiken på Åbyvägen är dock ganska liten.

Äldre



Äldre

Äldre personer mår bättre och får bättre koncentrationsförmåga om de får vistas utomhus en stund varje dag. Många undersökningar visar att aktivitet är en mycket viktig faktor för äldres hälsa.

Promenader är en aktivitetsform som är lämplig för äldre och uppskattad av många. För att stimulera till promenader är det viktigt med vackra omgivningar och bra gångvägar. En aldrig så vacker park är inte till tillräcklig nytta om den inte är framkomlig. För att parker ska vara tillgängliga för så många som möjligt bör det finnas släta gångvägar som inte är för branta. Det finns många äldre som behöver sätta sig ner och vila då och då. Det behövs armstödsförsedda soffor på inte alltför långa avstånd, sittplatser så man kan välja sol eller skugga, känna skydd i ryggen och ha en trevlig utsikt över blommor eller folk som rör sig. Att se och träffa andra människor är ofta viktigt för äldre. Det ska finnas plats för en rullstol bredvid soffan. Det är mycket uppskattat om det finns serveringar.

Parkerna i Lagan saknar i mycket stor utsträckning sittplatser och gångvägar som fungerar även för dem som har lite svårare att röra sig. Villagatorna är lugna och lummiga, så de är trevliga att promenera på. Men de saknar också platser där man kan sätta sig ner och vila en stund.

I Centrumområdet och Hulanområdet bor det många äldre, delvis beroende på de vårdboenden som ligger där. Därför bör man prioritera dessa områden beträffande förbättringar av gångvägar och skapande av sittplatser.



Det finns inte särskilt många sittplatser längs gångstråk och i parker i Lagan. Det är få som uppfyller kraven på trevlig placering och anpassning till rörelsehindrade. Här ser man gång- och cykelvägen mellan Åbrinken och Värnamovägen.

I Centrumområdet bör man främst satsa på Stadsparken och Torget samt skapa sittplatser längs Storgatan där många rör sig.

I Hulanområdet är det viktigt att göra gångstråket utmed Lagaån mera lättframkomligt samt att placera ut soffor längs detta stråk.

Vårdboende

Både äldre och yngre handikappade kan bo i vårdboende men vanligen är det äldre människor och denna temakarta koncentrerar sig på de äldres behov.

De som bor i gruppboendestäder behöver en särskilt trevlig utemiljö eftersom de är så beroende av den nära omgivningen, både för att vistas i och för att se ut genom fönstren. Något som bör särskilt betonas är den glädje många har av att se småfåglar utanför fönstret och detta kan man främja genom att ordna fågelbad, fågelbord och busksnår som uppskattas av fåglar. Blomsterrabatter bör inte läggas intill fasader utan så att de kan ses inifrån.

Ett komplement till tomten kring vårdboendet är parkerna som de äldre besöker tillsammans med vårdpersonal. Många äldre sitter i rullstol eller går med rullator. Gångvägarnas släthet och lutning är avgörande för deras möjlighet att besöka parken.



Lagan har av tradition många vårdboenden, och dessa har ofta trevliga och villaträdgårdslika utemiljöer. Bergagården på bilden har en fin utemiljö. Åbrinken däremot har en alltför kal utemiljö, och skulle må väl av lite mer planteringar.



Det finns trevliga gångstigar utmed Lagaån och det är mycket attraktivt för de flesta att promenera intill vatten. Men det är svårt att ta sig fram med rullstol eller rullator på en sådan här stig. Om stigen gjordes bredare och fick en fast stenmjölsyta skulle många fler kunna använda den.



Det här är exempel på en gångväg som är tämligen lättframkomlig även för rullstol, men som ändå smälter in i naturen.

Litteraturförteckning

- Irène Tallhage Lönn, 1994, *Stadens parker och natur*.
Boverket Rapport 1994:12.
- Berggren-Bärring, A-M & Grahn, P, 1995, *Grönstrukturens betydelse för användningen*, Landskapsplanering Rapport 95:3, SLU
- Grahn, P, m.fl, 1997, *Ute på dagis* Stad & land nr 145, SLU
- Berglund, U & Jergeby, U, 1998, *Stadsrum människorum - att planera för livet mellan husen*, Byggforskningsrådet T8:1998
- Värnamo grönplan*, antagen 1991-06-27
- Olsson, T et al, 1998, *Människans natur, det grönas betydelse för vårt välbefinnande*, Byggforskningsrådet T21:1998
- Ljungby kommun, 2005, *Ljungby kommuns landsbygd med orter*

Karträttigheter

Kartorna i dokumentet är framställda av Plankontoret, Ljungby kommun. Lantmäteriverkets GSD-fastighetskarta har använts som grund (copyright Lantmäteriverket M2001/5785).



LJUNGBY
KOMMUN

Plankontoret, 341 83 Ljungby
Tel.: 0372 – 78 90 00, Fax: 0372 – 78 92 65
plankontoret@kommun.ljungby.se
www.ljungby.se/plan