

## Översiktlig bedömning av miljöpåverkan

## Plan: Detaljplan för Öjarp 1:33 m.fl i Annerstads församling,

##### ####

	Negativ påverkan.			Positiv påverkan.			Ingen	Berörs	Kommentarer
	Stor	Måttlig	Liten	Liten	Måttlig	Stor	påv.	ej	
<b>Miljö</b>									
Miljö kvalitetsnorm för buller									Under byggtiden kan viss störning uppstå för boende och besökare.
Miljö kvalitetsnorm för vatten									Se kommentar under miljömål: ingen övergödning.
Miljö kvalitetsnorm för luft									Se planbeskrivning.
<b>Miljö kvalitetsmål:</b>									
Levande sjöar och vattendrag									Indikator: strandnära byggande vid sjöar och vattendrag, Bebyggelse längs stränder innebär inskränkningar i det allmänna friluftslivet, minskade upplevelsevärden samt negativa konsekvenser för djur- och växtlivet i såväl vattnet som på land. Planförslaget medför att naturmiljön blir mer tillgänglig för fler eftersom ny väg byggs.
Grundvatten av god kvalitet									Bolmen är ytvattentäkt för 900 000 människor i Skåne. Sydsvatten utreder vattenskydds föreskrifter för inrättande av vattenskyddsområde för sjön Bolmen. Naturvårdsverket förklarade Bolmentunneln som riksintressant för dricksvattenförsörjning. Planområdet hamnar ca 5 km. från vattenintaget i Skeeen. Delar av planområdet ingår i förslagna primära skydds zonen.
Ingen övergödning									Avloppet kommer lösas gemensamt med eventuell krav på hög skyddsnivå. Enligt VISS var det kemiska målet för sjön Bolmen god kemisk samt god ekologisk status. Enligt arbetsmaterialet i VISS uppnår Bolmen ej god kemisk status 2015 medan den ekologiska statusen är måttlig 2015. Bolmen bedöms ha miljöproblem övergödning. Statusen vad gäller fosforhalten är god men det är en stor osäkerhet i uppmätta fosforhalten, då det 95% konfidensintervallet överlappar klassgränsen till Måttlig status. Det finns därför en risk att förekomsten inte uppnår god status. Uppmätta fosforhalter visar att norra delen av Bolmen har måttlig status, medan den södra delen av Bolmen har hög status.
Levande skogar									Området närmast strandlinjen skyddas med planbestämmelse om att röjning och fällning av träd/ved kräver marklov, detta för att skydda bland annat hård död ved. Även inmätta bok/ek och tall träd skyddas med planbestämmelse mot fällning.
God bebyggd miljö									Infrastruktur avseende transporter, avfallshantering, vatten - och avloppsförsörjning löses gemensamt för samtliga tomter. Det finns natur- och grönområden i närhet till bebyggelsen med god kavlitet och tillgänglighet.
Hållbar utveckling									
<b>Riksintressen</b>									
Naturvård									Området omfattas inte av riksintresset.
Rörligt friluftsliv									Då privata tomter anläggs i området kommer den mark som blir tomtmark inte vara tillgänglig enligt allemansrätten och området för rörligt friluftsliv minskar.
Kulturmiljö									
<b>Naturvårdsintressen</b>									
Naturresevat									
Natura 2000									
Biotopskydd									
<b>Natur</b>									
Kronobergs natur									Området nämns som klass två (mycket stora naturvärden) i Kronobergs natur. Skogen anses dock inte ha någon större bevarandevärde med undantag för ett antal större träd som har mätts in och skyddas i detaljplan.
Ängs- o hagmarksinventering									
Våtmarksinventering									En liten del av Planrådets sydvästra del omfattar mark som ingår i länsstyrelsens våtmarksinventering. Dock är den lilla biten utlagd som NATUR och skyddas därmed från exploatering.
Sumpskogsinventering									
Nyckelbiotopsinventering									
Artdatabanken									Sjötätel som är en rödlistad växt finns utanför planområdet i den södra delen där sumpmarken finns. Arten är sårbar för både sjösänkning och förändringar i vattennivån eller igenväxning i strandområden. Planområdet angränsar till sumpmarken, men närmaste område utgörs av Naturmark där strandskyddet bevaras för att skydda växt och djurliv. Planförslaget inneär inte några åtgärder som skulle vara hotande för arten.
Växt o djurliv									Skog kommer att avverkas vid anläggandet av vägar och ny tomtmark. Fler människor kommer vistas i området både under och efter att området är exploaterat jämfört med idag och trafiken inom, till och från området kommer att öka.

